

INSTALLATION DU MODULE DE DIRECTION

Guide d'installation du module de remplacement pour l'Electron Pro MY2016-2019

Liste des pièces

Pièces du module de direction d'origine :

SKU# 80648: Module de direction Electron Pro pour guidon de sprint

Incluant :

- (1x) Module de direction, Alu 6061-T6 Noir anodisé
- (1x) Capuchon supérieur, Alu 6061-T6 Noir anodisé
- (1x) SHCS M6x35, Acier gr.12.9, Zingué noir
- (1x) Rondelle pour vis M6, 18-8 Acier inoxydable
- (2x) SHCS M6x12, Acier gr.12.9, Zingué noir



Pièces du module de direction de remplacement :

SKU# 81177: Module de direction Electron Pro pour guidon de sprint

Incluant :

- (1x) Module de direction, Alu 7075-T6 Noir anodisé
- (1x) Capuchon du module, Alu 7075-T6 Noir anodisé
- (1x) Capuchon supérieur, Alu 7075-T6 Noir anodisé
- (1x) SHCS M6x45, A2-70 Acier inoxydable
- (1x) Rondelle pour vis M6, 18-8 Acier inoxydable
- (2x) SHCS M6x14, A2-70 Acier inoxydable
- (1x) BHCS M6x12, A2-70 Acier inoxydable



INSTALLATION DU MODULE DE DIRECTION

Outils requis :

- Clés hexagonales 4 mm, 5 mm et 8 mm
- Clé dynamométrique
- Graisse
- Guide d'assemblage d'origine de l'Electron Pro (p. 17-18)

Prenez note de votre position au guidon avant de démonter le module.

- Le module de remplacement vous place 1 cm plus haut que le module d'origine.
- Le même ajustement peut être obtenu en enlevant 1 cm d'espaceur sous la potence.
 - Si la potence est déjà en position basse (moins de 1 cm d'espacement sous la potence), le même ajustement peut être obtenu en modifiant l'angle et/ou la longueur de la potence.

1. Retirer le module de direction d'origine de la fourche.

- Dévisser le capuchon supérieur.
- Retirez la potence conformément aux instructions du fabricant.
- Dévissez les vis SHCS M6x35 (1x) et SHCS M6x12 (2x).
- Jeter toutes les pièces du module de direction d'origine :
 - (1x) Module de direction, Alu 6061-T6 Noir anodisé
 - (1x) Capuchon supérieur, Alu 6061-T6 Noir anodisé
 - (1x) SHCS M6x35, Acier gr.12.9, Zingué noir
 - (1x) Rondelle pour vis M6, 18-8 Acier inoxydable
 - (2x) SHCS M6x12, Acier gr.12.9, Zingué noir



2. Nettoyer la surface supérieure de la fourche qui sert d'assise au module de direction ainsi que les trous filetés à l'aide d'un chiffon propre et d'une petite brosse.
3. Assembler le module de direction de remplacement sur la fourche.
 - a. Assembler le module de direction de remplacement à l'aide des vis fournies (2x SHCS avant M6x14 + 1x SHCS centrale M6x45) à l'aide d'une clé hexagonale 5 mm. Assurez-vous que la rondelle est placée sous la vis centrale.
Graisser toutes les vis et serrer à 9Nm avec une clé dynamométrique. Utilisez un embout hexagonal M5 allongé ou une rallonge pour accéder à la vis centrale.
 - b. Assemblez le couvercle du module à l'aide de la vis à tête de bouton (1x BHCS M6x12) et d'une clé hexagonale de 4 mm.
Graisser la vis et serrer à 6Nm avec une clé dynamométrique.
Remarque : vous pouvez installer temporairement le module de direction de remplacement afin de positionner le cycliste, de déterminer la hauteur de la potence et de couper la colonne de direction du module avant de serrer les boulons (voir les instructions du guide d'assemblage de l'Electron Pro).
 - c. La conception du module de direction de remplacement permet de le couper à la bonne hauteur en fonction de la position de la potence, comme pour une colonne de direction standard. Vous devrez couper la colonne de direction en aluminium comme indiqué dans le guide d'assemblage de l'Electron Pro (utilisez un gabarit de coupe de direction standard).
 - d. Limer l'extrémité coupée de la colonne de direction pour s'assurer qu'elle est exempte de toute bavure.
 - e. Insérer la potence, l'aligner avec la roue et la compresser à l'aide du capuchon supérieur et d'une clé hexagonale de 8 mm.
 - f. Serrer la potence selon les instructions du fabricant.
 - g. Installer le guidon de votre choix sur la potence selon les instructions du fabricant.

