

Installation Instructions

I-TG-01 Rev. B



Trail Guard Front Bumper

**For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-241-7219.**

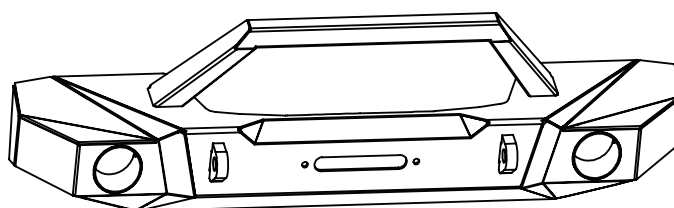
Important Safety Information



- CAUTION - Before driving, ensure that the bumper is properly secured to vehicle.
- Do not use automatic "brush-style" car washes.
- Do not use cleaning solvents of any kind.
- Periodically check all components for tightness.

Contents

NOTE: Actual product may vary from illustra-



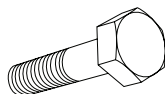
Trail Guard Bumper



Allen Wrench



Nut (4)



Bolt (4)



Washer (8)



Lock Washer
(8)



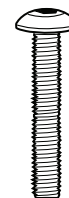
Nut-Nylock
(2)



Washer (4)



Stand Off (2)



Bolt (2)

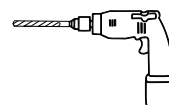
Tools Required



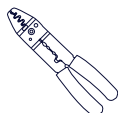
Socket Wrench



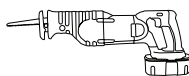
Marker



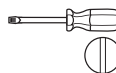
Drill



Crimps



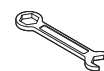
Powered Saw
(or other cutting and trimming tool)



Flat head screwdriver
or pry tool



Safety glasses



Wrench

Before Installation Remove OE Bumper

Step 1 Remove the (6) push-pin screws to remove the plastic frame cover-plate.

Step 2 If equipped, disconnect the OE driving lights at the back of the light housings. Insulate ends and tie the wires to the frame. Do not cut ends.

Step 3 Using appropriate tools, remove the OE front bumper by removing the 8 hex nuts holding the bumper to frame mount flanges. Installation kit contains all new necessary attaching hardware for your Trail Guard JK Bumper.

Step 4 Remove and discard steel backing plates from inside frame rail.

Step 5 If you have fog lights remove phillips screws.

Installation Steps

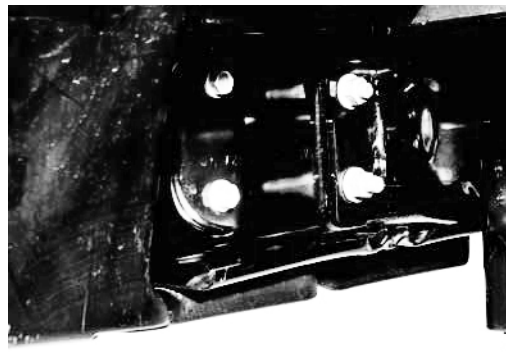
NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.

Remove the 6 plastic fasteners holding on the front lower air dam and remove. Earlier models you will need a Phillips head screwdriver. Later models can just be pulled out by hand.



1

Locate and remove the 8 nuts holding on the front bumper (on both sides) using an 18mm socket.



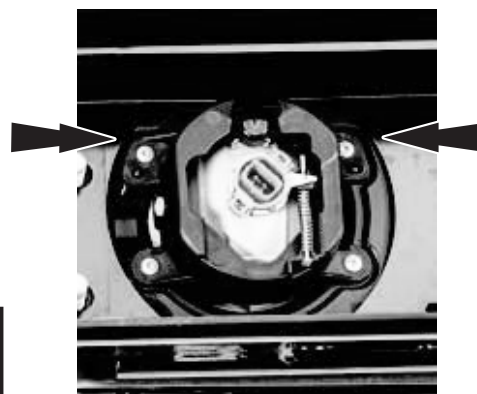
2

Carefully pull bumper away from frame to expose the fog light connections and wiring. Unplug fog lamps and remove wiring from bumper as necessary, remove bumper.



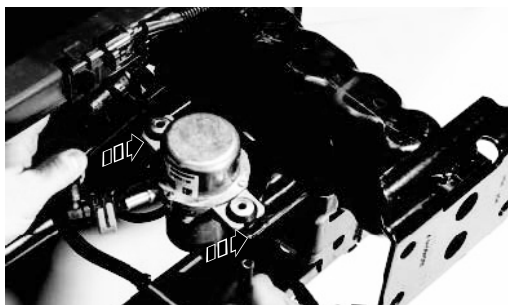
3

Remove the fog lamps using a Phillips head screwdriver, save lamps.



4

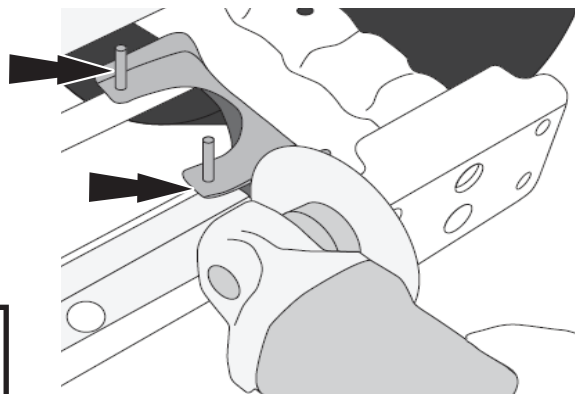
For 2012 and newer models some winches may require relocation of the vacuum pump. Remove hardware using a 10mm socket.



5

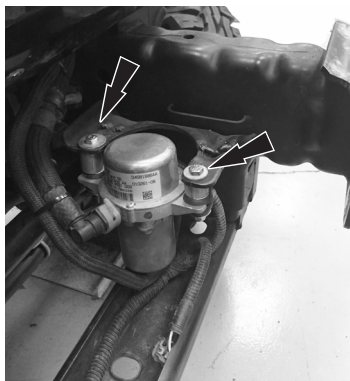
NOTE: FOR '07-'11 MODELS SKIP THESE STEPS go to Step 9

Remove 2 studs remaining hardware using a cut off wheel and drill hole to clear for remount.



6

Re install vacuum pump using (2) stand offs and (2) bolts and (2) washers 2 Nuts. [spacer in the front is 3/4" and the rear is 1"]



7

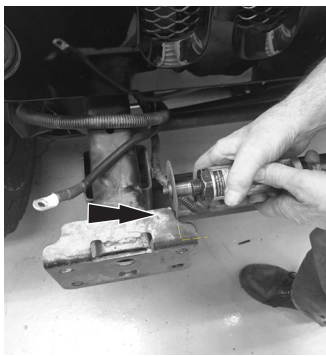
Mark the corner frame bracket then **Cut trim as required on both left and right side to allow for larger winches to clear.**



8

Installation Steps

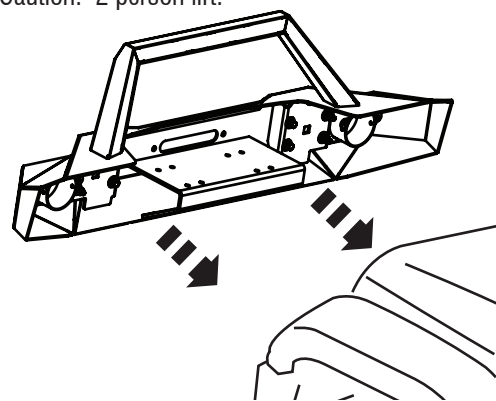
Mark the corner frame bracket on both sides to allow clearance for the larger Winch applications. **NOTE:** Exercise caution while trimming.



9

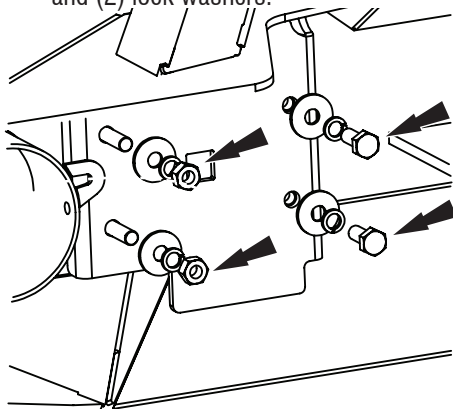
Place front bumper onto the frame lining up holes.

Caution: 2 person lift.



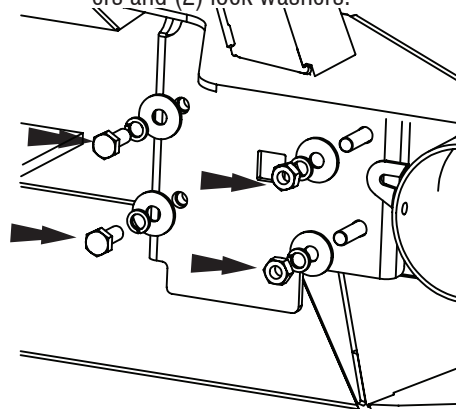
10

Driver Side Install (2) nuts and (2) bolts with (2) washers and (2) lock washers.



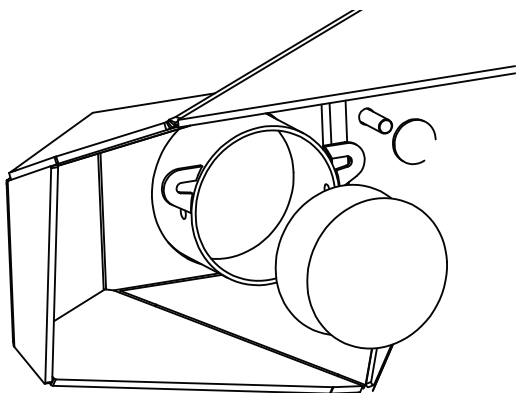
11

Passenger Side Install (2) nuts and (2) bolts with (2) washers and (2) lock washers.



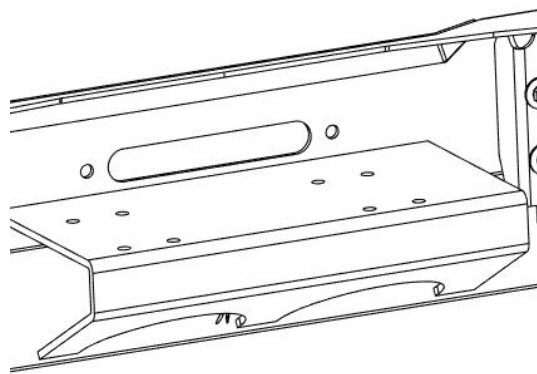
12

Re install the both fog lamps using a Phillips head screwdriver and hardware.



13

If you have purchased a winch install into existing hole. Follow the recommended winch install steps.



14

Care and Cleaning

- Rampage Bumpers are built to last; any detergent you use to wash your vehicle is sufficient to clean the bumper. Do not use any harsh abrasive detergents.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Rampage branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



800-241-7219 • Visit us at Rampageproducts.com
Rampage Products is a trademark of Lund International, Inc





Parachoques frontal de protección

Para obtener una instalación correcta y el mejor ajuste posible, lea las instrucciones ANTES de comenzar.
Para pedir asistencia técnica u obtener piezas que falten, llame a Atención al cliente al 1-800-241-7219.

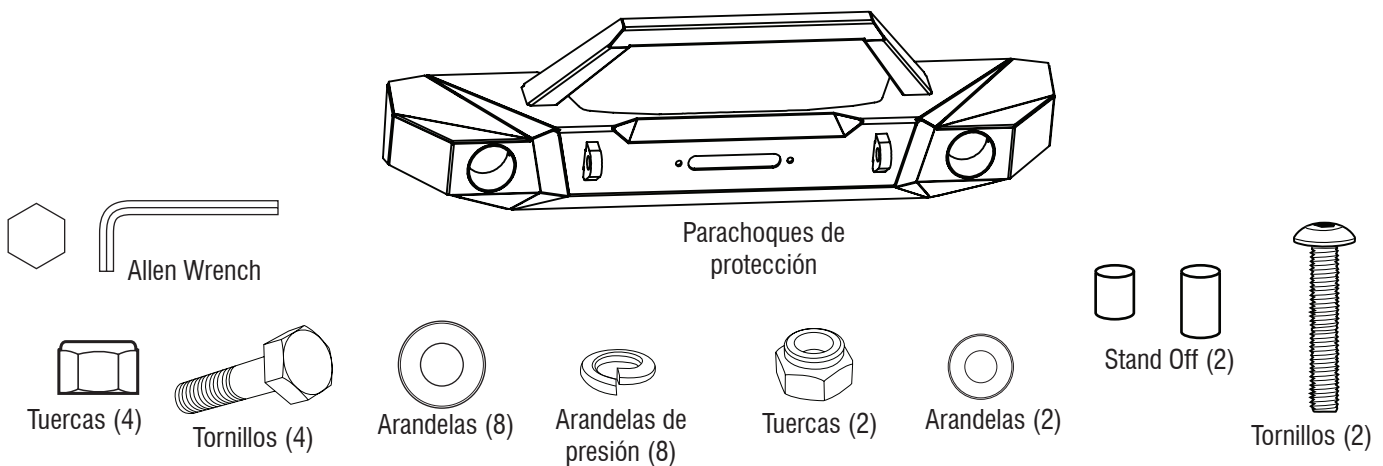
Información importante sobre seguridad



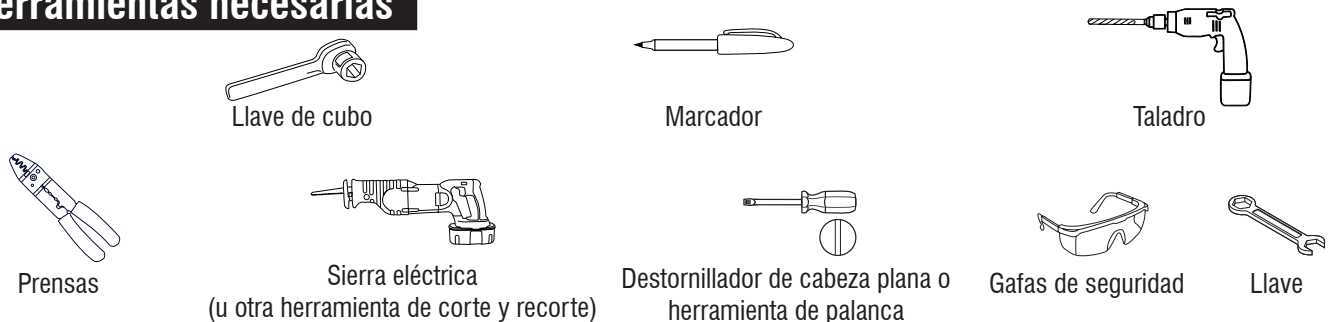
- ADVERTENCIA: Antes de conducir, asegúrese de que el parachoques esté debidamente asegurado al vehículo.
- No lave su auto en lavaderos automáticos que utilicen cepillos.
- No use ningún tipo de solvente de limpieza.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes estén ajustados.

Contenidos

NOTA: El producto real puede ser diferente de la ilustración.



Herramientas necesarias



Antes de la instalación saque el parachoques del equipo original

Paso 1 Retire los (6) tornillos de presión para quitar la placa de cubierta del marco de plástico.

Paso 2 Si están incorporadas, desconecte las luces de conducción del equipo original en la parte trasera de los alojamientos de las luces. Aísle los extremos y ate los cables al marco. No corte los extremos.

Paso 3 Con las herramientas apropiadas, quite el parachoques frontal del equipo original al sacar las 8 tuercas hexagonales que sujetan el parachoques a las bridas de montaje del marco. El kit de instalación contiene todos los elementos de acoplamiento nuevos necesarios para su parachoques de protección JK.

Paso 4 Retire y deseche las placas de refuerzo de acero del riel del marco interior.

Paso 5 Si tiene faros antiniebla, quite los tornillos Phillips.

Pasos para la instalación

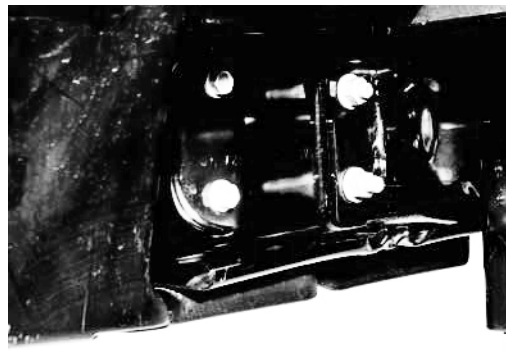
NOTA: La aplicación real puede ser mínimamente diferente de las ilustraciones.

Quite los 6 sujetadores de plástico que sujetan la presa de aire frontal inferior y retire. Para los modelos anteriores, necesitará un destornillador Phillips. Los modelos posteriores se pueden sacar solo con la mano.



1

Localice y saque las 8 tuercas que sujetan en el parachoques frontal (en ambos lados) con un cubo de 18 mm.



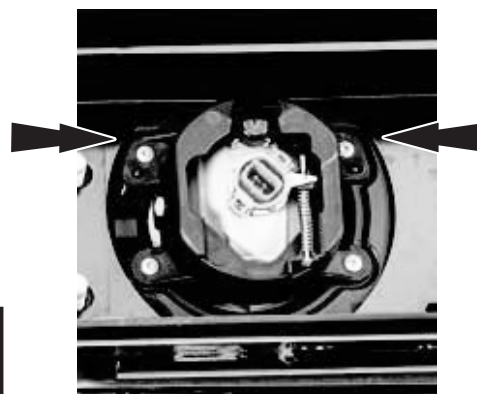
2

Jale con cuidado el parachoques del marco para exponer las conexiones de los faros antiniebla y el cableado. Desenchufe los faros antiniebla y retire el cableado del parachoques según sea necesario, retire el parachoques.



3

Retire los faros antiniebla con un destornillador Phillips, guárdelos.



4

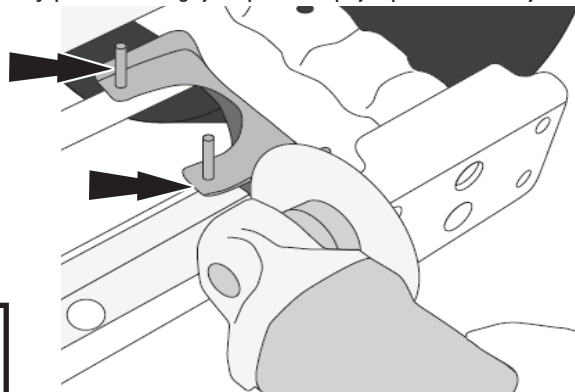
En el caso de los modelos de 2012 y más nuevos, algunos cabestrantes pueden requerir la reubicación de la bomba de vacío. Retire los componentes con un cubo de 10 mm.



5

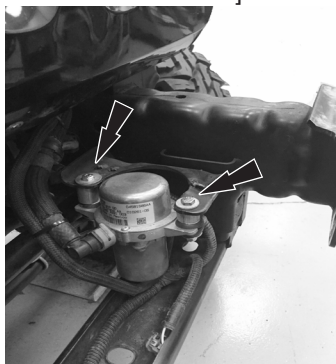
NOTA: PARA LOS MODELOS DE 2007 a 2011 OMITA ESTOS PASOS. Vaya al paso 9

Retire 2 pasadores de los componentes restantes con una rueda de corte y perfore un agujero para despejar para el montaje.



6

Vuelva a instalar la bomba de vacío con (2) puntos muertos, (2) pernos y (2) arandelas. [El espaciador en la parte frontal es de 3/4" y en la trasera es de 1"].



7

Marque el soporte de marco de la esquina y **recorte según se requiera en ambos lados, izquierdo y derecho, para permitir que los cabestrantes más grandes se despejen.**

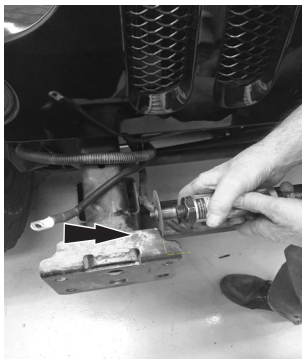


8

Pasos para la instalación

Marque el soporte del marco de esquina en ambos lados para dejar espacio para las aplicaciones con cabestrante más grandes.

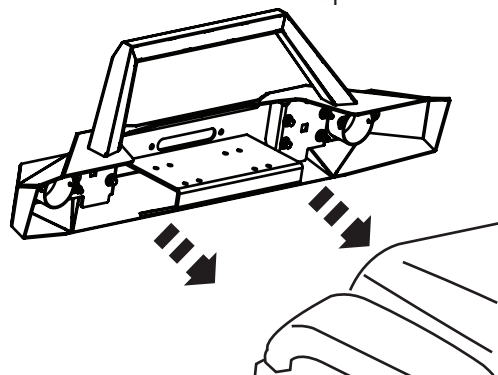
NOTA: Tenga cuidado mientras realiza el recorte.



9

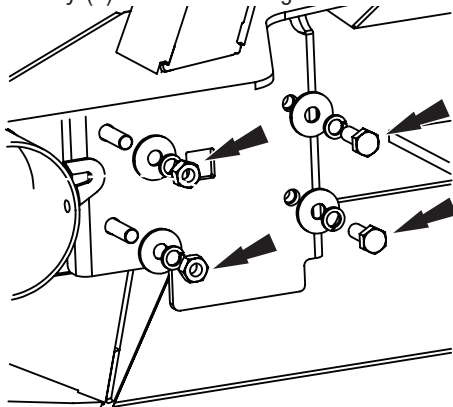
Coloque el parachoques frontal sobre el marco de modo que se alineen los agujeros.

Precaución: Para levantar entre 2 personas.



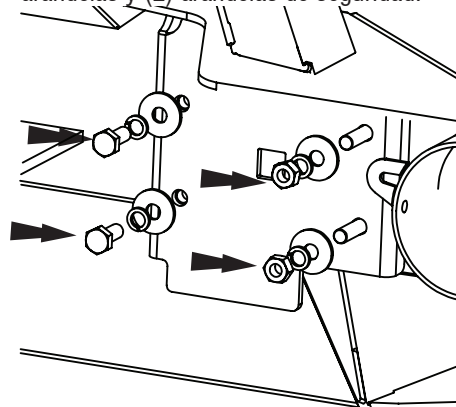
10

Lado del conductor Instale (2) tuercas y (2) pernos con (2) arandelas y (2) arandelas de seguridad.



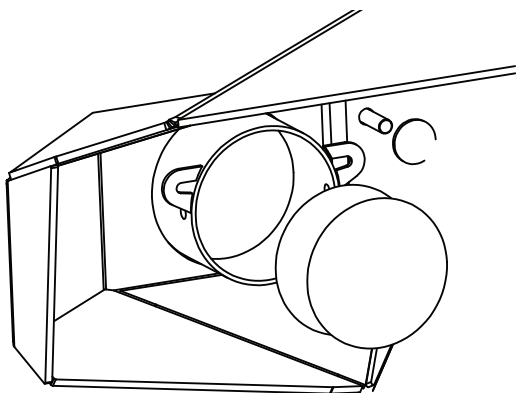
11

Lado del pasajero Instale (2) tuercas y (2) pernos con (2) arandelas y (2) arandelas de seguridad.



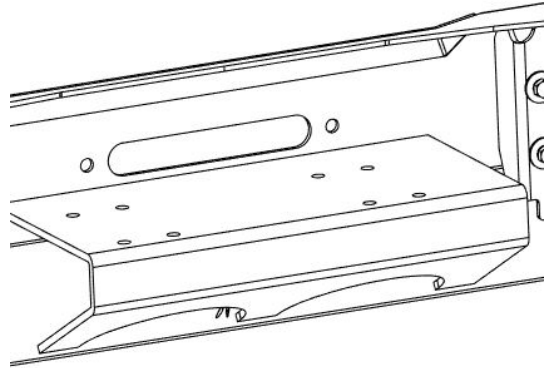
12

Vuelva a instalar ambos faros antiniebla con un destornillador Phillips, destornillador de cabeza y complementos.



13

Si ha adquirido un cabestrante, instálelo en el orificio existente. Siga los pasos recomendados para instalar el cabestrante.



14

Cuidado y limpieza

- Los parachoques Rampage están diseñados para durar; cualquier detergente que utilice para lavar su vehículo es suficiente para limpiar el parachoques. No utilice ningún detergente fuerte y abrasivo.

¡Felicitaciones!

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de marca de calidad Rampage que ofrece Lund International, Inc. Nos enorgullecen mucho nuestros productos y deseamos que disfrute años de satisfacción por su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.



800-241-7219 • Visítenos en Rampageproducts.com
Rampage Products es una marca comercial registrada de Lund International, Inc.





Pare-chocs avant Trail Guard

Lire l'ensemble des instructions **AVANT** d'utiliser le produit afin de garantir que l'installation soit correcte et que l'ajustement soit optimal.
Pour obtenir une assistance technique ou obtenir des pièces manquantes, appeler le service à la clientèle au 1 800 241-7219.

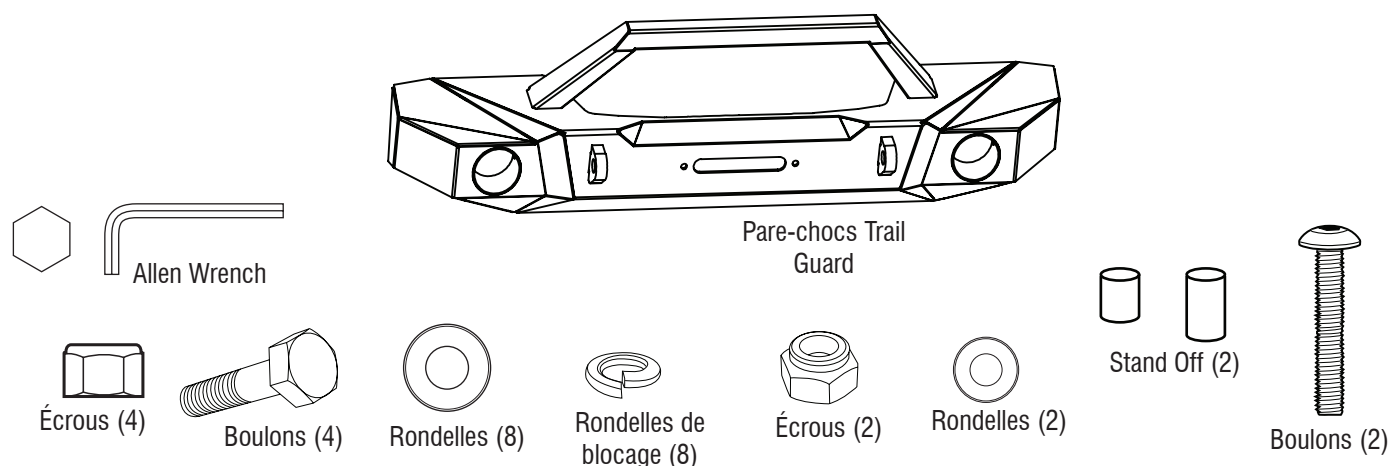
Consignes importantes de sécurité



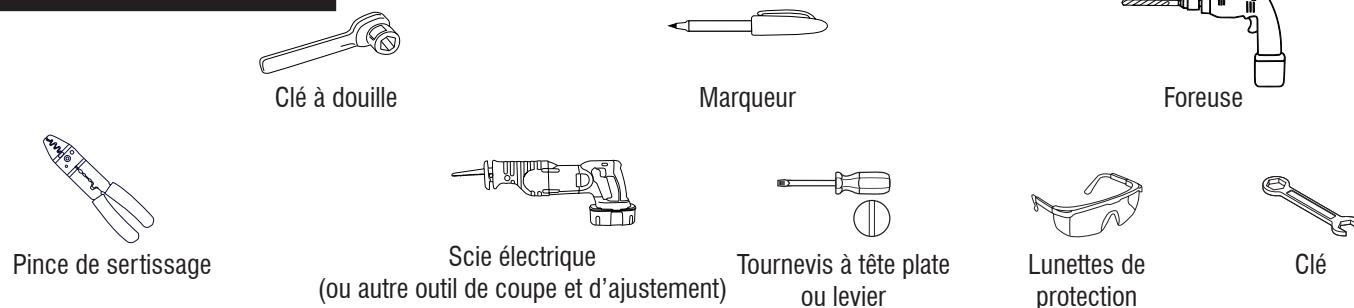
- **PRÉCAUTION** – Avant de conduire, vérifiez que le pare-chocs est bien fixé au véhicule.
- Ne pas utiliser les postes de lavage automatiques à brosses.
- Ne jamais utiliser de solvants, peu importe la sorte.
- Vérifier régulièrement que les composants sont bien fixés.

Table des matières

REMARQUE : Le produit réel peut différer du modèle illustré.



Outils nécessaires



Retirer le pare-chocs de l'équipement original avant l'installation

Étape 1 Retirer les (6) vis à tige poussoir pour retirer le couvercle du cadre en plastique.

Étape 2 S'il en est équipé, débrancher les feux de conduite de l'équipement original à l'arrière des boîtiers d'éclairage. Isoler les extrémités et attacher les fils au cadre. Ne pas couper pas les bouts.

Étape 3 À l'aide d'outils appropriés, retirer le pare-chocs avant de l'équipement d'origine en déboulonnant les 8 écrous hexagonaux qui maintiennent le pare-chocs sur les brides de montage du cadre. La trousse d'installation contient tout le matériel de fixation nécessaire pour votre pare-chocs Trail Guard JK.

Étape 4 Retirer et écarter les plaques de support en acier du rail de cadre intérieur.

Étape 5 Pour des phares antibrouillard, retirer les vis Phillips.

Étapes de l'installation

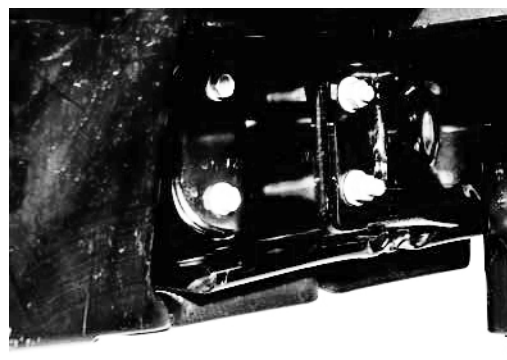
REMARQUE : L'installation réelle peut différer légèrement des illustrations.

Relâcher les 6 fixations en plastique qui tiennent sur le barrage d'air inférieur avant et retirer. Pour les modèles plus anciens, utiliser un tournevis Phillips. Les modèles plus récents peuvent simplement être retirés manuellement.



1

Localiser et retirer les 8 écrous tenant le pare-chocs avant (des deux côtés) à l'aide d'une pince de 18 mm.



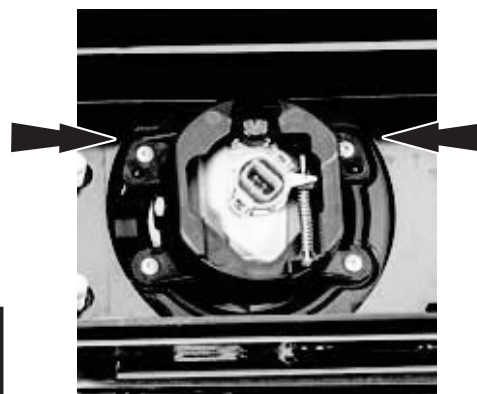
2

Retirer avec précaution le pare-chocs du châssis afin d'exposer les connexions et le câblage de la lampe de brouillard. Débrancher les phares antibrouillard et enlever le câblage du pare-chocs, si nécessaire. Enlever le pare-chocs.



3

Retirer les phares antibrouillard à l'aide d'un tournevis Phillips, garder les lampes



4

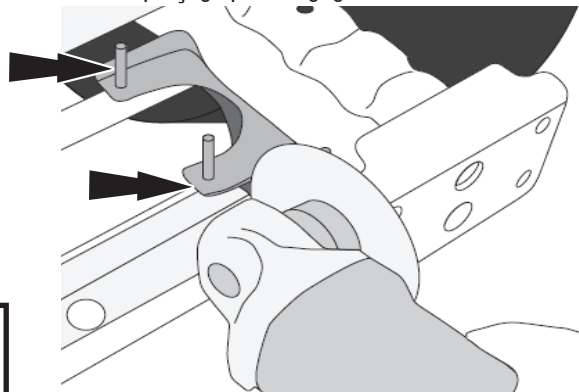
Pour les modèles 2012 et plus récents, certains treuils peuvent exiger un déplacement de la pompe à vide. Retirer l'équipement au moyen d'une pince de 10 mm.



5

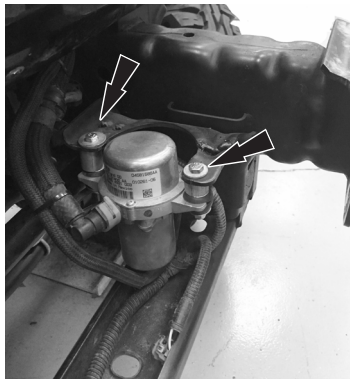
REMARQUE : POUR LES MODÈLES '07 -'11 SAUTER CES ÉTAPES ET PASSER À L'ÉTAPE 9

Enlevez 2 goujons de l'équipement restant en utilisant une roue découpée et un trou de perçage pour dégager en vue de la remontée.



6

Réinstaller la pompe à vide à l'aide de (2) supports, (2) boulons et (2) rondelles. [L'entretoise à l'avant est de 3/4 po et l'arrière est de 1 po]



7

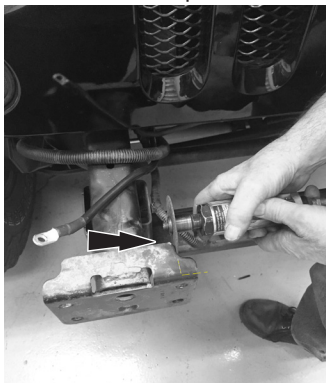
Marquer le support du cadre d'angle, puis **découper les garnitures nécessaires sur les deux côtés gauche et droit afin de permettre aux treuils les plus grands de se dégager.**



8

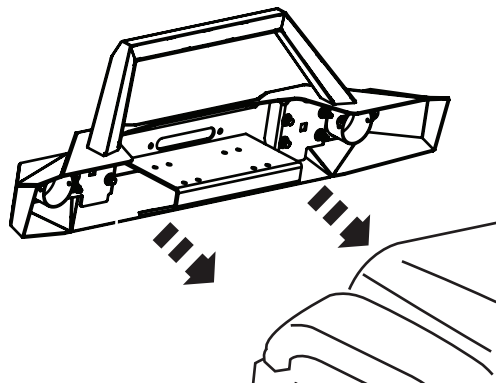
Étapes de l'installation

Marquer le support du châssis sur le coin des deux côtés pour permettre plus de mouvement aux applications les plus grandes du treuil. **REMARQUE** : User de prudence lors de l'ajustement.



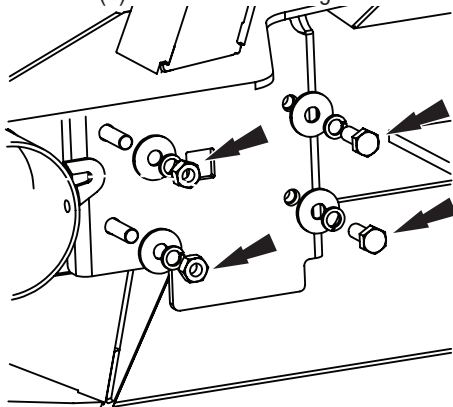
9

Placer le pare-chocs avant sur le châssis en alignant les trous. Attention : Ascenseur pour 2 personnes.



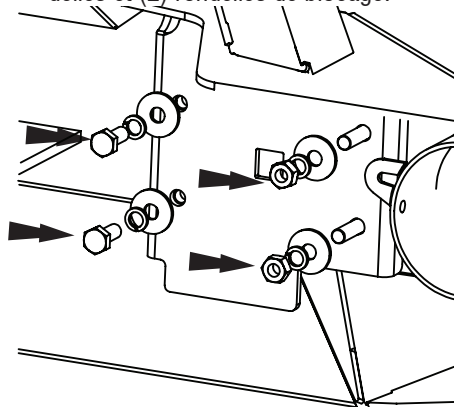
10

Côté conducteur Monter (2) écrous et (2) boulons avec (2) rondelles et (2) rondelles de blocage.



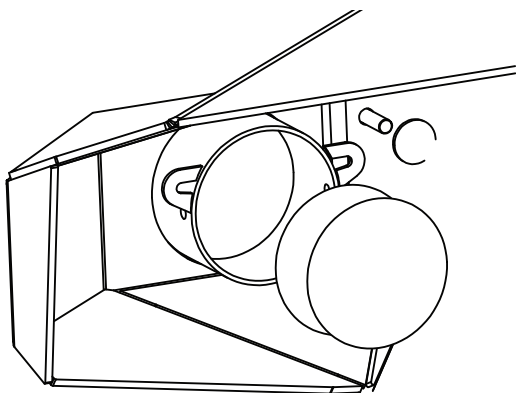
11

Côté passager Monter (2) écrous et (2) boulons avec (2) rondelles et (2) rondelles de blocage.



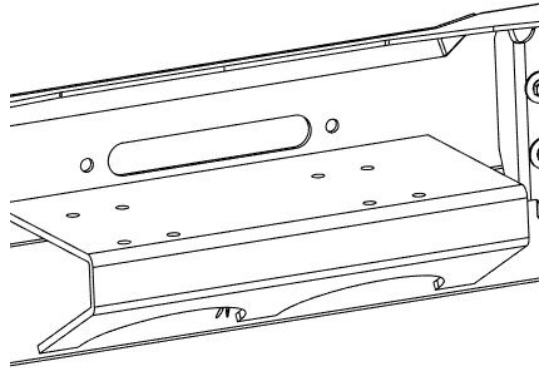
12

Réinstaller les phares antibrouillard à l'aide d'un tournevis Phillips et d'un équipement.



13

Si vous avez acheté un treuil, installez-le dans le trou existant. Suivez les étapes d'installation recommandées pour le treuil.



14

Entretien et nettoyage

- Les pare-chocs Rampage sont conçus pour durer; tout détergent que vous utilisez pour laver votre véhicule est suffisant pour nettoyer les pare-chocs. Ne pas utiliser de solvants ou de détergents abrasifs.

Félicitations!

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Rampage fabriqués par Lund International, Inc. Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en matière d'ajustement, de finition et de durabilité tout en proposant une installation facile.



800 241-7219 • Visitez notre site web Rampageproducts.com
Rampage Products est une marque de Lund International, Inc.

