

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

Hohertrag im späten Reifesegment



Vorteile:

- Top-Kornerträge
- sicheres Dry-Down Verhalten des Kolbens
- sehr gute Kolbenfüllung
- großbrahmiger und massiger Pflanzentyp
- geringe Anfälligkeit gg. Kolbenfusarium
- standfest und trockenresistent durch gut ausgebildetes Wurzelsystem

Anbau:

großbrahmiger Körnermais für Süddeutschland/Rheinebene

Kurzprofil:

---- = sehr niedrig/früh/kurz,

++++ = sehr hoch/spät/lang

Pflanzenlänge	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Kornertrag	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Jugendentwicklung	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Standfestigkeit	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

Hohertrag im späten Reifesegment

Pflanze:

Hybridtyp	Einfach-Hybride
weibliche Blüte	
Kornotyp	Za

Wachstum:

Pflanzenlänge	
Jugendentwicklung	
Stresstoleranz	
Staygreen	

Gesundheit :

Standfestigkeit	
Stängelfäule	
Kolbenfusarium	
Helm. turcicum	

Körnermais:

Kornertrag	
Druschfähigkeit	

Abreifedynamik:

> 32 % H2O	
< 32 % H2O	

Abreifedynamik Gutes dry-down Verhalten im Kolben aufgrund Zahnmais Genetik

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

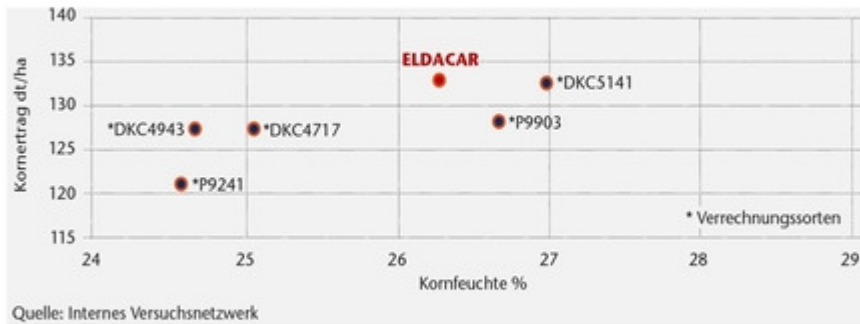
Hohertrag im späten Reifesegment

Kornertrag und Kornfeuchte

Kornertrag und Kornfeuchte von ELDACAR



2019, Segment: **Körner**mais spät, 2 Standorte



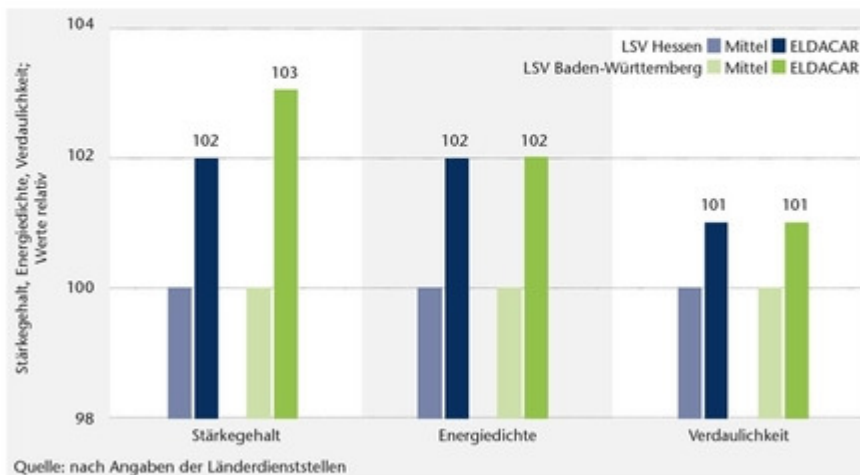
© internes Versuchsnetzwerk

gute Siloqualität

ELDACAR – gute Siloqualität



LSV 2019, Segment: **Silomais** spät, Qualitäten, 5 Standorte



© Länderdienststellen

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

Hohertrag im späten Reifesegment

Drei Späte mit bester Leistung



Versuchsserie 2018: Segment Körnermais spät (2 Orte)

