DITTINGER FLUGTAGE
17. / 18. AUGUST ´24

www.flugtage.ch

AQUA SOLAR
SCHWIMMBAD- UND FILTERTECHNIK

ZURICH®
Generalagentur
Rentsch & Federer AG

BASILISK
DIE BESCHTE HITS

DIE OK PRÄSIDENTIN HEISST SIE HERZLICH WILLKOMMEN AN DEN FLUGTAGEN

Liebe Besucherinnen und Besucher

Nach einer Unterbrechung von sechs Jahren freut es mich, Sie endlich wieder zu den DITTINGER FLUGTAGEN begrüssen zu dürfen. Die letzten Jahre waren geprägt von den Herausforderungen der Covid-19-Pandemie sowie Projekten innerhalb der Segelfluggruppe. Seit eineinhalb Jahren organisieren die Mitglieder der Segelfluggruppe Dittingen mit viel Leidenschaft diesen Event. Nun sind wir stolz, Ihnen an zwei Tagen einen faszinierenden Querschnitt durch die Aviatik präsentieren zu können.

Freuen Sie sich auf die spektakuläre Flugvorführung der Patrouille Suisse, auf interessante Segelflugnummern - auch in der Night-Session, auf atemberaubende Helikoptervorführungen und Kunstflugdarbietungen sowie auf das markante Brummen der Motoren historischer Warbirds. Erstmals in Dittingen zu sehen sind Flugzeuge mit Elektroantrieb. Die Vielfalt an Luftfahrzeugen und Shows wird Ihnen einen besonderen Einblick in die Aviatik bieten.

Ein Event dieser Grössenordnung wäre ohne die Hilfe vieler Menschen nicht realisierbar. Rund 280 Helferinnen und Helfer arbeiten unermüdlich mit, um diesen Anlass zu einem Erfolg zu machen. Unsere Sponsoren, Medienpartnerschaften und Inserenten unterstützen uns finanziell und organisatorisch. Auch die Behörden und Amtsstellen ermöglichen durch ihre Unterstützung und die Erteilung der notwendigen Bewilligungen das Zustandekommen dieses Events. Ein herzliches Dankeschön an alle Beteiligten für die Hilfe und Unterstützung.

Ein besonderer Dank gilt der Bevölkerung von Dittingen, die trotz der Unannehmlichkeiten, die ein solches Ereignis mit sich bringt, stets Verständnis und Unterstützung zeigt.

Wir wünschen Ihnen zwei spannende und unvergessliche Tage bei den DITTINGER FLUGTAGEN.

Regina Weibel, OK Präsidentin

DIE GEMEINDE DITTINGEN BEGRÜSST IHRE GÄSTE ZU DEN DITTINGER FLUGTAGEN

Im Namen des Gemeinderates Dittingen möchte ich Sie herzlich an den diesjährigen Flugtagen willkommen heissen.

Unsere Gemeinde liegt im wunderschönen Laufental und ist bekannt für seine natürliche Schönheit und bezaubernde Landschaft. Dittingen ist aber auch der Ort der berühmten Dittinger Flugtage. Die Veranstaltung bietet aufregende Luftakrobatik und Vorführungen verschiedenster Flugzeuge, welche nicht nur viele Aviatikfreunde aus dem In- und Ausland anziehen, sondern auch eine grosse Besucherbezahl aus der Region immer wieder aufs Neue begeistert.

Bereits am Take-Off konnte das neue Segelflugzeug «Hirondelle» aus der der Taufe gehoben werden. «Hirondelle», das französische Wort für «Schwalbe», ist als Zugvogel für seine weiten Reisen und seine elegante Flugweise bekannt. Dieses hochmoderne Fluggerät kommt in seiner Eleganz dem Ideal des vollkommenen Gleiters dem Vorbild aus der Natur nahe und durfte bereits am Dittinger Himmel beobachtet werden.

Safety First – für die Aviatik das A und O, wird es auch an diesen Flugtagen heissen: Mit der Optimierung der Vorführräume, welche an den letzten Flugtagen erfolgreich getestet und umgesetzt wurden, kann dem Sicherheitsbedürfnis gerecht geworden werden. Auch prüft und überwacht das Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL vor Ort mit Argusaugen die jeweiligen Staffeln auf Platz und bewilligt diese nur nach eingehender Prüfung.

Der Segelfluggruppe Dittingen, dem Organisationskomitee und allen Helfern danke ich herzlich für ihren Einsatz für diesen Grossanlass. In Zusammenarbeit mit der Gemeinde, der Kantonspolizei Basel-Landschaft, der Stützpunktfeuerwehr Laufental, der Zivilschutzkompanie Laufental wird alles darangesetzt, die Flugtage so sicher wie möglich erfolgreich durchzuführen.

Auch dieses Jahr freue ich mich auf das abwechslungsreiche und spannende Programm mit den zahlreichen Attraktionen und Darbietungen. Die internationalen Dittinger Flugtage vom 17. + 18. August 2024 sind einmal mehr das Grossereignis in Dittingen und dem ganzen Laufental.
Ich wünsche Ihnen unvergessliche Augenblicke und hoffe, dass Ihnen der Traum vom Fliegen durch die Dittinger Flugtage nähergebracht wird.

Eduard Jermann
Vizepräsident Gemeinde Dittingen

WYDEHOF
Schöni Flugtäg
Der Wydehof.
Das Einkaufscenter im Schwarzbubenland.

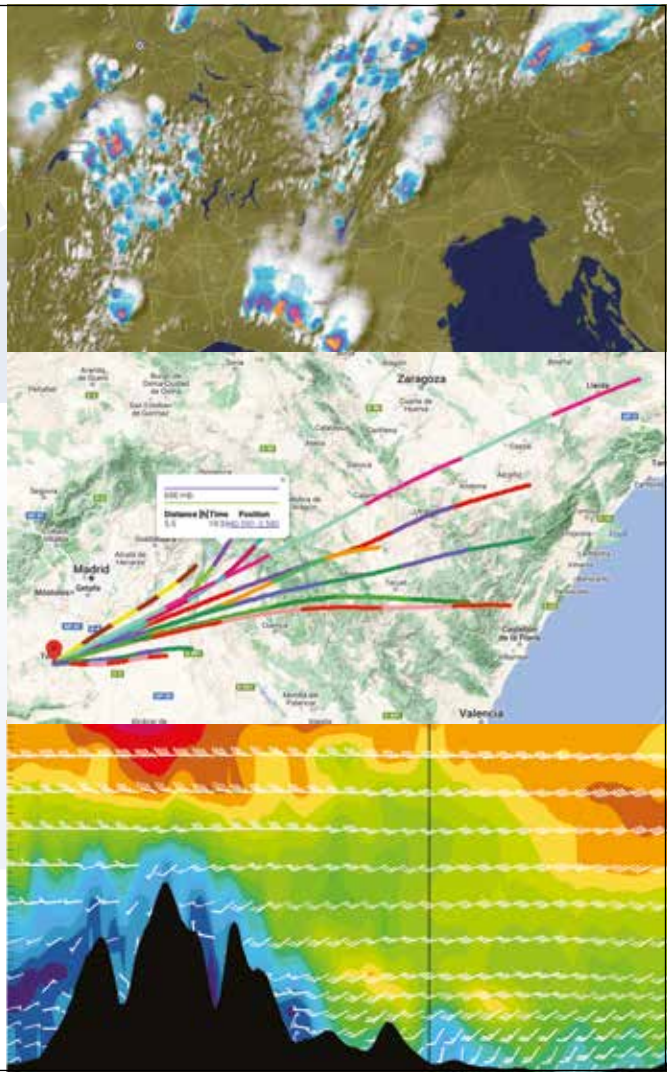
Samstag

DIE PATROUILLE SUISSE UNVERGLEICHBAR, GRANDIOS

Die Patrouille Suisse muss man eigentlich nicht mehr vorstellen, gehören sie doch zum festen Programm unserer Flugtage. Wir freuen uns sehr und sind auch ein wenig stolz, sie auch in diesem Jahr wieder zeigen zu dürfen. Die Patrouille Suisse wurde im Jahr 1964 gegründet, um an der damaligen Expo 64 in Lausanne die Präzision im Formationsflug präsentieren zu können. Geflogen wurden die ersten Formationen von Piloten des Überwachungsgeschwaders mit britischen Kampfflugzeugen des Typs Hawker Hunter Mk. 58. Aufgrund der grossen Publikumswirksamkeit wurde das Team zum offiziellen nationalen Kunstflugteam ernannt und trug fortan den Namen „Patrouille Suisse“. Im Laufe der Zeit kamen mehr Flugzeuge dazu, das Programm wurde verfeinert und die exakte Ausführung der einzelnen Figuren perfektioniert. Im Jahr 1995 wurde der Hunter pensioniert und die Staffel stellte auf den moderneren Tiger um. Die Northrop F-5 E Tiger ist wendiger und vor allem auch schneller als der Hunter, womit eine ganz neue Dynamik in die Vorführungen gekommen ist. Die Patrouille Suisse erfreut seit längerer Zeit nicht nur die Schweizer sondern ist auch im Ausland vertreten, wo sie als Kunstflugstaffel gerne gesehen wird und sogar schon ausgezeichnet worden ist.

Das diesjährige Programm zeigt 21 Figuren mit sechs Flugzeugen in Formation, aber auch Solo-Darbietungen. Dabei sein werden so spektakuläre Figuren wie die “Kreuzung“, bei der zwei Maschinen aufeinander zufliegen um sich im letzten Moment im Messerflug zu kreuzen oder auch schwierig zu fliegende Formationswechsel innerhalb von Kunstflugfiguren. Ganz zum Schluss das „Finale Grande“, eine Art von Blumenstrauss-Feuerwerk der besonderen Art. Wie immer werden wir eine unverwechselbare grandiose Flugvorführung sehen, die Jung und Alt gleichsam zu begeistern vermag.

point+
by meteoblue



Detaillierte Luftsport-Wettervorhersage

- Alle Höhenschichten im Detail
- Höchste dokumentierte Genauigkeit
- Breite Wettermodell-Auswahl
- Meteogramme, Stueve, Karten & mehr

30% reduziert mit dem Coupon-Code:

Flugtage_CH_2024

gültig bis **31.12.2024**

Promotion Laufental
Wirtschaftsförderung

Faszination
Laufental
Wirtschaft, Wohnen und Erholung im Einklang

4242 Laufen, Tel. 061 763 13 43, www.laufental.swiss

SEGELKUNSTFLUG VOM FEINSTEN: BLANIX AUS ÖSTERREICH

Unter dem Begriff „more than 2 gliders“ sehen wir dieses Jahr das Team Blanix mit einer atemberaubenden Segelflugshow.
Im Jahr 2002 entstand die Idee, Kunstflug in hoher Präzision und Perfektion mit zwei doppelsitzigen Blanik Segelflugzeugen zu zeigen. Die fliegerische Herausforderung liegt dabei bei der idealen Einteilung der kinetischen Energie, kein Motor kann helfen. Umrahmt von mystischer Musik und mit Rauch und Licht beginnt das Programm mit einem Herzen, das an den Himmel gezeichnet wird. Synchron geflogene Loopings und eine halbe kubanische Acht führen uns zur höchsten fliegerischen Schwierigkeit, dem Spiegelflug mit diesen so markanten Segelflugzeugen.

Die Blanik, von den Segelfliegern wegen des verwendeten Baumaterials auch liebevoll Blechnik genannt, ist ein in Tschechien unter der Bezeichnung LET Blanik L 13 von 1956 bis 1978 in 2700 Exemplaren gebautes Schulflugzeug. Ursprünglich als Grundschulungsflugzeuges des Warschauer Pakts entworfen, wurde es auch bei vielen westlichen Vereinen zum beliebten Schulungsflugzeug. Die beiden hier vorgeführten Flieger wurden 1965 und 1972 gebaut. Hervorragende Flugeigenschaften und die Robustheit dieses Aluminium-Doppelsitzers erlauben das breite Spektrum von der Anfängerschulung bis zum anspruchsvollen Kunstflug.

Die Vorführung wird von einem Fünferteam durchgeführt: Teamleader Kurt Tippl mit seinem Co-Piloten Gerhard Radlingmaier, in der zweiten Maschine fliegen Martin Strimitzer und Ewald Roithner, dazu kommt noch Markus Köberl als Blanix Ops Chef.
Wenn sie sich gefragt haben, was „Blanix“ heissen könnte, sei hier das Geheimnis noch gelüftet: Der Blanik - Einzahl, die Blanix - Mehrzahl.

Fromagerie Amstutz / 2717 Fornet-dessous

contact@fromagerieamstutz.ch / tél. 032 4849467

Notre Magasin
à la Maison de la Tête de Moine / 2713 Bellelay

ouvert Octobre à Mai : du mercredi au dimanche de 11h à 18h
Juin à Septembre : du lundi au dimanche de 10h à 18h

Nos spécialités maison:

Tête-de-moine AOP + BIO AOP
Moron-bio
Fornet (produit du terroir)
Gruyère AOP
Béroie
Montbautier

certifié : Produit suisse de montagne · BIOSUISSE · SUISSE GARANTIE

Samstag Sonntag

WINGWALKERIN

DANIELLE ZEIGT EINE ATEMBERAUBENDE SHOW

Die 46 Aviation Wingwalkers zeigen eine atemberaubende Flugschau, welche uns in die Zeit zwischen den beiden Weltkriegen zurückversetzt, als aus dem Militärdienst entlassene, arbeitslose Piloten immer waghalsigere Darbietungen erfanden, um ihren Lebensunterhalt zu finanzieren. Danielle del Buono als Wingwalkerin und der Pilot Emiliano del Buono zeigen an beiden Tagen ihre Show mit einer Boeing Stearman. Danielle träumte schon als Kind davon, Wingwalkerin zu werden. Unterdessen ist die 34-jährige in ihrem siebzehnten Jahr als Wingwalkerin unterwegs. Sie hat in ihrer Karriere schon tausende Darbietungen gezeigt und ist deshalb eine der erfahrensten Wingwalker auf der Welt. Sie selbst besitzt aber auch den Flugschein und fliegt so attraktive Flugzeuge wie die Bücker Jungmann.

Wir werden nicht nur herkömmlichen Kunstflug sehen, sondern gleichzeitig wird die Wingwalkerin auf den stoffbespannten Flügeln „spazieren“ gehen. All diese akrobatischen Manöver finden bei Geschwindigkeiten von über 200 km/h und bei einem Lastvielfachen bis zu 4G statt. Sie werden uns Kunstflugfiguren wie Loopings, Rollen, Renversements und sogar Rückenflug zeigen und gleichzeitig wird Danielle sich auf den Flügeln bewegen.

Das dabei benutzte Flugzeug aus den 1940er-Jahren ist ein Doppeldecker vom Typ Boeing Stearman mit offenem Cockpit und dem typischen Brummen der 450-PS-Motoren. Die ursprünglich als Trainingsflugzeug für die amerikanische Armee entworfene Maschine wurde für ihren heutigen Gebrauch als Showflugzeug modifiziert und auch mit einem Querruder am oberen Flügel versehen, um die Rollrate zu verbessern. Die pinkfarbene Bemalung sowie der Rauchgenerator heben die Darbietungen effektvoll hervor und zeichnen den Weg des Flugzeuges am Himmel nach. Und - vergessen sie nicht während ihrer Darbietungen zu winken.

BISCHAG
ROLLT - HEBT - BEWEGT
ROULE - LEVE - DÉPLACE

IHR PARTNER FÜR:

Bau- & Industriekrane

LKW-Kranarbeiten

Spezialtransporte

Schlauch- & Hydraulikservice

Montage- & Hebegeräte

Material- & Bürocontainer

Anschlagmittelprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 789 20 44

DIE NOSTALGISCHE CLASSIC FORMATION PRÄSENTIERT IHRE OLDTIMER

Die Classic Formation, bestehend aus einer DC-3 sowie drei Beech 18, ist eine weltweit einzigartige Flugformation historischer Flugzeuge. Drei hochglanzpolierte Maschinen, sechs Piloten und Motorenmusik mit insgesamt 4200 PS.

Die DC-3 der Classic Formation wurde 1943 gebaut. Pilotiert wird sie vom Swiss Kapitän und ehemaligen Mirage Militärpiloten Hans Breitenmoser sowie Hans Jörg Herzog, Flottenchef bei Jet Aviation und seit 28 Jahren DC-3 Pilot.

Die Beech 18 ist neben der DC-3 das erfolgreichste zweimotorige Transportflugzeug. Die kontinuierliche Produktion während 33 Jahren stellt einen Rekord dar für zweimotorige Flugzeuge und wurde erst von der Beechcraft Bonanza überboten. Die Beech 18 der Classic Formation sind ehemalige Trainingsflugzeuge der Royal Canadian Air Force.

Am Steuer der blauen Beech 18 sitzt Beni Kissling, Fluglehrer in Grenchen und Kapitän auf Businessjets sowie Jürg Marti, ehemaliger Swissair Kapitän und Koordinator der Classic Formation Aktivitäten.

Die Beech 18 mit den roten Motorgondeln wird gesteuert vom Besitzer der Flugzeuge, Hugo Mathys. Begleitet wird er von F/A-18 Pilot und Chef Werkflug bei Ruag, Philipp „Phile“ Müller, welcher bei der Classic Formation für das Flugprogramm und die Formationsflugausbildung der Piloten verantwortlich ist.

Spannende Filme und weitere Infos finden Sie unter www.ClassicFormation.com

Jan Locher

Wir blicken gespannt und fokussiert in die Zukunft.

Wir teilen unsere Leidenschaft fürs Bauen und bilden jedes Jahr Lehrlinge aus.

Johann Volonté AG I Sabelmattstrasse 10 I 4208 Nunningen
Tel. 061 791 03 05 I Melde Dich unter info@volontebau.ch

Samstag

Sonntag

IHR GASTGEBER DIE SEGELFLUGGRUPPE DITTINGEN

Die Segelfluggruppe Dittingen (SGD) ist Halter und Betreiber des kleinen Flugplatzes auf der schönen Anhöhe über dem Dorf Dittingen. Ungefähr 45 Aktive Pilotinnen und Piloten betreiben hier diese faszinierende Sportart, eine Club-Beiz und führen regelmässig die traditionellen Dittinger Flugtage durch.

Von Mitte März bis Ende Oktober können Sie bei uns jeden Samstag und Sonntag als Passagier mitfliegen, falls das Wetter und der Flugbetrieb dies erlauben. Am besten rufen Sie an Wochenenden am Morgen um 09:15 Uhr (ab September 10:45 Uhr) direkt auf dem Flugplatz (061 761 68 06) an, oder Sie melden sich während des Flugbetriebes beim diensthabenden Flugdienstleiter am Startplatz.

Möchten Sie auch abheben? Hier ist der perfekte Ort, um ihre fliegerische Laufbahn zu starten. Die Segelfluggruppe Dittingen betreibt auf ihrem Flugplatz eine eigene Flugschule mit 9 ehrenamtlichen Fluglehrern. Die Ausbildung dauert ungefähr 1.5 Jahre und kostet je nach Engagement und Talent um die CHF 6‘000.-. In der ersten Flugsaison sammeln Sie Praxiserfahrung im Doppelsitzer bis hin zum ersten Alleinflug. Anschliessend wird im Winter nach den ersten Flügen die Theorieprüfung absolviert, um dann in der zweiten Flugsaison die praktische Flugprüfung erfolgreich zu bestehen. In der Segelfluggruppe Dittingen erwartet Sie ein topmoderner Flugzeugpark und ein Verein, der auch das Vereinsleben zelebriert.

Von Mitte März bis Ende Oktober sind bei uns an jedem Wochenende Schnuppertage möglich, falls das Wetter und der Flugbetrieb dies erlauben.

Für CHF 100.- erhalten Sie Einblick in unseren Schulungsalltag, alle Infos zum Ausbildungsablauf inklusive und Sie erleben auch schon ihren ersten Flug mit Fluglehrer.

Haben wir ihr Interesse geweckt? Gerne beraten wir Sie am Stand der Segelflugschule oder Sie nehmen mit uns via flugschule@sg-dittingen.ch Kontakt auf.

Erleben Sie mit Zurich Höhenflüge.

Ihr Ansprechpartner:

Marco Hänggi
Privat- und Firmenkundenberater
079 671 81 31
marco.haenggi@zurich.ch

Zurich, Generalagentur
Rentsch & Federer AG
Baselstrasse 160
4242 Laufen

ZURICH®

Samstag Sonntag

KUNSTVOLLER FLUG DES ALTERNATIVE DUO MIT DEN FOURNIER MOTOR-SEGLERN

Das «Alternative Duo» ist eine Akrobatikpatrouille, die ein Luftballett mit Musik vorführt, elegant und dynamisch zugleich. Ihre Darbietung wird mit dem Motorsegler Fournier RF 4 geflogen, der durch einen Motor mit lediglich 39 PS angetrieben wird. Durch die grosse Spannweite des Flügels und der geringen Motorisierung mit dem damit verbundenen geringen Geräuschpegel entsteht ein majestätisch, elegantes Flugbild das sich durch grosse Eleganz auszeichnet, was noch durch die Rauchgeneratoren an den Flügelenden unterstrichen wird, Flugakrobatik in Reinform.

Die einsitzige Fournier RF4 ist die voll kunstflugtaugliche Weiterentwicklung der Fournier RF3, die 1965 ihren Erstflug hatte. Ganz in Holz gebaut und mit einer Spannweite von etwas über 11 Meter und einer Gleitzahl von 20 kann sie auch gut für Segelflüge eingesetzt werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 196 km/h und die Reichweite unter Motorbetrieb liegt bei 640 km.

Gezeigt wird die Darbietung des «Alternative Duos» von den zwei aus dem benachbarten Djion stammenden Piloten, denen das Fliegen buchstäblich in die Wiege gelegt wurde.

Benoit David, der über eine Flugerfahrung von über 1800 Stunden verfügt und seinem Wingman Anthony Bezard mit über 1600 Stunden Flugerfahrung werden es verstehen uns zu begeistern.

AQUA SOLAR

Der B2B Grosshändler für

Schwimmbad- und Filtertechnik

www.aquasolar.ch

Aqua Solar AG | Industriering 66 | CH-4227 Büsserach

LEICHTFÜSSIGER KUNSTFLUG DES SUPER PUMA DISPLAY TEAM

Die speziell ausgebildeten Piloten des Super Puma Display Teams zeigen mit ihrer Vorführung die Dynamik und einen Teil der Fähigkeiten des Super Pumas. Dazu fliegen sie einen ganz normalen Super Puma oder Cougar, der alltäglich bei der Schweizer Luftwaffe im Einsatz ist. Die wichtigste Aufgabe des Super Pumas / Cougars sind Truppen- und Materialtransporte. Dazu kommen Versorgungs- und Hilfsflüge in schwer zugänglichen Regionen. Bei humanitären Katastrophen oder Umweltereignissen wie zum Beispiel Lawinenniedergängen, Felsstürzen, Überschwemmungen oder Waldbränden können zivile Führungsstäbe um Unterstützung durch Helikopter der Armee ersuchen. Ausserdem steht rund um die Uhr ein Super Puma für «Search and Rescue» Einsätze bereit.

Bereits Ende der Achtzigerjahre präsentierte man die eindrücklichen Flugmanöver an Veranstaltungen im In- und Ausland. Der erste Flyer mit Informationen zu den Piloten und dem Programm datiert aus dem Jahre 2003. Im 2005 formierte sich das „Super Puma Display Team“ mit je einer Besatzung aus Alpnach, Dübendorf und Payerne. Die Aus- und Weiterbildung der Teammitglieder findet in einem Trainingskurs statt, der alljährlich den Saisonbeginn markiert.

Alle Piloten des Display-Teams sind im Berufsfliegerkorps der Luftwaffe tätig und kennen den Hubschrauber als Einsatzpiloten und Fluglehrer in allen Einsatzspektren. Sie optimieren ihr rund achtminütiges Display jeweils für die topografischen und meteorologischen Gegebenheiten am Vorführort. Dank den Eigenschaften des Helikopters können sie vor oder nach der Show auch ausserhalb von Flugplätzen den Kontakt mit den Zuschauern pflegen und ihnen ihr Fluggerät näher bringen.

TREUHAND
zum Amtshaus

Unternehmensberatung
Buchhaltung
Abschlüsse
Steuerberatung
Revisionen

Treuhand zum Amtshaus AG
Hintere Gasse 52 4242 Laufen T 061 766 96 00
www.treuhandzumamtshaus.ch

MEHRWERT DURCH
VERNETZTE KOMPETENZ
SYNERGIEN ERFOLGREICH NUTZEN

WWW.KOPA.CH
KOPA.

SCHILD

Metallveredlung aller Art

SCHILD
Metallveredlung AG
Grabenackerstrasse 4 • 4227 Büsserach
Tel. 061 781 14 66
schildag@metallveredlung.ch
www.metallveredlung.ch

Unsere Stärken:
Galvanische Verzinkungen
Beizen von Edelstahl
Elektropolieren von Edelstahl
Hol- und Bring Service

Dr.med.dent.
Marc Hoffmann
Zahnarzt • Oralchirurgie • Implantologie

Baslerstrasse 96 • 4123 Allschwil
tel: 061 481 41 41 • fax: 061 481 33 74
praxis@dr-hoffmann.ch • www.dr-hoffmann.ch

ETWAS FLIEGERISCHE VERGANGENHEIT PRÄSENTIERT DIE PATROUILLE HISTORIQUE

Die „Patrouille Historique – Swiss Air Force 1944“ entstand aus der früheren «Patrouille Dewoitine» die 2015 gegründet wurde. Geflogen wird mit der Stinson L-5 ex. A-96 und der Morane D-3801 ex. J-143.

Leader der Patrouille Historique ist Paul Misteli, er fliegt die Stinson L-5 HB-TRY ex. A-96. Diese Maschine wurde am 5.3.1944 an die US Luftwaffe ausgeliefert und hat das original Lycoming O-435-A Triebwerk mit 190 PS eingebaut. Am 12.10.1944 musste sie nach Beschuss in der Schweiz notlanden: Leutnant Roy G. Abott und sein Passagier befanden sich auf einem Aufklärungsflug der 324th Fighter Group in Frankreich. Die Besatzung wurde interniert und die L-5 nach Dübendorf transportiert. Nach Reparatur wurde die Stinson in den Flugzeugpark der Schweizer Luftwaffe integriert. Die Stinson wurde 1950 zivil immatrikuliert und in Bern und Thun vorwiegend als Flugzeugschlepper geflogen. Im Jahr 2004 wurde die Stinson nach Ungarn transportiert und im Auftrag der Familie Dubler komplett restauriert.

Laurent Calame ist der Flügelmann, er fliegt die Morane D-3801 HB-RCF ex. J-143, diese Maschine wurde im Jahr 1941 gebaut, sie ist mit dem original Hispano-Suiza HS-51 Triebwerk mit 1000 PS ausgerüstet. Sie war Teil der Flugzeugflotte, die während dem 2. Weltkrieg von 1939 bis 1945 zusammen mit den 89 Messerschmitt Me-109 die Hauptstütze der Schweizer Luftwaffe bildete. 1959 wurden die Morane Kampfflugzeuge ausgemustert und die meisten bis auf wenige Exemplare verschrottet. Militär- und Linienpilot Hansruedi Dubler begann in den 1960er Jahre diverse Teile von Morane Jägern zu sammeln und lagerte diese 30 Jahre in einer Scheune mit dem Traum, damit eines Tages eine flugfähige Maschine zu restaurieren. Nach vielen Jahre wurde sein Traum erfüllt und die Morane D-3801 J-143 stieg zurück in ihr Element.

Bike & E-Bikes

Wandern

Karrer WORKS

SPORTSHOP AG
KARRER
4242 Laufen - sportshopkarrer.ch

...und vieles mehr!

Mehr Freude am Sport

PROGRAMM AM SAMSTAG

ab 09:00 Uhr	Eintreffen der Flugzeuge und Teilnehmer. Diverse Trainingsflüge und Vorführungen. Passagierflüge mit Helikopter
13:00 Uhr bis ca. 18:00 Uhr	**HAUPTPROGRAMM** anschliessend Passagierflüge mit Helikopter.
ab ca. 18.00 Uhr	Musikalische Unterhaltung beim Hangar mit Band.
ca. 20:30 Uhr	Dämmerungsflug als „Night-Session“ mit Blanix

HIGHLIGHTS Samstag

- Patrouille Suisse
- Classic Formation
- Alternative Duo
- Patrouille Historique
- BF 108
- Blanix - Segelkunstflug
- UH1D Huey Helikopter
- Wing Walking
- Kunstflug mit Cap 10
- OV - Bronco
- Kunstflug mit der Pits S1
- Segelflug mit unserem Zögling
- Kunstflug mit der Sukhoi SU-26
- Nieuport 17
- Archeopterix
- Kunstflug Xtreem Air XA42
- Alpine Air Amubulance
- Segelkunstflug mit dem Swift
- Bücker Jungmeister
- P 51 D Mustang
- Rombach Special
- Oldtimersegelkunstflug mit dem Habicht
- Pilatus PC 7
- Kunstflug mit einer Yak-52

PROGRAMM AM SONNTAG

ab 10:00 Uhr	Passagierflüge mit Helikopter , diverse Trainingsflüge
13:00 Uhr bis 17:00 Uhr	**HAUPTPROGRAMM**
17:00 Uhr	Ziehung der Lotteriepreise
18:00 Uhr	Ende

HIGHLIGHTS Sonntag

- Super Puma Display Team
- Classic Formation
- Alternative Duo
- Patrouille Historique
- BF 108
- Blanix - Segelkunstflug
- UH1D Huey Helikopter
- Wing Walking
- Kunstflug mit Cap 10
- OV - Bronco
- Kunstflug mit der Pits S1
- Segelflug mit unserem Zögling
- Kunstflug mit der Sukhoi SU-26
- Nieuport 17
- Archeopterix
- Kunstflug Xtreem Air XA42
- Alpine Air Amubulance
- Segelkunstflug mit dem Swift
- Bücker Jungmeister
- P 51 D Mustang
- Rombach Special
- Oldtimersegelkunstflug mit dem Habicht
- Pilatus PC 7
- Kunstflug mit einer Yak-52

BASILISK

DIE BESCHTE HITS

DAS RADIO FÜR DIE REGION AM BESTEN
AUF DAB+, ONLINE UND IN DER APP

BASILISK APP

BESONDERS FREUEN WIR UNS
WENN SIE MIT POSTAUTO ANREISEN

Fahrplan Dittinger Flugtage
17. August / 18. August 2024

Laufen Bahnhof SBB – Dittingen Flugplatz

Samstag, 17.08.2024 und Sonntag, 17.08.2024		
Laufen ab		**Flugplatz ab**
08:25	Shuttlebus	08:45
09:25	Shuttlebus	09:45
10:05	Sa: Postauto* / So: Shuttlebus	10:25
10:25	Sa: Postauto* / So: Shuttlebus	10:45
10:40	Sa: Postauto* / So: Shuttlebus	11:00
11:05	Sa: Postauto* / So: Shuttlebus	11:25
11:25	Postauto*	11:45
11:40	Postauto*	12:00
12:05	Postauto*	12:25
12:25	Postauto*	12:45
12:40	Postauto*	13:00
13:05	Postauto*	13:25
13:25	Postauto*	13:45
13:40	Postauto*	14:00
14:05	Postauto*	14:25
14:25	Shuttlebus	14:45
15:25	Shuttlebus	15:45

*) Umsteigen im Schachental auf den Shuttlebus

Dittingen Flugplatz – Laufen Bahnhof SBB

Samstag, 17. August 2024		
Flugplatz ab		**Laufen an**
bis 14:55 Uhr bei Bedarf		
14:55	Shuttlebus	15:15
15:05	Shuttlebus	15:25
15:55	Shuttlebus*	16:15
16:05	Shuttlebus*	16:25
16:55	Shuttlebus*	17:15
17:05	Shuttlebus*	17:25
17:55	Shuttlebus*	18:15
18:05	Shuttlebus*	18:25
18:55	Shuttlebus*	19:15
20:00	Postauto-Kleinbus**	20:20
21:00	Postauto-Kleinbus**	21:20
22:00	Postauto-Kleinbus**	22:20
23:00	Postauto-Kleinbus**	23:20
00:40	Postauto-Kleinbus**	01:00

Sonntag, 28. August 2024		
Flugplatz ab		**Laufen an**
bis 14:55 Uhr bei Bedarf		
14:55	Shuttlebus	15:15
15:05	Shuttlebus	15:25
15:55	Shuttlebus*	16:15
16:05	Shuttlebus*	16:25
16:55	Shuttlebus*	17:15
17:05	Shuttlebus*	17:25
17:55	Shuttlebus*	18:15
18:05	Shuttlebus*	18:25
18:30	Postauto-Kleinbus**	18:50
19:00	Postauto-Kleinbus**	19:20
20:00	Postauto-Kleinbus**	20:20

*) Umsteigen im Schachental auf Shuttlebus
**) Postauto-Kleinbus fährt ab Pistenende

Bitte konsultieren Sie den Online-Fahrplan unter postauto.ch. Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!
PostAuto AG

WIR HABEN SEIT MEHR ALS 100 JAHREN ZEIT FÜR SIE.

1920
CHRONOMETRIE
SPINNLER + SCHWEIZER
BASEL

IWC
SCHAFFHAUSEN

OMEGA

BREITLING
1884

JB
1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

TUDOR

TAG HEUER
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

LONGINES

NORQAIN
SWISS MADE WATCHES

CHRONOMETRIE
SPINNLER + SCHWEIZER
BASEL

Chronometrie Spinnler + Schweizer AG
Am Marktplatz 11 · CH-4001 Basel · Tel. +41 (0)61 269 97 00
info@spinnler-schweizer.ch · www.spinnler-schweizer.ch

ALLE WICHTIGEN INFORMATIONEN FÜR UNSERE BESUCHER*INNEN AUF EINEN BLICK

BITTE BEACHTEN SIE :

Bitte nehmen sie sich Zeit zum Besuch der Dittinger Flugtage, es lohnt sich bestimmt!

AN- UND ABREISE :

Die Zufahrt zu unserem Flugfeld ist ab der Hauptstrasse J18 - von Basel in Richtung Delémont zwischen Zwingen und Laufen - gut markiert. Es steht eine begrenzte Anzahl von gebührenpflichtigen Parkplätzen zur Verfügung.

Wir möchten Sie bitten, die Parkgebühr von CHF/ EUR 10.-- bereits im Auto passend bereit zu halten. Sie erleichtern uns damit eine schnelle Einweisung.

WIR EMPFEHLEN IHNEN :

Kommen Sie an beiden Meetingtagen möglichst schon am Vormittag! Sie erleichtern sich damit die Anreise. Am Morgen finden jeweils Trainingsflüge und verschiedene Vorführungen von Motor- und Segelflugzeugen sowie Passagierflüge statt.

Direkt nach Programmende staut sich der Verkehr und die Shuttledienste sind ausgelastet. Geniessen Sie den anbrechenden Abend und verweilen Sie noch etwas in unserer Runde.

Am Samstag unterhalten wir nach dem Programm beim Hangar mit Live-Musik.

ÖFFENTLICHER VERKEHR :

Empfehlenswert ist die Anreise mit dem öffentlichen Verkehr.
Ab dem Bahnhof Laufen besteht die Auswahl zwischen einem ausgeschilderten, schönen Jurawanderweg - Dauer ca. eine Dreiviertelstunde - oder einem kostenfreien Shuttlebus Dienst.
Für die Rückfahrt haben wir auch für spätere Stunden eine kostenlose Postautoverbindung zum Bahnhof Laufen organisiert. Bitte beachten Sie die Fahrpläne an den speziell eingerichteten Haltestellen auf dem Flugplatz-Areal.

ALLE WICHTIGEN **INFORMATIONEN** FÜR UNSERE BESUCHER*INNEN AUF EINEN BLICK

WANDERWEG :

Da die Kapazitäten der Shuttle-Busse nicht unendlich sind, kann die Nutzung der Wanderwege durchaus eine schnelle und attraktive Alternative sein.

Neben den Wanderwegen ab dem Bahnhof Laufen werden zwei weitere schöne und schattige Wanderungen ab der Challhöhe und ab dem Gemeindezentrum von Röschenz markiert. Nutzen Sie die Möglichkeit, den Besuch unseres Anlasses mit einer Wanderung zu verbinden.

EINTRITSSPREISE :

ERWACHSENE CHF 30.--

JUGENDLICHE (10 bis 16 Jahre) CHF 10.--

AUSKUNFT ÜBER DIE DURCHFÜHRUNG :

Auf unserer Homepage www.flugtage.ch erhalten Sie bei zweifelhafter Witterung am Flugtagwochenende Informationen über die Durchführung der Flugtage. Auf unserer Homepage finden Sie auch während das Anlasses aktuelle Informationen.

SICHERHEIT :

Es ist strengstens verboten, die Abschrankungen zu überklettern. Bitte halten Sie sich jederzeit an die Weisungen unserer Helfer und Helferinnen sowie der Sicherheitskräfte. Lebensgefahr besteht beim Überschreiten der Piste und des Anflugsektors!

Schützen Sie ihr Gehör und dasjenige ihrer Kinder. Bitte benützen sie die kostenlos beim Eingang zur Verfügung gestellten Gehörstöpsel.

KOTTMANN-KOHLER
GARTENBAU
HÖHENFLÜGE FÜR
IHREN GARTEN.
Mit unserem Expertenwissen und unserer Leidenschaft für Gartenpflege und Gartenbau stehen wir Ihnen bei jeder Phase Ihres Gartenprojekts zur Seite.
kottmann-kohler.ch

VERSUCHEN SIE IHR GLÜCK IN UNSERER LOTTERIE MIT TOLLEN UND ATTRAKTIVEN PREISEN

1. Breitling Navitimer 43
2. 45er UPV Velo
3. Heissluftballon-Fahrt
4. Motorflug für 2 Personen
5. Oldtimermotorflug
6.-7. Motorsegelflug
8.-9. Segelflug
10.-11. Brack Gutschein 100 CHF
12.-15. Bergbahn Wasserfallen Tickets
16.-29. 2h Eintritte in Erlebnisbad Sole Uno

100 Gratiseintritt zum Flugtag 2024
300 Konsumationsgutscheine
im Wert von 10.-

Wir freuen uns, Ihnen auch dieses Jahr unsere Lotterie mit Ihren attraktiven Preisen präsentieren zu dürfen.
Die Lotterie umfasst 20`000 Lose à Fr. 1.--.
Die Preise entsprechen einem Gegenwert von über Fr. 20‘000.--.

Wir danken an dieser Stelle unseren Sponsoren recht herzlich.

Die Direkttreffer müssen am Flugtag 2024 eingelöst werden. Gegen Vorweisung eines Loses mit der Aufschrift „Gratis-Eintritt“ geniessen Sie an einem Tag freien Eintritt. Falls Sie einen solchen Treffer am Flugtag ziehen, wird Ihnen der Losverkäufer den Eintrittspreis zurückerstatten. Die Lose kaufen Sie bei einem unserer Verkäufer, die auf dem Flugplatz anzutreffen sind oder am Informationsstand.
Falls Ihr Los eine Nummer aufgedruckt hat, haben Sie die Chance, einen der Haupttreffer zu gewinnen. Alle nummerierten Lose nehmen an der Ziehung der Haupttreffer teil. Diese erfolgt am Sonntag, dem 18. August 2024 um ca. 17 Uhr auf dem Flugplatz. Die gezogenen Nummern werden zusätzlich im Wochenblatt, der Basellandschaftlichen Zeitung und unter der Internetadresse www.flugtage.ch veröffentlicht.
Die Hauptpreise 1 - 29 müssen an den Wochenenden bis Ende Oktober 2024 auf dem Flugplatz abgeholt werden. Für die Koordination der Abholung kontaktieren Sie bitte Salomée Amstutz.
(salomee.amstutz@gmail.com
oder Tel. 077 450 29 50).

FLUGSCHULE BASEL

READY FOR TAKE OFF?

FSB.AERO

LAPL, PPL, CPL & ATPL

Nachtflug

Mehrmotorige Kolbenflugzeuge

Heckrad

Familiarisations

Kunstflug

RAIFFEISEN

Jetzt Beratungstermin vereinbaren.

Wenn Sie uns zu Ihrer ersten Bank machen, dankt es Ihnen die ganze Region.

Als Raiffeisen-Mitglied sind Sie nicht nur Kunde, sondern Mitbesitzer Ihrer Bank. Ihre Spareinlagen ermöglichen Kredite für lokale KMU und Hypotheken. Davon profitieren Sie und die Region.

HÜGLI

Bruno Hügli AG

Bauspenglerei
Blitzschutz
Flachdachabdichtungen

Grienackerweg 7
4226 Breitenbach

Tel. 061 781 19 70
info@huegli-ag.ch

Zwingenstrasse 36
4225 Brislach

Elektro Lukas

Elektro Lukas GmbH
Zwingenstrasse 3
4223 Blauen

Tel: 061 761 33 11

www.elektrolukas.ch

Ehemals Elektro Hell GmbH, seit Mai 2022 mit neuem Namen aber immer noch gleicher Qualität!

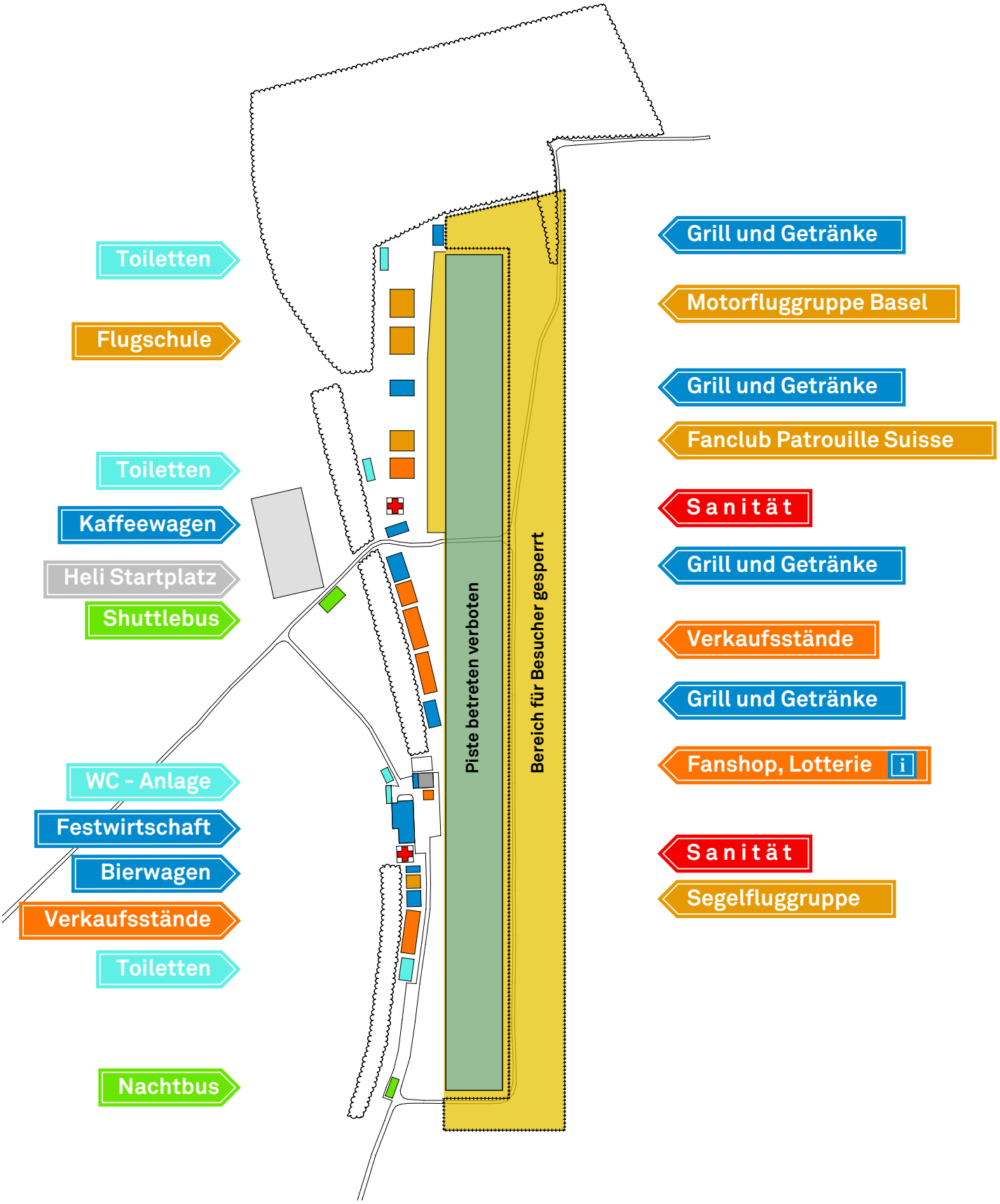
MUSIK MIT AR2BE FÜR EINEN UNTERHALTSAMEN AUSKLANG AM SAMSTAG ABEND

Die Band „AR2BE“ , eine Rock und Blues Coverband heizt uns bis spät in den Abend mit den A Sides der letzten Jahrzehnte ein.

AR2BE wurde 2016 in Münchenstein gegründet. Als Coverband mit einem Rock/ Blues Repertoire orientiert sich die Fünfer-Combo an Bands wie z.B. Led Zeppelin, ACDC, ZZ Top, U2.
Gespielt werden die grössten Rockhits seit den 70er Jahren die zum Feiern nach einem grossartigen Tag bei den Dittinger Flugtagen einladen.

An den Drums unser Garant für einen perfekten Beat Simon Probst. Am Bass für den passenden Groove Marc Hoffmann. An der Gitarre, der Virtuose auf den Stahlseiten Sergio Gonzales. Gesang und Keyboard unsere mitreissende Frontfrau und Rockröhre Rebecca Köllmer. Gesang und Gitarre der Mann für die perfekten Soli Stephan Wöhrle. Wir freuen uns auf einen tollen Abend.

WO FINDE ICH WAS? ORIENTIERUNG DANK UNSEREM ÜBERSICHTLICHEN LAGEPLAN



AUCH DIESES JAHR: RUNDFLÜGE UND ALS SPEZIELLE ATTRAKTION: SELBER FLIEGEN MIT DEM HELIKOPTER

Rundflüge Helikopter Samstag / Sonntag
ab ca. 10 Uhr

Rundflüge
mit Airbus H120

CHF 75.-- Erwachsene
CHF 60.-- Kinder bis 12 Jahre
Flugdauer 8 Min.

Schnupperflüge nur am Samstag
ab ca. 10 Uhr

Selber fliegen mit Fluglehrer
auf Guimbal Cabri G2

Kinder oder Erwachsene CHF 150.-
Flugdauer 15 Min.

WIR DANKEN UNSEREN SPONSOREN UND GÖNNERN FÜR IHRE GROSSZÜGIGE UNTERSTÜTZUNG

AAA Alpine Air Ambulance AG
Kloten

ATB SA
Laufen

Aqua-Solar AG
Büsserach

BSP Handwerker-Shop GmbH
Dittingen

Bruno Hügli AG
Brislach

CTC Analytics AG
Zwingen

Elektro Lukas GmbH
Blauen

Flugschule Basel AG
Basel

Fromagerie Amstutz SA
Fornet-Dessous

HB Montatech GmbH
Dittingen

Johann Volonté AG
Nunningen

Kantonsspital Baselland
Liestal

KARRAIR by Filmbude Karrer
Röschenz

Kilian Huber GmbH
Röschenz

Meteoblue AG
Basel

Pilatus Flugzeugwerke AG
Stans

Raiffeisenbank Laufental-Thierstein
Laufen

Ricola AG
Laufen

Sanitas Troesch AG
Basel

Schild Metallveredlung AG
Büsserach

Sportshop Karrer AG
Laufen

Stebler Böden GmbH
Nunningen

Stich Schreinerei AG
Kleinlützel

Treuhand zum Amtshaus AG
Laufen

Zurich, Generalagentur Rentsch & Federer AG
Ittingen

Weltklasse-Medizin «vo Schöne-buech bis Ammel ...»

Kantonsspital Baselland
genau für Sie