

## Homologations et conformités

AIA CP	138/aéro/61
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 74-051
THALES RESEARCH & TECHNOLOGY	16 261 974 - 024

**PRIAM CE 111** est un primaire époxy bi-composant sans chromate de zinc destiné aux radômes d'avions et aux pièces de moteurs (cônes, pales, OGV). Il est spécialement conçu pour protéger les surfaces et les bords d'attaque des pièces d'avion, des éoliennes terrestres et offshore contre l'érosion (eau, sable, grêle).

**PRIAM CE 111** est un revêtement primaire et doit être utilisé avec PRIAM 32005 White Topcoat pour obtenir le système de protection optimal requis par les OEM et les sociétés de maintenance contre les conditions environnementales sévères et les agressions extérieures.

## Avantages :

- Excellente adhérence sur une large gamme de substrats.
- Blindage transparent contre les interférences électromagnétiques.
- Bonne résistance aux conditions chaudes et humides (jusqu'à 70°C).
- Résistant aux fluides d'aviation.
- Résiste aux basses températures (-50°C).

## UTILISATIONS

**PRIAM CE 111** convient aux alliages légers et aux composites époxy.

Support	Préparation nécessaire
Composite époxy	Enduit de surface
Aluminium	Anodisation
Composite polyester	Enduit de surface

Voici les systèmes possibles		
	Premier Système	Second Système
Support	Composite	
Primaire	PRIAM CE 111 GREY 70356	
Finition	PRIAM 32005 MATT BLACK PART A	

## Faites appel à SOCOMORE pour tous vos besoins en :

- Préparation de surface (gammes SOCOCLEAN, DIESTONE & DS),
- Coatings fonctionnalisés (gammes SOCOGLAZE, AEROGGLAZE, CHEMGLAZE, PRIAM, LBYH),

- Traitement de surface (gammes SOCOCLEAN & SOCOSURF),
- Promoteurs d'adhésion (gammes SOCOGEL & PREKOTE)
- Décapants chimiques (gammes SOCOSTRIP & SPC).
- Consommables, équipements et services pour le contrôle non destructif (gamme BABBCO)

**socomore** The Surface Company



## MISE EN OEUVRE

### Bicomposants

Durcisseur	Pot-Life (hh:mm)
PRIAM PCE 111 PART B	08:00

### Mise en œuvre et Application

Pour la mise en œuvre, vous devez respecter les prescriptions ci-dessous :

- $15\text{ °C} < T^{\circ} < 35\text{ °C}$
- $30\% < Hy < 80\%$

1 - PNEUMATIQUE	Viscosité 23 s +/- 5 AFNOR 4	Volume	Poids	Tol +/-
Base	PRIAM CE 111 GREY 70356	70	78	
Durcisseur	PRIAM PCE 111 PART B	30	22	
Diluant	DL 162	20	15	10

Tableau : Taux de dilution en fonction du matériel d'application. Les mesures de viscosité fournies ne sont que des recommandations et non des paramètres de contrôle qualité. Les informations qualifiées sont fournies dans les documents de certification, disponibles sur demande auprès du service technique.

Séchage à l'air	
Caractéristique	Valeur
Hors poussière	00:10 h
Sec au toucher	00:30 h
Dur au toucher	48:00 h
Recouvrable	12:00 h

Séchage accéléré	
Caractéristique	Valeur
Pré-séchage	00:30 h
Accélération de séchage	00:30 h
T° d'accélération	60° C

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques à l'emploi	
Caractéristique	Valeur

Extrait Sec en Poids	51 % +/- 3
Extrait Sec en Volume	31 % +/- 3
Epaisseur Humide Recommandée	50 µm +/- 15
Epaisseur Sèche Recommandée	15 µm +/- 5
Rendement théorique	17 m2/kg for 15 µm
Teinte	GRIS RAL 7001
Aspect du produit	Mat-Satin

Caractéristiques à l'emploi pour le mélange 1

Autres données Physico-Chimiques		
Caractéristique	Valeur	Remarque
Adhérence	Classe 0	
Tenue au SKYDROL	24 H ( Heure )	immersion à 20°C
Tenue huiles moteurs	24 H ( Heure )	immersion à 20°C
Tenue Kérosène	24 H ( Heure )	immersion à 20°C
Brouillard salin	500 H ( Heure )	à 50 µm minimum

## PRÉCAUTIONS D'EMPLOI ET DE STOCKAGE

### Conservation

1 an entre +5°C et +35°C dans son emballage d'origine hermétiquement fermé.

Péremption après première ouverture : 3 mois.

Pour plus d'informations concernant la dangerosité, veuillez consulter la fiche de données de sécurité du produit selon la législation locale.

Réservé à un usage industriel.

**Cette fiche annule et remplace la précédente.**

Les informations de cette notice sont données de bonne foi mais n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent par conséquent aucun engagement, ni aucune garantie de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. Les données qui y sont exposées rendent compte d'essais effectués par SOCOMORE. Toutes ces données sont susceptibles d'être modifiées si SOCOMORE le juge opportun. Ces données ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour l'adéquation du produit à chaque cas déterminé. Les images ne sont pas contractuelles. Nous vous invitons à vérifier dans tous les cas la législation locale applicable à l'utilisation de notre produit. Nos services sont à votre disposition pour information.