

Zulassungen und Normen

AIRBUS	IPS 09-08-002-02 Type II (Entspricht der Spezifikation) / Maintenance application code 12ACC1 / CML 15-007X
ALSTOM	DTRF 150 611
DASSAULT AVIATION	DGQT 1.7.0103 Type III (Entspricht den Richtlinien)
EADS CASA	Z11505
FORD - ANDROID INDUSTRIES GROUP	
FRANZÖSISCHE LUFTWAFFE / DGA	Fiche identification n° 4203 / AIR 8062 Type I-II (Entspricht der Spezifikation)
LEROY SOMER	Rapport d'essai et d'homologation A.5/T.001
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 75-610
SAFRAN HELICOPTER ENGINES (formerly TURBOMECA)	CCT 00706
SNCF (französische Eisenbahn)	STM 801
SPANAIR	

Flugzeugkorrosionsschutz, der zivilen und militärischen Flugzeugmaterialien, Ersatzteilen und Baugruppen auch unter ungünstigen klimatischen Bedingungen einen lang anhaltenden Korrosionsschutz bietet.

Der erhaltene Film bildet ein hoch wirksames Hindernis zu den korrosionsfördernden Mitteln (Wasser, Sauerstoff, Säure, Basen und Salze, die aus den Industrierauchgasen, Tropenklima, usw...).

Seine korrosionsverhütende, dauerhafte Fähigkeit gewährleistet eine totale Konservierungs-garantie nach dem Auftragen auf die verschiedensten Trägermaterialien wie Aluminium und Aluminiumlegierungen, Stahl, Leichtmetalle (Titan, Magnesium), Zink und verzinktem Stahl, Kupfer und seine Legierungen sowie Kadmium. Es kann ohne Gefahr eines Angreifens auf lackierte Oberflächen, Verbundmaterial, Kunststoffe, Gummi, Plexiglas und Polykarbonate (non crazing) aufgetragen werden.

SOCOPAC 50 S wurde für eine grösstmögliche Sicherheit sowohl für den Benutzer als auch für die zu schützenden Trägermaterialien geschaffen. Es ist völlig frei von schädlichen Lösungsmitteln, Toluol,

Xylol oder chlorierten Mitteln.

- SOCOPAC 50S hinterlässt nach dem Trocknen einen undurchlässigen dauerhaften Schutzfilm, der beständig gegen Temperatursabweichungen, starken Regenfällen, Seeluft, tropisches Klima und industrieller korrodierender Atmosphäre ist.
- Dieser Film ist halb-hart, aber wachsartig trocken beim Anfühlen. Durch seine Flexibilität fängt er leichte Stöße ohne Beschädigung oder Rissbildung ab. Wenn der Kratzer tiefer liegt, verhindern die spannungsaktive und gepolte Fähigkeit des Films gegenüber der behandelten Oberfläche eine Vergrößerung des Kratzers. Diese sogenannte «selbstheilende» Fähigkeit des Schutzes erlaubt Handhabungen von Teilen selbst nach einem längeren Lagern ohne Verlust der Schutzwerte des SOCOPAC 50S Films.
- Der gebildete Film wurde im Hinblick auf längeres Lagern im Freien sowie einer bleibenden Stabilität während dieser Periode geschaffen. Er unterliegt keiner Verwitterung bei Sonnenbestrahlung oder starker Hitze, zeigt keinerlei Vernetzung oder Polymerisation und lässt sich mehrere Jahre nach dem Auftragen so leicht wie beim ersten Tag entfernen.
- Obgleich er einen ausgesprochenen hydrophoben Charakter hat, wurde SOCOPAC 50S nicht dazu geschaffen, die Rolle eines spezifischen wasserabstossenden Produktes einzunehmen. Seine spannungsaktiven Eigenschaften erlauben jedoch einen Schutz und eine geradezu perfekte wasserabweisende Fähigkeit für jedes Material, das normal im Freien lagert, ohne Kondensation. Bei geschlossenen Räumen, feuchten Materialien, Teilen, die vor dem Schutz grossen Temperaturschwankungen unterliegen, muss ein wasserabweisendes Mittel vom Typ **WADIS 24** aufgetragen werden, oder **SOCOPAC 25 H** wenn eine gesamte Stärke höher als 50 Mikron gewünscht ist, vor dem Auftragen von SOCOPAC 50S.

ANWENDUNGSGEBIETE

Durch seine Formulierung in Übereinstimmung mit den Normen der Luftfahrt wird SOCOPAC 50S besonders bei der zivilen als auch der militärischen Luftfahrt eingesetzt. Es wird überall dort benutzt, wo Korrosionsgefahren durch Kondensation oder Aussetzen an die salzhaltige oder korrosive Luft einen wirksamen, kurzzeitigen und kontrollierbaren Schutz erforderlich machen : Fahrwerk, verschlossene Behälter, Kabinen- und Toilettenböden, Innenwände von Gepäckräumen, Rohrleitungen, Kabelnetze, Führungsschienen für Container, usw ...

In der Eisenbahnindustrie wird es hauptsächlich in Hohlkörpern, zum Schutz von Nieten und Bolzen sowie zum Schutz von Fahrgestellen eingesetzt.

GEBRAUCHSANWEISUNG

SOCOPAC 50S kann wie folgt aufgetragen werden

- Tauchapplikation (es wird empfohlen, SOCOPAC 50S mit HYSO 96/1 auf eine Konzentration von etwa 30 % zu verdünnen).
- Auftragen mit Bürste.
- Niederdruck-Sprühsystem, dass eine Optimierung der Anwendung ermöglicht (kein Sprühnebel beim Sprühen, feine Regulierung des Durchflusses, kein Laufen oder Fettränder).
Beispiel für Niederdruck-Auftragsgeräte: KREMLIN mit M21-Pistole für ebene Flächen, Pistolen mit feinen Düsen und gebogenen Verlängerungen bei 45° und 135° für schwierigere

Bereiche.

- Sprühapplikation (klassische Spritzpistole Airless/Airmix-System, PREVAL Spritzgerät)

SOCOPAC 50S ist auch als Spray erhältlich. Wir bieten eine Sprühkopf Verlängerung (60 cm) für die Anwendung in Hohlräumen an.

Warten Sie für Aufbringung einer zweiten Schicht 2 Stunden bevor Sie die neue Schicht auftragen. Der Bediener muss überprüfen, ob der aufgetragene Film homogen ist und die richtige Schichtdicke hat. **SOCOPAC 50S** muss auf saubere und trockene Oberflächen aufgetragen werden. Bei Zweifeln über die Feuchtigkeit des Untergrunds ist es besser, **WADIS** oder **SOCOPAC 25 H** aufzutragen. Nach dem Auftragen einer dieser wasserverdrängenden Verbindungen 1 bis 2 Stunden trocknen lassen, bevor der **SOCOPAC 50S**-Schutz aufgetragen wird.

ENTFERNUNG DES PRODUKTES

Das Entfernen des Schutzfilms **SOCOPAC 50S** erfolgt durch verschiedene Mittel je nach Einrichtung und örtlichen Bedingungen :

1. Als Lösungsmittel, das ohne Wasser abgespült wird, verwendet man **HYSO 96/1**, **DIESTONE DLS** oder **DIESTONE D**. Für eine beschleunigte Trocknung **SOCOSOLV 99/1** verwenden.
2. **SOCOSOLV A3582** (Raumtemperatur, Konzentration : 100%) - Anwendungsweise : Sprühen mit Niederdruck Bad. Sobald das Substrat durchtränkt ist, gründlich mit einem Druckspülrohr und warmen Wasser, das bevorzugt eine Temperatur von 80°C hat, spülen. Die abfließende Flüssigkeit im unteren Teil des Laderaums durch Entleerung oder Absaugen auffangen.
3. Im Dampfstrahlgerät die Temperatur über 80°C ansteigen lassen und dem heissen Wasser **HYSOMUL MC** (10 bis 20 %) hinzufügen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Aussehen	thixotrope Flüssigkeit
Dichte	(bei 20°C) 0,88
Flammpunkt	(ISO 2592) 43°C
Viskosität Norm ISO 2431 - Nr. 4	70 Sekunden
Farbe	rotbraun
Empfohlene trockene Schichtstärke	25 bis 100µ
Trocknungszeit (trockenen Schicht 25µ bei 20 °C) ... hantierbar = ca. 4 Stunden / vollständig = ca. 12 Stunden	
Aussehen des Films	halbhart, trocken wachsartig
Stärke des Films bei Spritzen	25 bis 200µ
Stärke des Films im Tauchverfahren	(30 % verdünnt) 50 bis 80µ
Temperaturbeständigkeit des Films	von -55 bis +150 °C
Feuchtwarmfestigkeit des Films	auf Stahl (Raum bei 35°C und 100 % Feuchtigkeit): > 6 Monate
Beständigkeit des Films gegen Wechselbad im Meerwasser ... auf Stahl (AIR 0761/NFA 91411) : > 1000 Stunden (50 µ)	
Salznebelbeständigkeit NFX 41002 ... auf Stahl (XC18S) : 25 µ = > 500 Stunden / 50 µ = > 1000 Stunden	
Geschätzte Schutzdauer	Bis zu 36 Monate drinnen / Bis zu 12 Monate draußen

3/4

SOCOPAC 50S_DE_2023-08-01FS - MG

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI GEBRAUCH UND LAGERUNG

SOCOPAC 50S ist CKW-frei und benzolkohlenwasserstoff-frei.

Wie bei allen Produkten auf KW-Basis ist es doch wichtig die üblichen Vorsichtsmaßnahmen bei Gebrauch und Lagerung zu treffen (vor Flammen und Hitze schützen). Während der Auftragsarbeit Handschuhe tragen und bei Spritzverfahren für dichtschießende Schutzbrille sorgen.

In geschlossenen Originalverpackungen, vor Hitze und Flammen geschützt lagern. Vor Gebrauch das Produkt gut schütteln.

Für mehr Informationen über die Gefahren des Produktes ziehen Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt gemäß der örtlichen Vorschriften zu Rate.

Nur für den industriellen Gebrauch..

Die vorangehende Notiz wird durch die hier vorliegende ersetzt und aufgehoben.

Die in dieser Informationsschrift enthaltenen Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen gegeben und haben lediglich einen anzeigenden Wert und stellen demnach keinerlei Verpflichtung oder Garantie unsererseits dar, besonders für den Fall von Rechtsansprüchen Dritter, die sich durch den Gebrauch unserer Produkte ergeben. Die aufgezeichneten Daten stützen sich auf von SOCOMORE durchgeführte Versuche. An den Angaben können Änderungen vorgenommen werden, falls dies von SOCOMORE für nötig gehalten wird. Diese Angaben ersetzen in keinem Fall Vorversuche, die man für jeden bestimmten Anwendungsfall unternehmen sollte, um die Verträglichkeit des Produktes zu prüfen. Die Fotos sind nicht vertraglich bindend. Wir bitten Sie in allen Fällen die örtliche Gesetzgebung zu prüfen, die für die Anwendung unserer Produkte zuständig ist. Für weitere Informationen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.