

### Homologations et conformités

AIRBUS	CML 12-013 B, Maintenance application code 09ABB1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2006-66340-1-DCR/SP)
AIRBUS France	IPDA 4241
AIRBUS Groupe	APII 05.03.005
BOEING	Boeing D6-17487P (conformité)
ATR	MAT 12-011
AIR FRANCE	FITS 53-180-03

**Décapant pour toutes peintures, particulièrement adapté aux peintures aéronautiques de type \"couches intermédiaires\" facilitant le décapage. Non corrosif pour les matériaux métalliques, aciers, alliages d'aluminium-magnésium, titane etc.**

- Le SOCOSTRIP A0102N limite les risques et inconvénients pour la sécurité et l'environnement habituellement liés aux décapants contenant dichlorométhane, phénols et chromates ou acides.
- La viscosité est ajustée pour faciliter l'application manuelle ou par applicateur «airless» et couvrir parfaitement toutes les surfaces, même verticales ou en surplomb.

### MISE EN OEUVRE

- Le SOCOSTRIP A0102N peut être appliqué manuellement, à la brosse ou par pulvérisation basse pression (airless). Ce décapant n'est pas compatible avec les produits acides, il ne doit pas être employé à proximité de ces derniers.
- Les surfaces à décaper doivent être propres et sèches. Il est important d'éliminer les souillures et graisses présentes sur les surfaces peintes avant de procéder au décapage. Utiliser les nettoyeurs adaptés des familles **SYNCLAIR** ou **DIESTONE**.
- L'action du produit est immédiate, mais la vitesse de pénétration dépend de la nature de la peinture et du nombre de couches à décaper. Le temps de décapage varie de 5 minutes à plusieurs heures.
- Dans le cas où le soulèvement de la peinture ne s'est pas produit 6 à 12 heures après l'application, enlever avec des raclettes souples le produit du support et faire une nouvelle application.
- Après soulèvement de la peinture, le rinçage peut s'opérer au jet d'eau. Dans le cas des peintures aéronautiques comportant une \"couche intermédiaire\", à base de polyamide par exemple, la peinture de finition et la couche intermédiaire sont décapées, laissant intact le

primaire en contact direct avec le substrat.

- La température est un facteur important. Il est conseillé de ramener le produit et la surface à décaper à température ambiante : la température idéale d'emploi se situe entre 25 et 35°C (77° et 95°F).

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---

Aspect ..... gel thixotropique violet  
Densité ..... (à 20°C) 1,0  
Inflammabilité ..... (ISO 2592) 85°C

## PRÉCAUTIONS D'EMPLOI ET DE STOCKAGE

---

Les matériaux de type caoutchoucs ou matières plastiques sont attaqués, il importe donc de les protéger si on ne souhaite pas les enlever.

Employer le produit dans des locaux ventilés. Porter gants, tabliers et lunettes de protection. En cas de projection sur la peau, rincer abondamment à l'eau courante, puis à l'alcool et recouvrir d'une crème grasse. Dans les yeux, doucher immédiatement à l'eau courante et mettre un collyre.

Stocker et transporter le SOCOSTRIP A0102N dans un local sec agrave; l'abri du gel et de la chaleur (de préférence > 0°C/32°F et < 40°C/104°F), dans les emballages fermés d'origine

Pour plus d'informations concernant la dangerosité, veuillez consulter la fiche de données de sécurité du produit la législation locale.

Réservé à un usage industrielle

**Cette fiche annule et remplace la précédente.**

Les informations de cette notice sont données de bonne foi mais n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent par conséquent aucun engagement, ni aucune garantie de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. Les données qui y sont exposées rendent compte d'essais effectués par SOCOMORE qui se réserve par ailleurs le droit d'apporter des modifications techniques au produit. Ces données ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour l'adéquation du produit à chaque cas déterminé. Nous vous invitons à vérifier dans tous les cas la législation locale applicable à l'utilisation de notre produit. Nos services sont à votre disposition pour information.