

Zulassungen und Normen

AIRBUS	CML 12-013 B, Maintenance application code 09ABB1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2006-66340-1-DCR/SP)
AIRBUS France	IPDA 4241
AIRBUS Group	AIPI 05.03.005
BOEING	Boeing D6-17487P (Entspricht der Spezifikation)
ATR	MAT 12-011
AIR FRANCE	FITS 53-180-03

Entlacker für alle Lackarten. Insbesondere geeignet für in der Luftfahrt eingesetzte Farben vom Typ « Zwischenschicht-Lacke », die das Entlacken erleichtern. Nicht korrosiv auf Metall, Stahl, Magnesium-Aluminium-Legierungen, Titan, etc ...

- SOCOSTRIP A0102N grenzt die Gefahren und Nachteile, die normalerweise mit dem Gebrauch von dichloromethan-, phenol-, chromat- und säurehaltigen Entlackern verbunden sind, für Mensch und Umwelt ein.
- Die Viskosität ist so ausgerichtet, daß ein manuelles Auftragen sowie auch « airless »-Verfahren möglich sind. Alle Oberflächen, sogar vertikale oder überhängende, werden perfekt abgedeckt.

GEBRAUCHSANWEISUNG

- SOCOSTRIP A0102N kann von Hand, mit dem Pinsel oder im airless-Niederdruckverfahren angewendet werden. Dieser alkalische Entlacker ist mit allen säurehaltigen Produkten inkompatibel und darf daher auch nicht in deren unmittelbaren Nähe verwendet werden.
- Die zu entlackenden Oberflächen müssen sauber und trocken sein. Es ist sehr wichtig, daß vor dem Entlacken alle Verschmutzungen und Fettspuren von den lackierten Oberflächen entfernt werden. Verwenden Sie dazu die geeigneten Reinigungsmittel wie z. B. **SYNCLAIR** oder **DIESTONE**.
- Das Entlackungsmittel wirkt sofort, die Penetrationsgeschwindigkeit hängt jedoch vom Lack und von der Anzahl der Farbschichten ab. Die Entlackungsdauer liegt zwischen 5 Minuten und mehreren Stunden.
- Falls die Lackschicht innerhalb von 6 bis 12 Stunden nach Auftragen des Entlackers noch nicht abgehoben ist, muß der Entlacker mit einer biegsamen Spachtel von der Oberfläche entfernt und eine neue Schicht aufgetragen werden.
- Nachdem der Lack abgehoben wurde, kann mit einem Wasserstrahl nachgereinigt werden. Bei in der Luftfahrt eingesetzten Lacken mit einer « Zwischenschicht » (z. B. auf

Polyamidbasis), werden der Finitionslack und auch die Zwischenschicht entfernt. Der in direkten Kontakt mit dem Substrat liegende Primer wird dabei nicht beschädigt.

- Die Temperatur ist ein wichtiger Faktor. Es wird empfohlen, das Produkt und die zu entlackende Oberfläche auf Raumtemperatur zu bringen. Die ideale Gebrauchstemperatur liegt zwischen 25 und 35°C (77 und 95°F).

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Aussehen violettes thixotropes Gel
Dichte (bei 20°C) 1,0
Flammpunkt (ISO 2592) 85°C

VORSICHTSMAßNAHMEN BEI GEBRAUCH UND LAGERUNG

Wird das Produkt an einem ungeheizten Ort gelagert, empfehlen wir, es in einen auf 20 bis 25°C geheizten Raum zu bringen.

Das Produkt greift Materialien vom Typ Kautschuk und Kunststoff an; diese Materialien müssen abgedeckt werden, wenn sie nicht entfernt werden sollen.

Das Produkt muss in gut belüfteten Räumen verwendet werden. Benützen Sie Schutzhandschuhe, -schürze und -brille. Bei Spritzern auf der Haut, zuerst gründlich mit Wasser und dann mit Alkohol abwaschen und anschließend eine Fettcreme auftragen. Bei Spritzern in die Augen : unverzüglich die Augen unter fließendem Wasser ausspülen, Augentropfen auftragen und einen Facharzt aufsuchen.

Lagerung und Transport von Socostrip A0102N an einem trockenen, vor Frost und Hitze geschütztem Ort (vorzugsweise > 0°C/32°F und < 40°F/104°F) in der verschlossenen Originalverpackung.

Für mehr Informationen über die Gefahren des Produktes ziehen Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt gemäß der örtlichen Vorschriften zu Rate.

Nur für den industriellen Gebrauch.

Die vorangehende Notiz wird durch die hier vorliegende ersetzt und aufgehoben.

Die in dieser Informationsschrift enthaltenen Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen gegeben und haben lediglich einen anzeigenden Wert und stellen demnach keinerlei Verpflichtung oder Garantie unsererseits dar, besonders für den Fall von Rechtsansprüchen Dritter, die sich durch den Gebrauch unserer Produkte ergeben. Die aufgezeichneten Daten stützen sich auf von SOCOMORE durchgeführte Versuche. An den Angaben können Änderungen vorgenommen werden, falls dies von SOCOMORE für nötig gehalten wird. Diese Angaben ersetzen in keinem Fall Vorversuche, die man für jeden bestimmten Anwendungsfall unternehmen sollte, um die Verträglichkeit des Produktes zu prüfen. Wir bitten Sie in allen Fällen die örtliche Gesetzgebung zu prüfen, die für die Anwendung unserer Produkte zuständig ist. Für weitere Informationen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.