

Omologazioni

| | |
|---------------|--|
| AIRBUS | CML 12-013 B, Maintenance application code 09ABB1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2006-66340-1-DCR/SP) |
| AIRBUS France | IPDA 4241 |
| AIRBUS Group | APII 05.03.005 |
| BOEING | Boeing D6-17487P (conforme) |
| ATR | MAT 12-011 |
| AIR FRANCE | FITS 53-180-03 |

Sverniciatore per tutte le vernici, particolarmente adatto per vernici aeronautiche di tipo "strati intermedi" che facilitano la sverniciatura. Non corrosivo per materiali metallici, acciai, leghe d'alluminio-magnesio, titanio, ecc...

- SOCOSTRIP A0102N limita i rischi e gli inconvenienti per la sicurezza e l'ambiente legati agli svernicatori contenenti diclorometano, fenoli e cromati o acidi.
- La viscosità è adattata per facilitare l'applicazione manuale o con applicatore "airless" e coprire perfettamente tutte le superfici, persino quelle verticali o a strapiombo.

IMPLEMENTAZIONE

- SOCOSTRIP A0102N può essere applicato manualmente, con spazzola o per polverizzazione bassa pressione (airless). Lo sverniciatore non è compatibile con i prodotti acidi. Non deve essere utilizzato in prossimità di tali prodotti.
- Le superfici da sverniciare devono essere pulite e asciutte. È importante eliminare la sporcizia e i grassi presenti sulle superfici verniciate prima di procedere alla sverniciatura. Utilizzare i solventi adatti delle famiglie SYNCLAIR o DIESTONE.
- L'azione del prodotto è immediata, ma la velocità di penetrazione dipende dalla natura della vernice e dal numero di strati da sverniciare. Il tempo di sverniciatura varia da 5 minuti a più ore.
- Se il decapaggio della vernice non avviene entro 6 - 12 ore dall'applicazione, rimuovere il prodotto dal supporto con spatole morbide e ripetere l'applicazione.
- Dopo avere sollevato lo strato di vernice, risciacquare con acqua. Le vernici aeronautiche che comportano uno "strato intermedio", a base di poliammide ad esempio, la vernice di finitura e lo

strato intermedio sono sverniciati, lasciando intatto lo strato primario in contatto diretto con il substrato.

- La temperatura è un fattore importante. Si consiglia di portare il prodotto e la superficie a temperatura ambiente : la temperatura ideale è compresa tra i 22 e i 25 °C (77° e 95°F)..

CARATTERISTICHE TECNICHE

Aspetto gel tissotropico viola
Densità (a 20°C) 1,0
Punto d'infiammabilità (ISO 2592) 85°C

PRECAUZIONI D'IMPIEGO E DI STOCCAGGIO

I materiali di tipo gomma o materie plastiche sono attaccati, è quindi importante proteggerli se non si desidera rimuoverli.

Utilizzare il prodotto in locali ventilati. Indossare guanti, grembiuli e occhiali di protezione. In caso di proiezione sulla pelle, risciacquare con acqua corrente abbondante, poi con alcool e ricoprire con una crema grassa. Negli occhi, risciacquare immediatamente e con acqua corrente e mettere un collirio.

Stoccare e trasportare SOCOSTRIP A0102N in un locale asciutto al riparo dal gelo e dal calore (> 0°C/32°F and < 40°C/104°F preferibilmente), negli imballaggi d'origine chiusi.

Per maggiore informazione sugli pericoli, consultare la scheda di sicurezza in accordo con le norme locale.

Solo per uso industriale.

Questa scheda annulla e sostituisce la precedente.

Le informazioni contenute nel presente documento sono fornite in buona fede ma hanno valore indicativo e non implicano di conseguenza nessun impegno da parte nostra, né nessuna garanzia, in particolare in caso di violazione dei diritti di terzi a causa dell'utilizzazione dei nostri prodotti. I dati che vi sono esposti rendono conto di prove effettuate da SOCOMORE che si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche al prodotto. I dati non devono in nessun caso sostituirsi alle prove preliminari che è indispensabile effettuare per adeguare il prodotto ad ogni caso determinato. Vi invitiamo a verificare in tutti i casi la legislazione locale applicabile a all'utilizzazione del nostro prodotto. I nostri servizi sono a vostra disposizione per ulteriori informazioni.