

Homologaciones y conformidades

AIRBUS	CML 12-013 B, Maintenance application code 09ABB1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2006-66340-1-DCR/SP)
AIRBUS France	IPDA 4241
Grupo AIRBUS	APII 05.03.005
BOEING	Boeing D6-17487P (conform)
ATR	MAT 12-011
AIR FRANCE	FITS 53-180-03

Decapante para toda pintura, especialmente adaptado a las pinturas aeronáuticas de tipo « capa intermedia » que facilitan el decapado. No es corrosivo para los materiales metálicos, los aceros, las aleaciones de aluminio-magnesio, el titanio, etc...

SOCOSTRIP A0102N reduce los riesgos e inconvenientes respecto a la seguridad y al medio ambiente habitualmente inherentes a los decapantes que contienen diclorometano, fenoles y cromatos o ácidos.

La viscosidad ha sido ajustada para facilitar la aplicación manual o la pulverización « airless » y cubrir perfectamente todas las superficies, aún cuando sean verticales o inclinadas.

MODO DE EMPLEO

SOCOSTRIP A0102N se aplica manualmente, con un cepillo o por pulverización a baja presión (airless). No es compatible con los productos ácidos y no se debe utilizar cerca de dichos productos.

Las superficies a decapar deben estar limpias y secas. Eliminar las suciedades y grasas que estén sobre las superficies pintadas antes de empezar el decapado. Utilizar limpiadores adaptados de las gamas SYNCLAIR o DIESTONE.

El producto actúa inmediatamente pero la velocidad de penetración depende del tipo de pintura y del número de capas a decapar. El tiempo de decapado varía de 5 minutos hasta algunas horas.

En caso de que la pintura no se haya despegado después de 6 a 12 horas de aplicar SOCOSTRIP A0102N, eliminar el producto del soporte con rascadores flexibles y volver a aplicarlo.

Cuando la pintura resulte despegada, enjuagar con agua a presión. En el caso de pinturas aeronáuticas con « capa intermedia », a base de poliamida por ejemplo, la pintura de acabado y la capa intermedia serán decapadas, dejando intacta la capa primaria en contacto directo con el soporte.

La temperatura es un factor importante. Se aconseja llevar el producto y la superficie a temperatura ambiente : la temperatura ideal de uso se situa entre 25 y 35°C (77° y 95°F).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Aspecto gel tixotropico de color malva
Densidad (a 20°C) 1,0
Inflamabilidad (ISO 2592) 85°C

PRECAUCIONES DE EMPLEO Y ALMACENAMIENTO

El producto ataca los materiales de tipo cauchos o materias plásticas, es importante protegerlos si no deben ser eliminados.

Utilizar SOCOSTRIP A0102N en un lugar ventilado. Usar guantes, delantales y gafas de protección. En caso de proyección sobre la piel, enjuagar abundantemente con agua corriente, y luego con alcohol y recubrir de una crema grasa. En caso de proyección en los ojos, aclarar inmediatamente con agua corriente y poner un colirio.

Almacenar y transportar SOCOSTRIP A0102N en un local seco protegido del hielo y del calor (de preferencia > 0°C/32°F y < 40°C/104°F), en los envases originales cerrados.

Para más información respecto a los peligros y precauciones del producto, consulte la Ficha de Seguridad de acuerdo con la regulación local.

Sólo para uso industrial.

Esta ficha anula y reemplaza la precedente.

Se proporcionan las informaciones de esta ficha de buena fe, pero sólo tienen un valor indicativo y por lo tanto no implican ningún compromiso o garantía de nuestra parte, en particular en el caso de perjuicio a los derechos de terceros, a causa del uso de nuestros productos. Los datos comunicados resultan de ensayos realizados por SOCOMORE, que se reserva el derecho de añadir modificaciones técnicas al producto. De ningún modo los datos deben sustituir a los ensayos preliminares que es indispensable realizar para verificar la adecuación del producto a cada caso determinado. Les rogamos comprueben la legislación local aplicable a la utilización de nuestro producto en todos los casos. Nuestros servicios están a su disposición para cualquier información.