

Aprovações

AIR CANADA	Exterior Paint Spec. No. 3135-00-007, Rev D
AIRBUS	CML 12 016A, Maintenance Application Code 09BBA1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2005-66287- DCR/MP)
AIRBUS CANADA	ASRP BD500-A-J51-26-00-00AAA-251A-A
AIRBUS France	IPDA 4241
AIRBUS Group	APII 05.03.005
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3106.20
ATR	Item 12-013A
BOEING	BAC 5725, PSD 6-80 / conform to Boeing D6 17487 (Superseded by BSS 7432) excluding immersion corrosion test on magnesium
BOMBARDIER	SRM 51-26-01
CAAC	HH0110-AAD
COMAC	CPM 5549
Collins Aerospace (anteriormente UTC Aerospace Systems)	LGPS-1001
DASSAULT AVIATION	DGQT 0.4.2.0252 indice B
DELTA	Engineering Repair / Authorization 10-489048-14 REV A; Process Standard 900-1-4
DGA (French Army)	Fiche d'identification n° 3243
EMBRAER	MEP 21-016
HAWKER BEECHCRAFT	BS298449
PILATUS AIRCRAFT	AMM P-No. P01-23
RUAG	CML 12-006
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 70-129
SAFRAN LANDING SYSTEMS (formerly MESSIER-DOWTY)	Conform to PCS 2700 APPENDIX A (excluding immersion corrosion test on magnesium) / PCS 2701 (restrictions)

Removedor de tinta para aeronaves, com textura em gel e à base de peróxido de hidrogênio ativado, livre de fenóis, cloro e Cr (VI) que remove com eficiência todos os tipos de tinta. Reduz o

tempo de decapagem e o número de aplicações.

SOCOSTRIP A0103N é um decapante da nova geração ativado por peróxido de hidrogênio.

- Não contém fenol, nem solvente clorado, nem cromo hexavalente
- Limita os riscos e inconvenientes para a segurança e ambiente habitualmente associados aos decapantes que contêm diclorometano, fenóis e cromatos ou ácidos.
- A viscosidade é ajustada para facilitar a aplicação manual ou por pulverização «airless» e cobrir perfeitamente todas as superfícies, mesmo verticais ou pinduradas.
- Evaporação controlada.



UTILIZAÇÃO

SOCOSTRIP A0103N permite decapar todas as tintas. É particularmente mais adaptado sobre as tintas epóxi, poliuretanos e alquiduretanos. **Não é corrosivo nem fragilizante sobre todos os materiais aeronáuticos, salvo nas ligas de magnésio.**

INSTRUÇÕES DE USO

- A temperatura é um fator importante. É aconselhável deixar o produto e a superfície a decapar à temperatura ambiente: a temperatura ideal de uso situa-se entre 25 e 35 °C (77 e 95 °F).
- Durante o armazenamento, pode aparecer uma leve mudança de fase do produto, mas não afeta as suas propriedades.
- As superfícies a decapar devem estar limpas e secas. É importante eliminar as impurezas e as gorduras presentes nas superfícies pintadas antes de proceder à decapagem. Utilizar os produtos de limpeza adaptados das famílias **SYNCLAIR**, **HYSO** ou **DIESTONE**.
- Antes de decapar, fechar e mascarar/proteger todas as aberturas e todas as zonas sensíveis que o **SOCOSTRIP A0103N** possa afetar, tais como as peças em compósitos ou policarbonatos...
- O produto se degrada rapidamente em contato com o aço, cobre e ferrugem. Utilizar material plástico ou inox durante as aplicações e manipulações do produto.
- Aplicar o produto manualmente, com pincel ou por pulverização de baixa pressão (airless), começando pela parte superior do avião ou da peça a tratar. Recomendamos aplicar aproximadamente 1 L/m² de produto, ou seja 1000 de espessura para obter a eficácia optimal.
- O tempo de contato do decapante com a superfície pode variar de 2 a 12 horas segundo o sistema de pintura, a espessura e/ou as condições de temperatura. O **SOCOSTRIP A0103N** não seca e mantém-se ativo durante todo este período.
- No final da decapagem, ou ao fim de 12 horas de contato, raspar toda a tinta que se solta, bem como os resíduos de decapante. Reaplicar uma nova camada, se necessário, até à eliminação total das tintas.
- Para terminar, após ter raspado os resíduos de decapantes e tinta, lavar a superfície com água sob pressão, à qual pode ser adicionada **SYNCLAIR A/C**, que facilita a operação de limpeza.
- Antes da aplicação de tinta, prepare a superfície limpando-a com um solvente. A linha

DIESTONE é a opção ideal para essa etapa.

PROPRIEDADES

Aparência gel tixotrópico
pH 5,5 / 7,5
Densidade (a 20°C) 1
Ponto de Fulgor nada
Cor azul

ARMAZENAMENTO E MEDIDAS DE SEGURANÇA

Utilizar o SOCOSTRIP A0103N com uma ventilação adequada. Evitar qualquer contato com a pele, os olhos e as roupas. Se houver contato com os olhos, lavar com muita água e consultar um médico. Ver o rótulo das embalagens para as precauções suplementares.

Evitar o contato com agentes oxidantes fortes, ácidos, agentes redutores, alcalinos/bases.

Guardar e transportar o SOCOSTRIP A 0103N num local seco ao abrigo do frio e do calor de preferência > 0 °C/32 °F e obrigatoriamente < 40 °C/104 °F), nas embalagens fechadas. Utilizar o SOCOSTRIP A0103N nos 8 meses seguintes da sua fabricação.

Atenção: o peróxido e os compostos orgânicos, tais como os resíduos de tinta, serragem ou papelão, podem reagir e provocar uma elevação na temperatura. Recolher os resíduos em um filme polietileno, a seguir, pôr em um recipiente apropriado para reduzir a temperatura dos resíduos. Em caso de elevação na temperatura, pode ser utilizada uma pulverização de água para resfriar os resíduos, como precaução suplementar. Seguir a regulamentação local em vigor sobre o processo de eliminação dos resíduos.

Para mais informações relativas à periculosidade, consultar a ficha de dados de segurança do produto de acordo com a legislação local.

Reservado aos utilizadores profissionais.

Este boletim técnico substitui e cancela os anteriores

Os detalhes acima foram compilados com o melhor de nosso conhecimento, porém, os valores são indicativos apenas, e nós não garantimos ou assumimos qualquer responsabilidade com relação ao uso das informações, particularmente se terceiros forem afetados com nosso produto. A informação acima foi compilada por meio de testes realizados pela SOCOMORE. Todos os dados estão sujeitos a alterações no momento em que a SOCOMORE considerar apropriado. Os dados fornecidos não se destinam a substituir qualquer teste que se deva realizar para determinar a adequação do produto para seus propósitos específicos. As imagens não são contratuais. Verifique a legislação local aplicável ao uso deste produto. Caso necessite de alguma informação adicional, por favor, entre em contato.