

### Homologations et conformités

AIR CANADA	Exterior Paint Spec. No. 3135-00-007, Rev D
AIRBUS	CML 12 016A, Maintenance Application Code 09BBA1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2005-66287- DCR/MP)
AIRBUS CANADA	ASRP BD500-A-J51-26-00-00AAA-251A-A
AIRBUS France	IPDA 4241
AIRBUS Groupe	AIPI 05.03.005
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3106.20
ATR	Item 12-013A
BOEING	BAC 5725, PSD 6-80 / conform to Boeing D6 17487 (Superseded by BSS 7432) excluding immersion corrosion test on magnesium
BOMBARDIER	SRM 51-26-01
CAAC	HH0110-AAD
COMAC	CPM 5549
Collins Aerospace (anciennement UTC Aerospace Systems)	LGPS-1001
DASSAULT AVIATION	DGQT 0.4.2.0252 indice B
DELTA	Engineering Repair / Authorization 10-489048-14 REV A; Process Standard 900-1-4
DGA	Fiche d'identification n° 3243
EMBRAER	MEP 21-016
HAWKER BEECHCRAFT	BS298449
PILATUS AIRCRAFT	AMM P-No. P01-23
RUAG	CML 12-006
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 70-129
SAFRAN LANDING SYSTEMS (formerly MESSIER-DOWTY)	Conform to PCS 2700 APPENDIX A (excluding immersion corrosion test on magnesium) / PCS 2701 (restrictions)

**Décapant peinture en gel pour avions. Activation au peroxyde d'hydrogène sans phénols,**

**chlore et Cr(VI). Décape efficacement tous les types de peinture. Réduit le temps de décapage et le nombre d'applications.**

Le SOCOSTRIP A0103N est un décapant nouvelle génération activé par du peroxyde d'hydrogène.

- Ne contient ni phénol, ni solvant chloré, ni chrome hexavalent
- Limite les risques et inconvénients pour la sécurité et l'environnement habituellement liés aux décapants contenant dichlorométhane, phénols et chromates ou acides.
- La viscosité est ajustée pour faciliter l'application manuelle ou par pulvérisation «airless» et couvrir parfaitement toutes les surfaces, même verticales ou en surplomb.
- Evaporation contrôlée.



## UTILISATIONS

---

Le SOCOSTRIP A0103N permet de décaper toutes peintures. Il est plus particulièrement adapté sur les peintures époxy, polyuréthanes et alkyduréthanes. **Il est non corrosif et non-fragilisant sur tous les métaux aéronautiques à l'exception des alliages de magnésium.**

## MISE EN OEUVRE

---

- La température est un facteur important. Il est conseillé de ramener le produit et la surface à décaper à température ambiante : la température idéale d'emploi se situe entre 25 et 35°C (77° et 95°F).
- Au stockage, un léger déphasage du produit peut apparaître mais n'affecte pas ses propriétés.
- Les surfaces à décaper doivent être propres et sèches. Il est important d'éliminer les souillures et graisses présentes sur les surfaces peintes avant de procéder au décapage. Utiliser les nettoyeurs adaptés des familles **SYNCLAIR**, **HYSO** ou **DIESTONE**.
- Fermer et masquer avant de décaper toutes les ouvertures et toutes les zones sensibles que le **SOCOSTRIP A0103N** peut affecter telles que les pièces en composites ou polycarbonates...
- Le produit se dégrade rapidement au contact de l'acier, du cuivre et de la rouille. Utiliser du matériel plastique ou inox lors des applications et manipulations du produit.
- Appliquer le produit manuellement, à la brosse ou par pulvérisation basse pression (airless) en commençant par la partie supérieure de l'avion ou de la pièce à traiter. Nous recommandons d'appliquer le produit aux environs de 1 L / m<sup>2</sup>, soit 1000 d'épaisseur pour obtenir l'efficacité optimale.
- Le temps de contact du décapant avec la surface peut varier de 2 à 12 heures selon le système de peinture, l'épaisseur et/ou les conditions de température. Le **SOCOSTRIP A0103N** ne sèche pas et reste actif pendant toute cette période.
- A la fin du décapage, ou au bout de 12 heures de contact, racler toute la peinture qui se détache ainsi que les résidus de décapant. Réappliquer une nouvelle couche si nécessaire jusqu'à élimination totale des peintures.
- Pour finir, après avoir raclé les résidus de décapants et de peinture, rincer la surface à l'eau

sous pression à laquelle peut être ajoutée du **SYNCLAIR A/C** qui facilitera l'opération de nettoyage.

- Avant remise en peinture, nettoyer la surface avec un solvant de type de nos solvants **DIESTONE**

## **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

---

Aspect ..... gel thixotropique  
pH ..... 5,5 / 7,5  
Densité ..... (à 20°C) 1  
Point d'inflammabilité ..... néant  
Couleur ..... bleu

## **PRÉCAUTIONS D'EMPLOI ET DE STOCKAGE**

---

Utiliser le SOCOSTRIP A0103N avec une ventilation adéquate. Eviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. S'il y a contact avec les yeux, rincer avec beaucoup d'eau et consulter un médecin. Voir l'étiquette sur les emballages pour des précautions supplémentaires.

Éviter le contact avec les agents oxydants forts, les acides, les agents réducteurs, les alcalins/bases.

Stocker et transporter le SOCOSTRIP A 103N dans un local sec à l'abri du gel et de la chaleur de préférence > 0°C/32°F et impérativement < 40°C/104°F), dans les emballages fermés. Consommer SOCOSTRIP A0103N dans les 8 mois suivant sa fabrication.

Attention: le Peroxyde et les composés organiques, tels que les déchets peinture, sciure de bois ou cartons, peuvent réagir et provoquer une hausse de température. Collecter les déchets dans un film polyéthylène, puis les mettre dans un récipient approprié pour refroidir la température des déchets. En cas d'augmentation de température, une pulvérisation d'eau peut être utilisée pour refroidir les déchets en précaution supplémentaire. Suivez la réglementation locale en vigueur sur le procédé d'élimination des déchets.

Pour plus d'informations concernant la dangerosité, veuillez consulter la fiche de données de sécurité du produit selon la législation locale.

Réservé à un usage industriel

**Cette fiche annule et remplace la précédente.**

Les informations de cette notice sont données de bonne foi mais n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent par conséquent aucun engagement, ni aucune garantie de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. Les données qui y sont exposées rendent compte d'essais effectués par SOCOMORE. Toutes ces données sont susceptibles d'être modifiées si SOCOMORE le juge opportun. Ces données ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour l'adéquation du produit à chaque cas déterminé. Les images ne sont pas contractuelles. Nous vous invitons à vérifier dans tous les cas la législation locale applicable à l'utilisation de notre produit. Nos services sont à votre disposition pour information.