

## Zulassungen und Normen

AIRBUS	CML 12-014 C, Maintenance Application Code 09CBB1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2006-66340-1-DCR/SP)
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3106.10
ATR	MAT 12-012
BOEING	BOEING D6 17487 rev P : Meet immersion corrosion test (except Cadmium plated steel & Magnesium)
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 70-129
SAFRAN LANDING SYSTEM	PCS 2701 (restrictions)
SNCF (französische Eisenbahn)	Symbol 0 210 0244 (20 L)

**Säureaktivierter, gelartiger Flugzeugentlacker, geeignet für alle Lacke. Nicht korrosiv auf den meisten metallischen Oberflächen.**

Säurehaltiges Entlackungsmittel, geeignet für alle Lackarten und besonders für Epoxyd, Polyurethan und Alkidurethan, nicht korrodierend auf Metallen, Stahl, Aluminiumlegierungen, Titan, etc ... mit Ausnahme von Magnesium, hochfester Stahl und kadmierten Stahl (gemäß BAC 5804).

- SOCOSTRIP A0212 wurde so formuliert, daß die Gefahren und Nachteile, die normalerweise mit dem Gebrauch von dichlormethan-, phenol- und chromathaltigen Entlackern verbunden sind, für Mensch und Umwelt eingeschränkt sind.
- Die Viskosität ist so ausgerichtet, daß ein manuelles Auftragen sowie auch « airless »-Verfahren möglich sind. Alle Oberflächen, sogar vertikale oder überhängende, werden perfekt abgedeckt.

## GEBRAUCHSANWEISUNG

- SOCOSTRIP A0212 kann von Hand, mit dem Pinsel oder im airless-Niederdruckverfahren aufgetragen werden.
- Bei der Lagerung kann eine leichte Phasenverschiebung auftreten, die sich jedoch nicht auf die Eigenschaften des Produkts auswirkt.
- Die zu entlackenden Oberflächen müssen sauber und trocken sein. Es ist sehr wichtig, daß vor dem Entlacken alle Verschmutzungen und Fettspuren von den lackierten Oberflächen entfernt werden. Verwenden Sie dazu die geeigneten Reinigungsmittel wie z. B. SYNCLAIR

oder DIESTONE.

- Das Produkt greift Materialien vom Typ Kautschuk und Kunststoff an ; diese Materialien müssen abgedeckt werden, wenn sie nicht entfernt werden sollen.
- **Einwirkzeit:** 1 bis 24 Stunden je nach Temperatur und Lack. Wenn die Entlackung länger als 6 Stunden dauert, muss das Mittel erneut aufgetragen (oder erneut angefeuchtet) werden.
- Nachdem der Lack abgehoben wurde, kann entweder mit einem Wasserstrahl oder mit Reinigungsverdünnern vom Typ DIESTONE oder DN 108 nachgereinigt werden. Wenn mit einem Wasserstrahl gespült wird, empfehlen wir anschließend eine zweite Reinigung zur « Neutralisierung » (Reinigungslösung auf Wasserbasis mit SYNCLAIR A/C bei 2 bis 3 %).
- Der Kontakt mit rostfreiem austenitischem Stahl ist zulässig (Pumpen).
- Die Temperatur ist ein wichtiger Faktor. Es wird empfohlen, das Produkt und die zu entlackende Oberfläche auf Raumtemperatur zu bringen. Die ideale Gebrauchstemperatur liegt zwischen 25 und 35°C (77 und 95°F).

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Aussehen .....	thixotropisches Gel
Farbe .....	blau
Dichte .....	(bei 20°C) 1,0
Flammpunkt .....	85°C

## VORSICHTSMAßNAHMEN BEI GEBRAUCH UND LAGERUNG

---

### Nicht dem Frost aussetzen.

Eine Temperatur von unter 0 Grad C kann die Arbeitsweise des Produktes beeinflussen.

**Mindesthaltbarkeit = 6 Monate** (bis zu 12 Monaten, wenn die gelartige Emulsion bei Sichtprüfung stabil ist)

Damit die Eigenschaften des Gels optimal bleiben, empfehlen wir:

- Gründliches Aufrühren des Gels ohne Blasenbildung mit Hilfe eines geeigneten Mixers alle 3 Monate während der Lagerung
- Gründliches Aufrühren des Gels ohne Blasenbildung mit Hilfe eines geeigneten Mixers vor dem Auftragen

Lagerung und Transport von **SOCOSTRIP A0212** an einem trockenen, vor Frost und Hitze geschütztem Ort (unbedingt > 0°C/32°F und < 35°C/95°F) in der verschlossenen Originalverpackung.

PH-säure: zusammen mit anderen sauren chemikalien lagern.

Das Produkt muß in gut belüfteten Räumen verwendet werden. Benützen Sie Schutzhandschuhe, -schürze und -brille. Bei Spitzern auf der Haut, zuerst gründlich mit Wasser abwaschen. Bei Spritzern in die Augen : unverzüglich die Augen unter fließendem Wasser ausspülen, Augentropfen auftragen und einen Facharzt aufsuchen .

Für mehr Informationen über die Gefahren des Produktes ziehen Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt gemäß der örtlichen Vorschriften zu Rate.

Nur für den industriellen Gebrauch.

**Die vorangehende Notiz wird durch die hier vorliegende ersetzt und aufgehoben.**

Die in dieser Informationsschrift enthaltenen Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen gegeben und haben lediglich einen anzeigenden Wert und stellen demnach keinerlei Verpflichtung oder Garantie unsererseits dar, besonders für den Fall von Rechtsansprüchen Dritter, die sich durch den Gebrauch unserer Produkte ergeben. Die aufgezeichneten Daten stützen sich auf von SOCOMORE durchgeführte Versuche. An den Angaben können Änderungen vorgenommen werden, falls dies von SOCOMORE für nötig gehalten wird. Diese Angaben ersetzen in keinem Fall Vorversuche, die man für jeden bestimmten Anwendungsfall unternehmen sollte, um die Verträglichkeit des Produktes zu prüfen. Wir bitten Sie in allen Fällen die örtliche Gesetzgebung zu prüfen, die für die Anwendung unserer Produkte zuständig ist. Für weitere Informationen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.