

Homologations et conformités

AIR CANADA	99904A1523
AIR FRANCE	FITS 5205404
AIRBUS	CML 11-001C / 08ABC1
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3084 / IFMA-548
ATR	SRM 513500 Item 11-001M
BOEING	DPS 9.312 / Conforme Boeing D6-17487 (Superseded by BSS 7432) / BAC 5749, Â§ 11.2 A&B (conforme)
CAAC	HH0109-AAD
DGA	Fiche identification n°3506 - Attestation Aptitude Aéronautique n°051
GROUPE BENETEAU	conform to 15239
OTAN/NATO	NSN #.7930AD0000025
PRATT & WHITNEY	PWA 36604 Rev D - Stress Corrosion of Titanium ATSM F 945-12 (conformité)
SAE	Conforms to AMS 1526C, AMS 1535C, ARP 1755B, ASTM F2111, IGA Aluminium 2618
SAFRAN	Pr-1500
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMP 12-300, DMP 13-300 / DMR 70-700
SAFRAN HELICOPTER ENGINES (formerly TURBOMECA)	CCT 00508, CCT 00608 / RTC 70-21-02-110-801
TEXTRON AVIATION	CITATION SPM 20-52-20-3
THALES ALENIA SPACE	1505627/279

Nettoyant efficace sans solvant à base de pétrole, soluble dans l'eau, pour le nettoyage extérieur et pièces aéronautiques. A utiliser en bain avec de l'eau chaude ou froide, en nettoyeurs haute pression, par chiffonnage ou brossage. Non corrosif sur les métaux.

Nettoyant destiné au nettoyage rapide des véhicules aériens, fuselage, train d'atterrissage, pont de roues, inverseur de poussée

UTILISATIONS

- Nettoyant exempt de solvants pétroliers et conçu pour le nettoyage des extérieurs d'avions et d'hélicoptères et des pièces aéronautiques.
- S'utilise indifféremment en eau chaude ou froide, en nettoyeur haute pression, en bain, par chiffonnage et brossage ou avec la solution robotisée AEROWASH.
- La concentration élevée de matières actives autorise de fortes dilutions sans perte d'activité.
- Absolument inerte sur tous métaux (y compris alliages légers), matériaux plastiques, composites, verres et peintures, il peut être utilisé sur toutes surfaces sans crainte d'attaque ou de corrosion. Non fragilisant sur acier haute résistance.

MISE EN OEUVRE

Pour une application en bain : nous recommandons une concentration de 5 à 20% à une température ambiante allant jusqu'à 55°C (131°F).

Pour une application manuelle avec un système à haute pression :

1. Diluer le produit dans l'eau à raison de 5 à 10 % selon la nature des sols.
2. Appliquer la solution et laisser agir quelques minutes
3. Rincer à l'eau sous pression en brossant simultanément, ou effectuer un rinçage à chaud à l'aide d'une lance de lavage haute pression.

Pour une application avec la solution de lavage robotisée AEROWASH :

1. Remplir le robot AW de produit pur
2. Placer le robot AW à côté de l'avion en position de lavage WET WASH.
3. Sélectionner le programme de lavage sur le panneau de commande en fonction du modèle d'avion.
4. Appliquer le liquide de lavage humide sur la brosse avant le lavage
5. Laver le fuselage avec le robot AW
6. Certaines zones critiques ne peuvent pas être lavées avec le robot AW, il faut donc les laver manuellement.

Si vous avez besoin de plus de détails ou d'une assistance sur le robot AW, veuillez contacter AEROWASH (www.aerowash.com) ou l'un de ses partenaires.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aspect liquide limpide
Densité (à 20°C) 1,1
pH (à 5%) 11,5
Inflammabilité nulle
Exempt de soude, potasse, E.D.T.A.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI ET DE STOCKAGE

Compte tenu du fort pouvoir dégraissant des SYNCLAIR, en cas de contact prolongé avec la peau, il est recommandé de porter des gants en caoutchouc.

Stocker en emballages fermés d'origine, à l'abri du froid.

Un léger dépôt peut se produire dans le temps au stockage, ce qui ne nuit en rien à la qualité du produit.

Pour plus d'informations concernant la dangerosité, veuillez consulter la fiche de données de sécurité du produit selon la législation locale.

Réservé à un usage industriel

Cette fiche annule et remplace la précédente.

Les informations de cette notice sont données de bonne foi mais n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent par conséquent aucun engagement, ni aucune garantie de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. Les données qui y sont exposées rendent compte d'essais effectués par SOCOMORE. Toutes ces données sont susceptibles d'être modifiées si SOCOMORE le juge opportun. Ces données ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour l'adéquation du produit à chaque cas déterminé. Les images ne sont pas contractuelles. Nous vous invitons à vérifier dans tous les cas la législation locale applicable à l'utilisation de notre produit. Nos services sont à votre disposition pour information.