

### Omologazioni

AIR CANADA	99904A1523
AIR FRANCE	FITS 5205404
AIRBUS	CML 11-001C / 08ABC1
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3084 / IFMA-548
ATR	SRM 513500 Item 11-001M
BENETEAU GROUP	conform to 15239
BOEING	DPS 9.312 / Conforms to Boeing D6-17487 (Superseded by BSS 7432) / BAC 5749, Â§ 11.2 A&B (conform)
CAAC	HH0109-AAD
DGA (French Army)	Fiche identification n°3506 - Attestation Aptitude Aéronautique n°051
OTAN/NATO	NSN #.7930AD0000025
PRATT & WHITNEY	PWA 36604 Rev D - Stress Corrosion of Titanium ATSM F 945-12 (conforme)
SAE	Conforms to AMS 1526C, AMS 1535C, ARP 1755B, ASTM F2111, IGA Aluminium 2618
SAFRAN	Pr-1500
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMP 12-300, DMP 13-300 / DMR 70-700
SAFRAN HELICOPTER ENGINES (formerly TURBOMECA)	CCT 00508, CCT 00608 / RTC 70-21-02-110-801
TEXTRON AVIATION	CITATION SPM 20-52-20-3
THALES ALENIA SPACE	1505627/279

**Efficiente pulitore solubile in acqua, privo di solventi derivati dal petrolio, per esterni di aerei e pezzi di ricambio. Usare in bagno di acqua calda o fredda, in pulitori ad alta pressione, tergendolo o spazzolando. Non corrosivo su metalli.**

Pulitore destinato alla pulizia rapida dei veicoli aerei, fusoliera, carrelli d'atterraggio, ponte di ruote,

invertitore di spinta.

## UTILIZZAZIONI

---

- Pulitore esente da solventi petroliferi e destinato alla pulizia degli esterni di aerei e elicotteri e di pezzi aeronautici.
- Può essere utilizzato con acqua calda o fredda, con un pulitore ad alta pressione, per pulizia tramite immersione, con tampone e spazzola o con il robot AEROWASH.
- La concentrazione elevata di materie attive autorizza forti diluizioni, senza perdita d'attività.
- Assolutamente inerte su tutti i metalli (comprese le leghe leggere), materiali plastici, compositi, vetri e vernici, può essere utilizzato su tutte le superfici senza rischio di intaccarle o corroderle. Non fragilizzante su acciaio alta resistenza.

## IMPLEMENTAZIONE

---

**Per applicazione in bagno:** suggeriamo una concentrazione del 5-20% con una temperatura compresa tra quella ambiente e un massimo di 55°C (131°F).

**Per applicazione manuale con sistema ad alta pressione:**

1. Diluire il prodotto in acqua al 5-10%, in base al tipo di sporco
2. Applicare la soluzione e lasciarla agire per qualche minuto
3. Risciacquare con acqua a pressione, spazzolando contemporaneamente, o risciacquare a caldo con una lancia ad alta pressione.

**Per lavaggio con robot AEROWASH:**

1. Riempire il robot AW con il prodotto puro
2. Posizionare il robot AW accanto al velivolo, in posizione di lavaggio ad acqua (WET WASH)
3. Selezionare il programma di lavaggio dal pannello di controllo, in base al modello dell'aeromobile
4. Applicare il liquido di lavaggio ad acqua sulla spazzola prima del lavaggio
5. Lavare la fusoliera con il robot AW
6. Alcune aree critiche non possono essere lavate con il robot AW, devono essere lavate manualmente.

Per ulteriori dettagli o assistenza sui robot AW, contattare AEROWASH ([www.aerowash.com](http://www.aerowash.com)) o uno dei suoi partner.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

---

Aspetto ..... liquido limpido  
Densità ..... (a 20°C) 1,1  
pH ..... (a 5%) 11,5  
Punto d'infiammabilità ..... nulla  
Esente da ..... soda, potassa, E.D.T.A.

2/3

*Synclair A/C\_IT\_2023-06-06\_PT - FS*

## **PRECAUZIONI D'IMPIEGO E DI STOCCAGGIO**

---

A causa del forte potere sgrassante dei SYNCLAIR, in caso di contatto prolungato con la pelle, si consiglia di indossare guanti di gomma.

Stoccare negli imballaggi d'origine chiusi, al riparo dal freddo.

Allo stoccaggio, nel tempo, potrebbe prodursi un leggero deposito. Ciò non altera affatto la qualità del prodotto.

Per maggiore informazione sugli pericoli, consultare la scheda di sicurezza in accordo con le norme locale.

Solo per uso industriale.

**Questa scheda annulla e sostituisce la precedente.**

Le informazioni contenute nel presente documento sono fornite in buona fede ma hanno valore indicativo e non implicano di conseguenza nessun impegno da parte nostra, né nessuna garanzia, in particolare in caso di violazione dei diritti di terzi a causa dell'utilizzazione dei nostri prodotti. I dati che vi sono esposti rendono conto di prove effettuate da SOCOMORE che si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche al prodotto. I dati non devono in nessun caso sostituirsi alle prove preliminari che è indispensabile effettuare per adeguare il prodotto ad ogni caso determinato. Le foto non sono contrattuali. Vi invitiamo a verificare in tutti i casi la legislazione locale applicabile a all'utilizzazione del nostro prodotto. I nostri servizi sono a vostra disposizione per ulteriori informazioni.