

Poznaj inne nasze produkty:



PALNIKI KSENONOWE

- do fabrycznych ksenonów (D2S, D2R, D1S, D3S, D4S)
- zamienniki ksenonowe dla zwykłych żarówek (H1, H7, H3, H4, H11 itd.)



KOMPLETNE ZESTAWY

- komplety zamienne dla fabrycznych instalacji
- komplety do montażu ksenonów, zamiast zwykłych żarówek
- przejściówki, filtry, okablowanie, mocowania



CZUJNIKI PARKOWANIA

- z ekranem LCD
- z brzęczykiem

ZAMKI CENTRALNE

- z syreną alarmową
- z siłownikami



ŚWIATŁA LED

DO JAZDY DZIENNEJ
- Z HOMOLOGACJĄ E4 RL00



ŻARÓWKI LED

- W5W/C5W/P21W
- H7/H1/HB3/HB4/H3/H11
- I INNE



PONADTO:
dedykowane oświetlenie do bmw
kamery cofania, rejestratory jazdy,
naświetlacze LED, halogeny led oraz
wiele innych produktów

Instrukcja obsługi

Światła do jazdy dziennej LED DRL



z automatem

...i z kodem rabatowym o treści
“MANUAL” rób zakupy w naszym sklepie
taniej!



www.interlook.pl

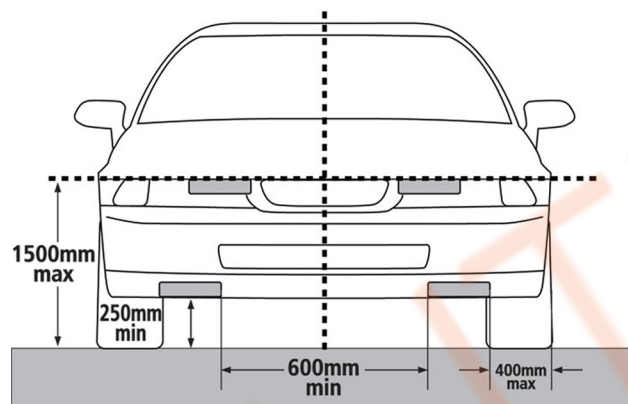
www.interlook.pl

Montaż

1. Prawidłowe rozmieszczenie świateł do jazdy dziennej.

§ Rozmieszczenie świateł do jazdy dziennej reguluje punkt 48 umowy z 14 czerwca 2010 o „Przyjęciu jednolitych wymagań technicznych kołowych pojazdów(...)” zawartej przez Komisję Gospodarczą Narodów Zjednoczonych dla Europy.

Prosimy upewnić się, że wymiary zamieszczone w diagramie pokrywają się z miejscem planowanego montażu świateł do jazdy dziennej.



W myśl przepisów rozmieszczenie świateł do jazdy dziennej musi spełniać następujące warunki:

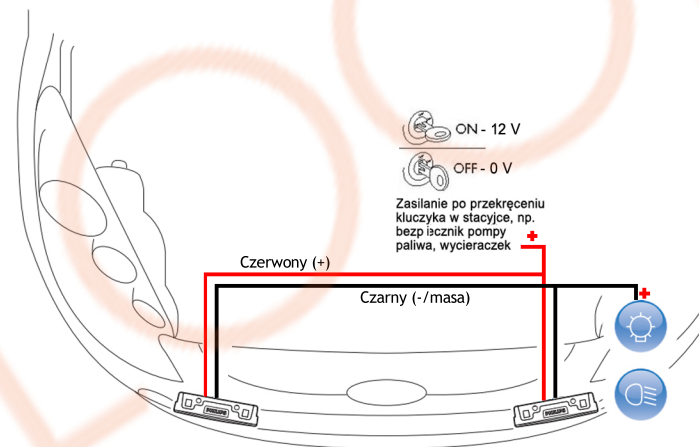
Światła powinny być rozmieszczone symetrycznie względem osi pojazdu. Odległość dzieląca światła do jazdy dziennej nie powinna być mniejsza niż 600 mm.

Światła do jazdy dziennej nie powinny być zamontowane na wysokości większej niż 1500 mm od podłoża.

Światła do jazdy dziennej powinny być zamontowane w odległości nie mniejszej niż 250 mm od bocznego obrysu samochodu, lecz nie większej niż 400 mm.

2. Prawidłowe podłączenie świateł do jazdy dziennej.

Światła wyposażone są w dwa przewody, najczęściej w kolorach czerwonym i czarnym i. Jeden przewód jest przewodem plusowym (+), drugi minusowym/masą (-). Prawidłowe podłączenie świateł powinno wyglądać tak jak w poniższym diagramie:



Przewód plusowy (najczęściej czerwony) prowadzący ze świateł do jazdy dziennej podłączamy bezpośrednio do źródła prądu w którym jest napięcie ~12V dopiero po przekręceniu kluczyka w stacyjce. Od tego momentu światła do jazdy dziennej będą się włączać wraz z rozruchem samochodu.

Przewód minusowy (najczęściej czarny) prowadzący ze świateł do jazdy dziennej podłączamy do przewodu plusowego (+) przy świetle postojowym

Dzięki takiemu sposobowi podłączenia światła do jazdy dziennej będą się wyłączać po włączeniu świateł postojowych.

