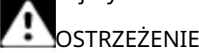


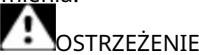
ZESTAW ATV - Renegade Front X mr Bumper

Produkt:	Quad
Numer projektu:	487803682
Instrukcja obsługi P/N:	487803682
Numer rewizji:	
Data rewizji:	
Przedmiot obję ty:	Zderzak przedni Renegade X mr

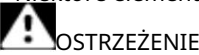
W niniejszym dokumencie można stosować nastę pujące symbole:



Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
! UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.
UWAGA Oznacza instrukcję , której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.



- Ze wzglę dów bezpieczeństwa, montaż zestawu musi zostać przeprowadzony przez autoryzowanego dealera BRP.
- Ten zestaw jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)). Nie jest zalecany do jednostek innych niż te, do których został sprzedany.
- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunię cia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, napię ć samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.
- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokrę cania kluczem dynamometrycznym.
- Jeżeli nie określono inaczej, silnik musi być WYŁĄCZONY podczas wykonywania jakichkolwiek czynności przy pojeździe.
- Zawsze zwracaj uwagę na czę ści, które mogą się poruszać, takie jak koła, elementy przekładni, itp.
- Podczas korzystania z elektronarzę dzi zawsze należy nosić okulary ochronne i odpowiednie rę kawice.
- Niektóre elementy mogą być GORĄCE. Zawsze odczekaj, aż silnik ostygnie, zanim zaczniesz wykonywać prace.



Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się , że podałeś klientowi numer czę ści zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję . Sprawdź, czy klient ma dostęp p do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.

STOPIEŃ				
	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10 ± 2 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16 ± 2 N·m (142 ± 18 lbf·in)
M8	15,3 ± 1,7 N·m (135 ± 15 lbf·in)	24,5 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft)	31,5 ± 3,5 N·m (23 ± 3 lbf·ft)	40 ± 5 N·m (30 ± 4 lbf·ft)
M10	29 ± 3 N·m (21 ± 2 lbf·ft)	48 ± 6 N·m (35 ± 4 lbf·ft)	61 ± 9 N·m (45 ± 7 lbf·ft)	73 ± 7 N·m (54 ± 5 lbf·ft)
M12	52 ± 6 N·m (38 ± 4 lbf·ft)	85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)	105 ± 15 N·m (77 ± 11 lbf·ft)	128 ± 17 N·m (94 ± 13 lbf·ft)

M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 (funtów na stopę)	135 ± 15 N•m (100 ± 11 funtów • stóp)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 funtów•stóp)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 (funtów na stopę)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 funtów•stóp)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 funtów•stóp)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów•stóp)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp)

UWAGA: Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odzwierciedlać ich rzeczywistego wyglądu. odtwarzają pełny szczegół lub dokładny kształt części; jednak reprezentują części, które mają takie same lub podobne funkcjonować.

Czas instalacji wynosi około 1,5 godziny.

legenda ikony

IKONA	WSKAZAĆ
	Części do wyrzucenia
	Części zachowane do ponownej instalacji

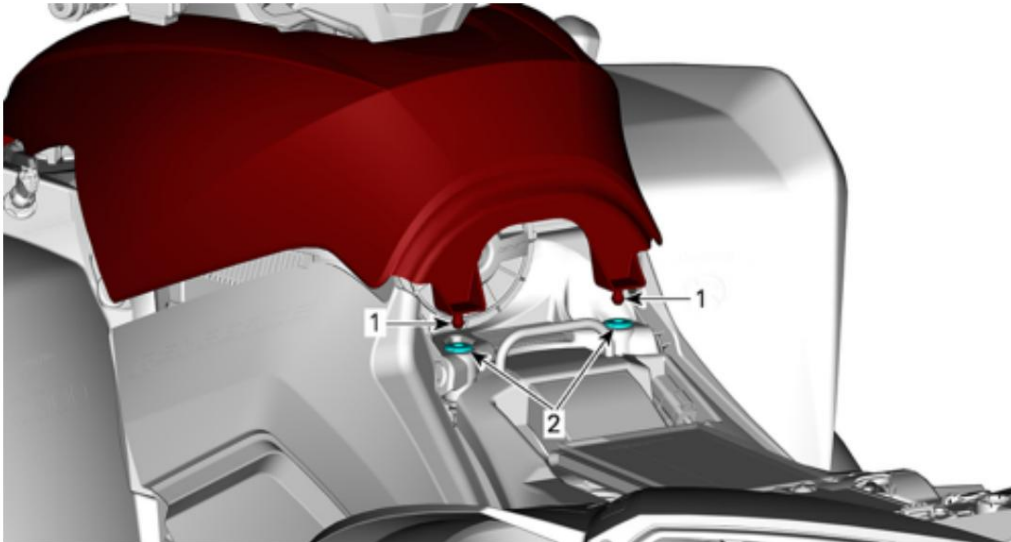
CZĘŚCI DO INSTALACJI

PRZEDMIOT	OPIS	NUMER CZĘŚCI	IŁOŚĆ
P1	Zderzak przedni	Niedostępne osobno	1
P2	Śruba kołnierzowa samoprzylepna M8 X 25	207582544	2
P3	Śruba kołnierzowa sześciokątna M8 X 20	207682044	2
P4	Nakrętka kołnierzowa elastyczna M8	233281464	2
P5	Wspornik skrzynki bezpiecznikowej	705009695	1

PRZYGOTOWANIE POJAZDU

Usuwanie konsoli

1. Zdejmij siedzisko.
2. Wyciągnij oba tylne sworznie z przelotek.

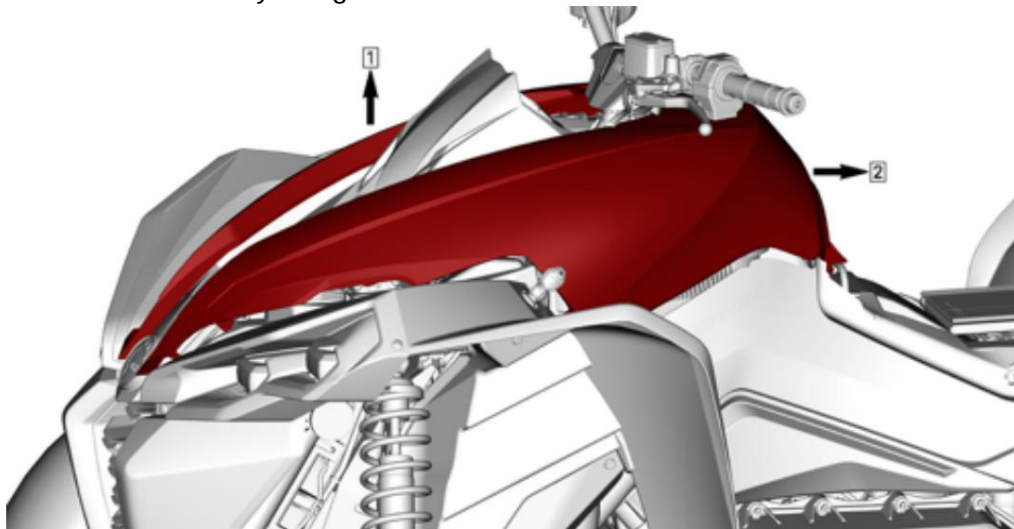


1.
Sworzeń 2. Przelotka

3. Wyciągnij oba przednie sworznie z owalnych przelotek

1.
Sworzeń 2. Przelotka owalna

4. Zdejmij konsolę , pociągając ją do tyłu.



Krok 1: Pociągnij w górę

Krok 2: Pociągnij do tyłu

Usuwanie podpórki wskaźnika

1. Odłącz wskaźnik.
2. Wyciągnij wspornik miernika z pojazdu.

Usuwanie panelu bocznego

1. Usuń KONSOLĘ. Zobacz procedurę w tej podsekcji.
2. Pociągnij panel boczny na zewnątrz, aby wyciągnąć zaczepy panelu z przelotek.

POKAZANO PANEL PRAWY

1. Zakładki

3. Podnieś przednią część panelu bocznego, aby uwolnić dolny zaczep z tylnego błotnika.

POKAZANO PRAWY PANEL BOCZNY 1.

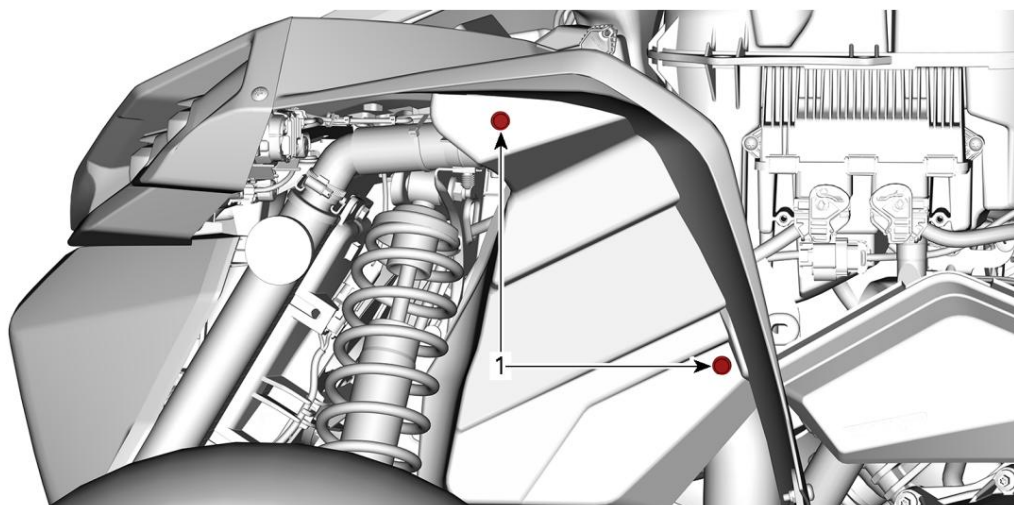
Dolna zakładka

4. Zdejmij panel boczny, pociągając go na zewnątrz.

Demontaż wewnętrznej trzaski panelu błotnika

Zdejmij następujące plastikowe nity z wewnętrznej trzaski panelu błotnika.

NIEKTÓRE CZĘŚCI USUNIĘTO DLA WIĘKSZEJ JASNOŚCI 1. Plastikowe
nity

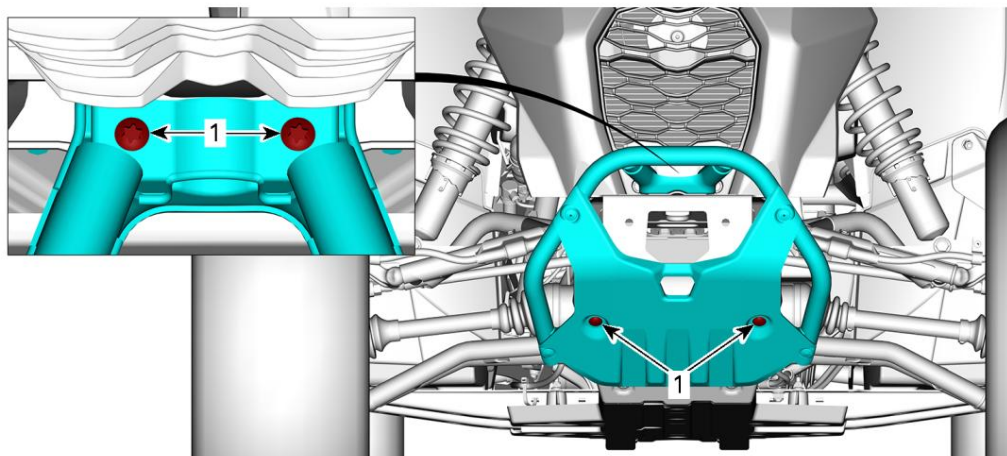


NIEKTÓRE CZĘŚCI USUNIĘTO DLA WIĘKSZEJ JASNOŚCI 1. Plastikowe
nity

Demontaż przedniego zderzaka

Tylko modele podstawowe i X xc

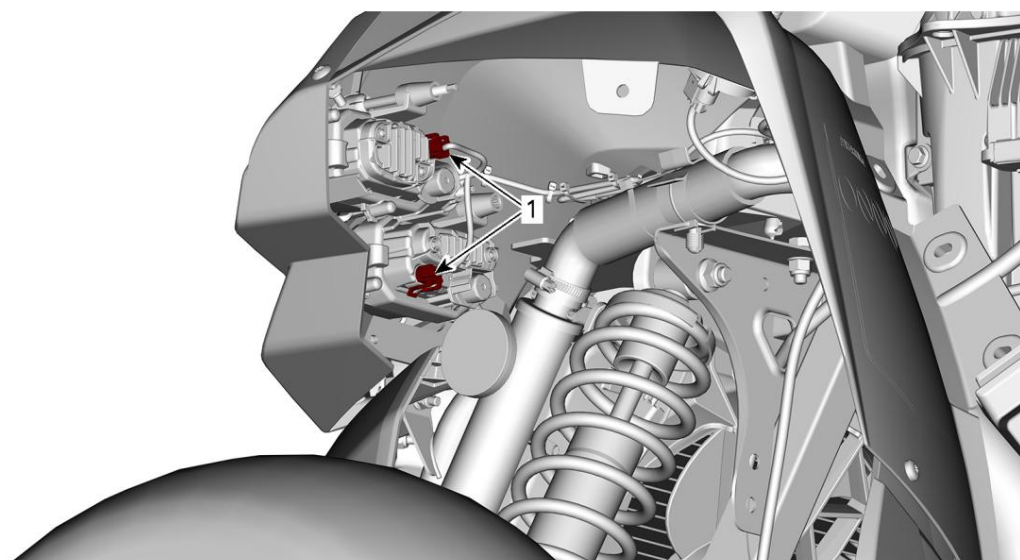
Zdejmij oryginalny przedni zderzak z płytą ślizgową. Należy odkręcić 4 śruby Torx.



1. Śruba Torx

Wymywanie modułu przedniego nadwozia

1. Odłącz złącza reflektorów (po obu stronach).



POKAZANO LEWĄ STRONĘ

1. Złącza reflektorów

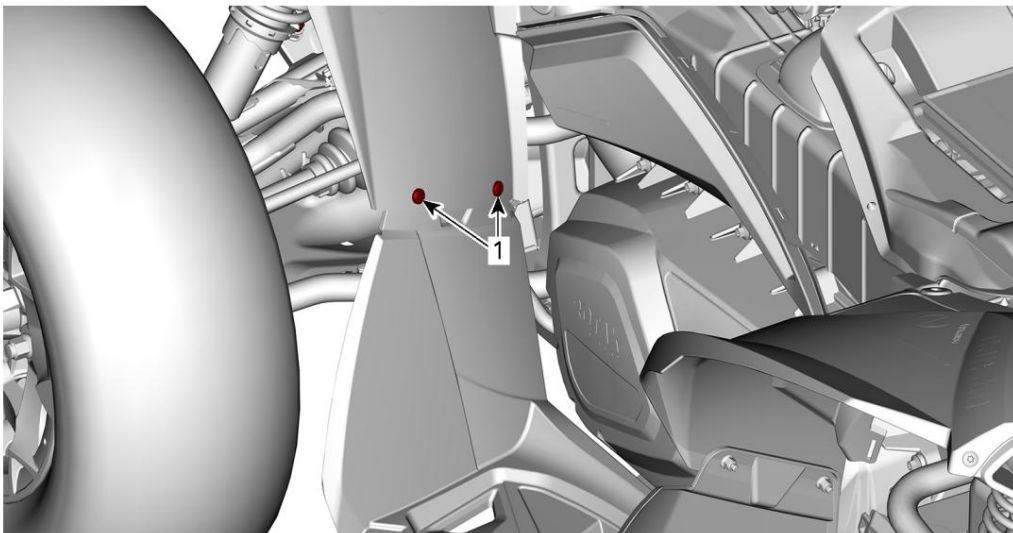
2. Odłącz złącze gniazda zasilania 12 V.

1. Złącze gniazda zasilania 12 V

3. Odłącz złącze wyłącznika zapłonu.

OD SPODU LEWEGO PRZEDNIEGO BŁOTNIKA 1. Złącze
zapłonu

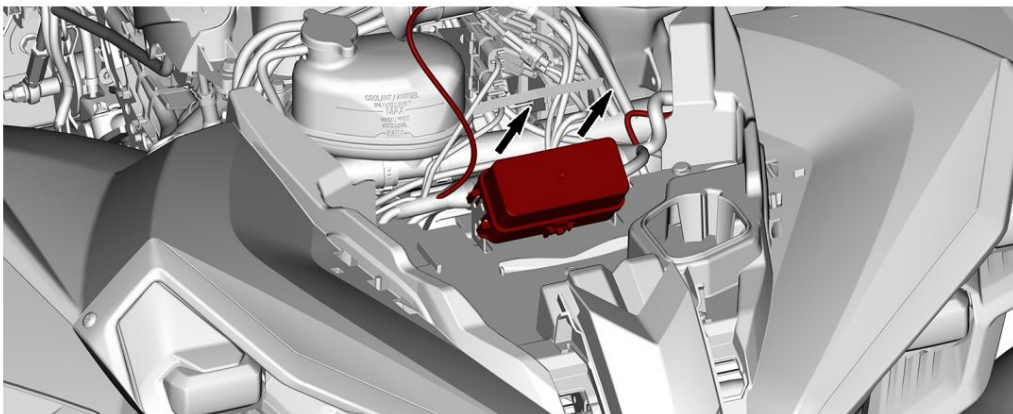
4. Odkręć śruby mocujące przedni błotnik do panelu podnóżka (po obu stronach).



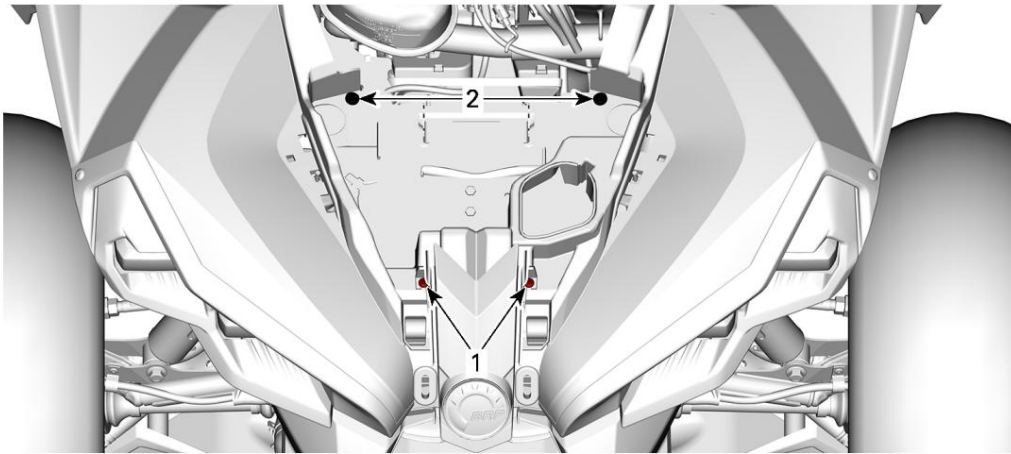
POKAZANO PO

LEWEJ STRONIE 1. Śruby mocujące przedni błotnik do panelu podnóżka

5. Wyjmij przednią skrzynkę bezpieczników z uchwytu.



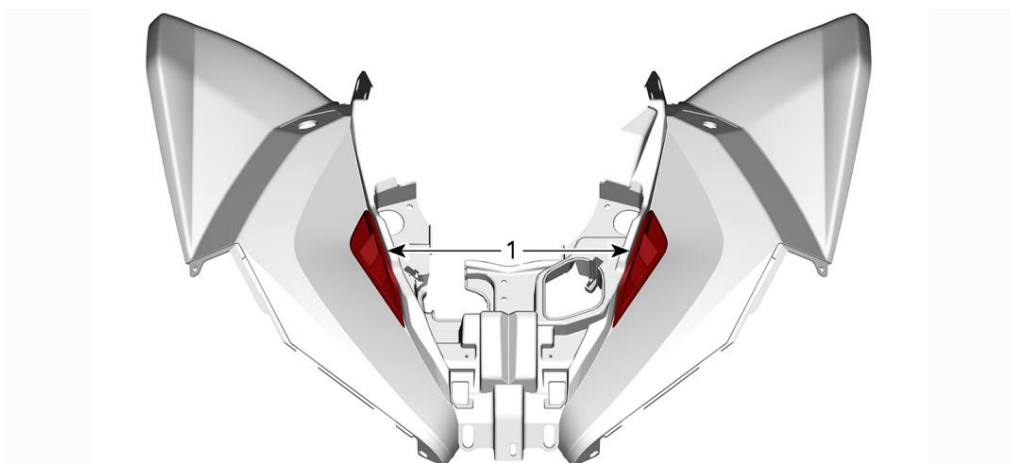
6. Zdejmij zaszewki i śruby mocujące przedni moduł nadwozia i przedni pas do ramy.



1. Śruby 2. Lotki

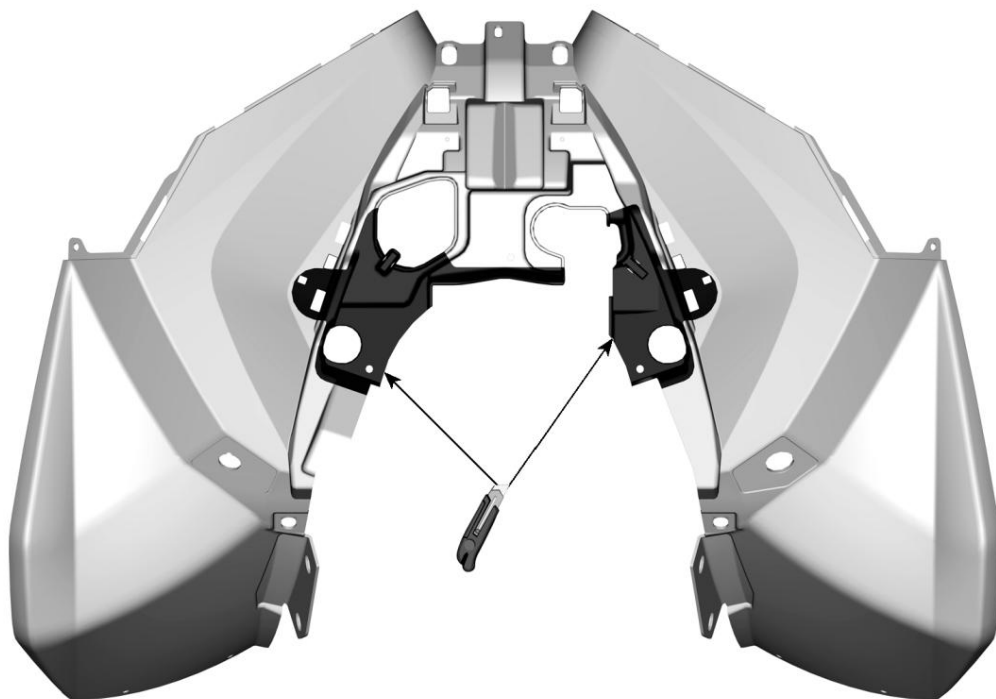
7. Zdejmij przedni moduł nadwozia i przedni pas, pociągając je do przodu.

8. Zdejmij przednie listwy ozdobne z modułu przedniego.

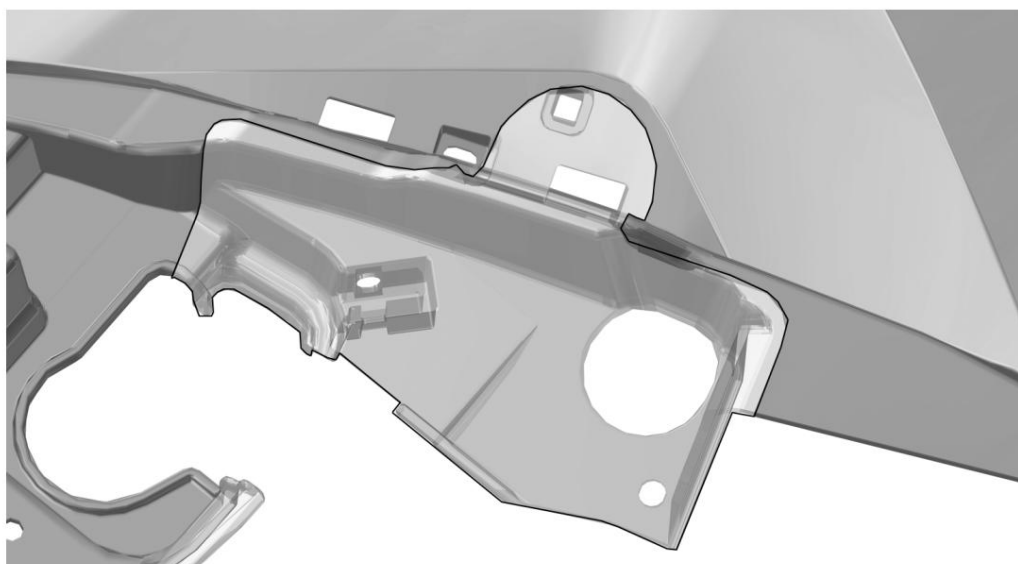


NIEKTÓRE CZĘŚCI USUNIĘTO DLA WIĘKSZEJ JASNOŚCI 1. Listwy przednie

9. Zamontuj moduł przedniego nadwozia na odpowiednim wsporniku.



STREFY CIĘCIA

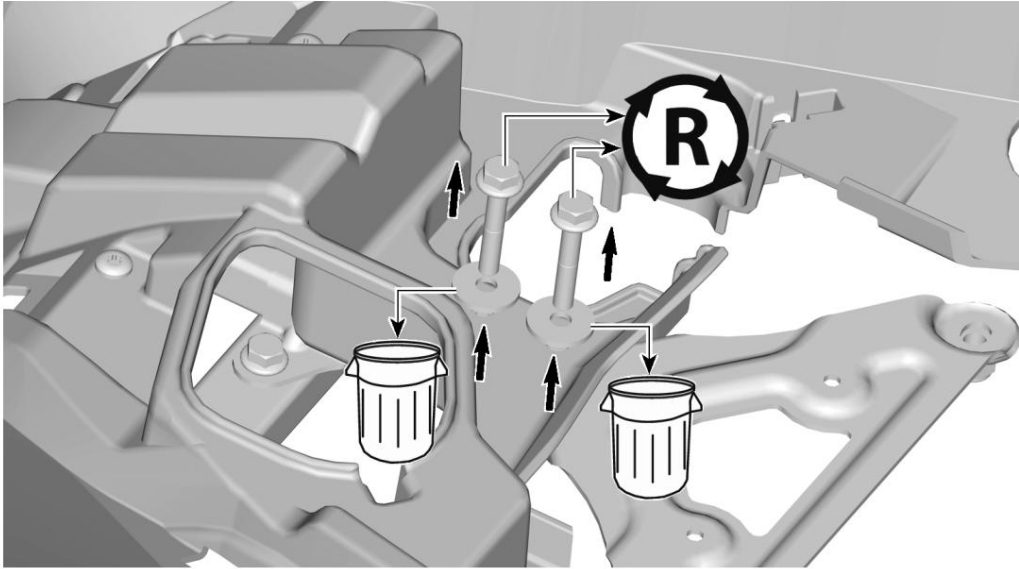


Cięcie prawe

Cię cie boczne lewe

TYPOWY - PRZEKRÓJ NIE POKAZANO

TYPOWY - PRZEKRÓJ NIE POKAZANO



INSTRUKCJA INSTALACJI

Zamontuj i zabezpiecz wspornik skrzynki bezpieczników [P5] za pomocą wcześniej wyjętych tych śrub sześciokątnych M6 X 40. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.

MOMENT DOKRĘCANIA	
Wcześniej usunięte śruby sześciokątne M6 X 40	10 N • m ± 2 N • m (89 lbf • cal ± 18 lbf • cal)

1. Wspornik skrzynki bezpieczników 2. Wcześniej wyjęta śruba sześciokątna M6 X 40

Przed montażem zderzaka zamontuj ponownie przedni moduł nadwozia z wyciętym tym panelem, lewym i prawym panelem bocznym, a także lewym i prawym błotnikiem wewnętrznym.

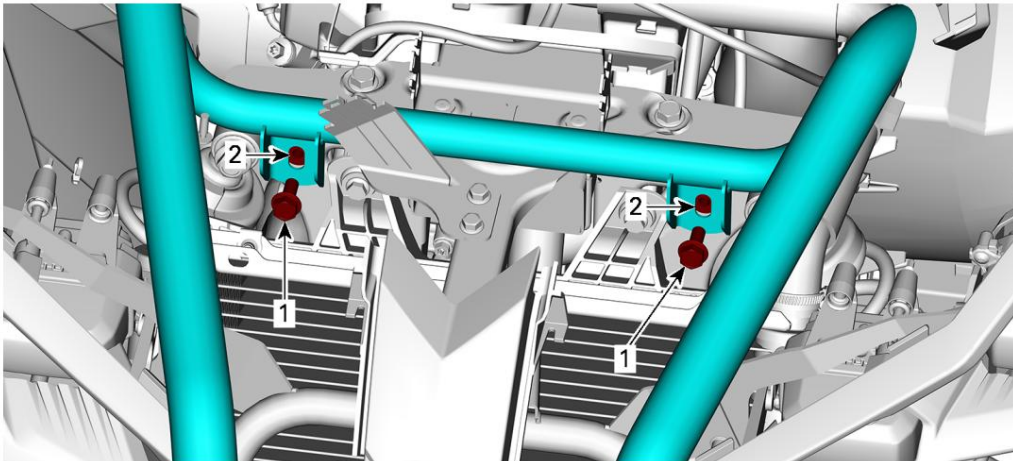
Instalacja jest procedurą odwrotną do usunięcia.

Zamontuj i zabezpiecz zderzak [P1] za pomocą 2 śrub kołnierzowych samoprzylepnych M8 X 25 [P2] i 2 śrub imbusowych M8 X 20. Śruby kołnierzowe [P3] i 2 nakrętki sprężyste kołnierzowe M8 [P4]. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.

UWAGA: Śruby z kołnierzem sześciokątnym M8 X 20 [P3] należy stosować wyłącznie w modelach z 2015 r. i nowszych, natomiast nakrętkę sprężystą z kołnierzem M8 [P4] należy stosować wyłącznie w modelach z 2014 r. i starszych.

MOMENT DOKRĘCANIA	
Śruba kołnierzowa sześciokątna M8 X 20 [P3]	24,5 N•m ± 3,5 N•m (18 lbf•ft ± 3 lbf•ft)
Śruba kołnierzowa samoprzylepna M8 X 25 [P2]	24,5 N•m ± 3,5 N•m (18 lbf•ft ± 3 lbf•ft)

ŚRUBA SAMOPRZYLEPNA Z KOŁNIERZEM M8 X 25



1. Śruba kołnierkowa sześciokątna M8 X 20 [P3]
2. Nakrętka sprężysta kołnierkowa M8 [P4]

Ponownie zamontuj skrzynkę bezpieczników na wsporniku skrzynki bezpieczników [P5].

CZĘŚCI USUNIĘTE DLA WIĘKSZEJ JASNOŚCI

Zainstaluj ponownie wszystkie pozostałe wcześniej usunięte części Z WYJĄTKIEM oryginalnego przedniego zderzaka z płytą osłonową. Montaż jest odwrotnością procedury usuwania.

