



Proton®

Model Proton 10000 360

- ✓ **Ekonomiczna praca** - spalanie 1.7-2.5 l/godz
- ✓ **Elektryczny rozruch** oraz zdalny na piloty (100m)
- ✓ **Bezpieczna praca** czułych urządzeń dzięki 'AVR'
- ✓ **Świece żarowe**, woltomierz, amperomierz, licznik mth
- ✓ **Funkcja Dual** 100% mocy na 400V, 80% mocy na 230V
- ✓ **Niezawodny silnik diesel** na japońskich łożyskach NSK®



ON
diesel

Regulacja
AVR

100%
Miedź

DUAL
Uniwersalny

Piloty
Sterowania

Dane techniczne silnika

- Silnik wysokoprężny, 4-suwowy
- Ilość obrotów 3000
- Napędzany olejem napędowym (**diesel**)
- Moc maksymalna silnika - 16 kVA
- Chłodzony powietrzem
- Pojemność skokowa 667 cc3
- Wtrysk bezpośredni (pompowtryskiwacz)
- Papierowy filtr powietrza
- Spalanie przy obciążeniu:
90% - 2.5l, 70% - 2.1l, 40% - 1.7l
- Filtr paliwa umieszczony pod zbiornikiem
- Filtr powietrza - papierowo-gąbkowy
- Filtr oleju; metalowy, wielorazowy
- Rozrząd zaworowy napędzany kołem zębatym
- Silnik z pompą olejową (wymuszone smarowanie)
- Rozrusznik elektryczny o mocy 800W
- Czujnik poziomu oleju, czujnik ciśnienia oleju
- Pojemność miski olejowej 2.0L
- Zawór elektromagnetyczny sterowany pojedynczym elektromagnesem

Specyfikacja prądnicy

- Moc maksymalna 400V - 11 kW (13,75 kVA)
- Moc znamionowa 400V – 8.5 kW (10.60 kVA)
- Moc maksymalna 230V – 8.8 kW (11.0 kVA)
- Moc znamionowa 230V - 6.8 kW (8.5 kVA)
- Uzwojenia w 100% z miedzi
- Napięcie wyjściowe 230V/400V/12V
- Zabezpieczenie 3xC16, 1xC32
- Czysta sinusoida (AVR 2%)
- Regulator napięcia AVR
- Samowzbudna

Parametry obudowy

- Wymiary: 75(w) x 70(sz) x 80(dł) cm, 155kg
- Wzmocniona konstrukcja stalowa
- Zbiornik paliwa o pojemności 15L
- Łatwy dostęp do prac serwisowych
- Pełne 10 calowe koła transportowe oraz rączki
- Ciężno dekompresji



Proton 3 (seria Plus, seria Oasis)



Proton 1 (seria Plus, seria Oasis)



✓ Proton 360 (seria Plus, seria Oasis)

Najlepsi dostawcy, certyfikacja

Korzystamy tylko i wyłącznie z podzespołów renomowanych firm, jedną z nich jest japoński lider w tej dziedzinie - NSK - dostarczający nam łożyska główne. Wszystkie silniki mają certyfikat CE, który jest zgodny z normami europejskimi.

Zdjęcie poglądowe prądnicy

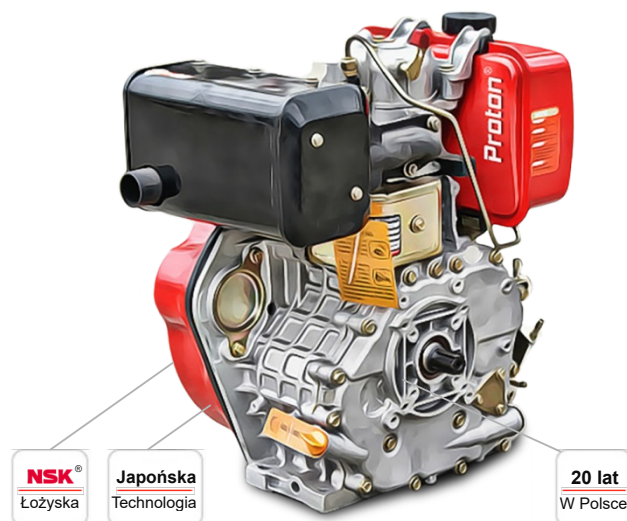


100%
Miedzi

CE
Jakość

AVR
Regulator

Zdjęcie poglądowe silnika



NSK®
łożyska

Japońska
Technologia

20 lat
W Polsce

Wposażenie agregatu

- Funkcja Dual
- Woltomierz, amperomierz, licznik motogodzin
- Stalowy zbiornik paliwa + pomiar poziomu paliwa
- Regulator napięcia AVR
- Automatyczna regulacja obrotów
- Czujnik oleju
- Elektryczny rozruch
- Mechaniczna blokada silnika
- Mocny akumulator rozruchowy
- Filtr paliwa, Filtr oleju, filtr powietrza
- Olej 10W40, półsyntetyczny Castrol
- Automatyczne ładowanie akumulatora własnego
- Ładowarka akumulatora (zewnętrznego) DC 12V
- Wibroizolatory silnika oraz prądnicy
- Świeca żarowa do rozruchu w zimę
- Duże koła (pełne) oraz ręczki do przemieszczenia
- Piloty zdalnego rozruchu/wyłączenia (do 100m)
- Poziom głośność (5m) 85-88dB
- Automatyka SZR (opcjonalnie*)

Ready-To-Go - co to oznacza dla naszych klientów?

Agregat zostanie przygotowany do natychmiastowej pracy. Nie ma potrzeby montować ręczek ani kół, ładować akumulatora, zalewać olejem czy wykonywać innych, czasochłonnych działań. Agregat zostaje dostarczony na miejsce bez jakiegokolwiek potrzeby inwestowania czasu czy pieniędzy na zakup dodatkowych części - zawiera wszystko, co jest niezbędne do wydajnej pracy od momentu rozładunku.

Dane dostawcy

Proton®
Niezależność energetyczna