



INSTRUKCJA OBSŁUGI :

1. Rozgrzej silnik do temperatury roboczej 80-90 oC, (np. po jeździe lub, co najmniej po 10-cio minutowej pracy silnika na biegu jałowym).
2. Wyłącz silnik.
3. Odczekaj 5 min.
4. Odkręć korek wlewu płynu chłodniczego.
5. Umieść gumowy korek w otworze wlewu wraz ze zbiorniczkiem (korek musi mocno przylegać do wlewu)
6. Napełnij zbiorniczek 2ml płynu CONTROL Premium TEST
7. Odpal silnik a następnie przez około 1min utrzymuj obroty na podwyższonym poziomie aby wytworzyć odpowiednie ciśnienie.
8. Wyłącz silnik.
9. Sprawdź kolor płynu w zbiorniczku:

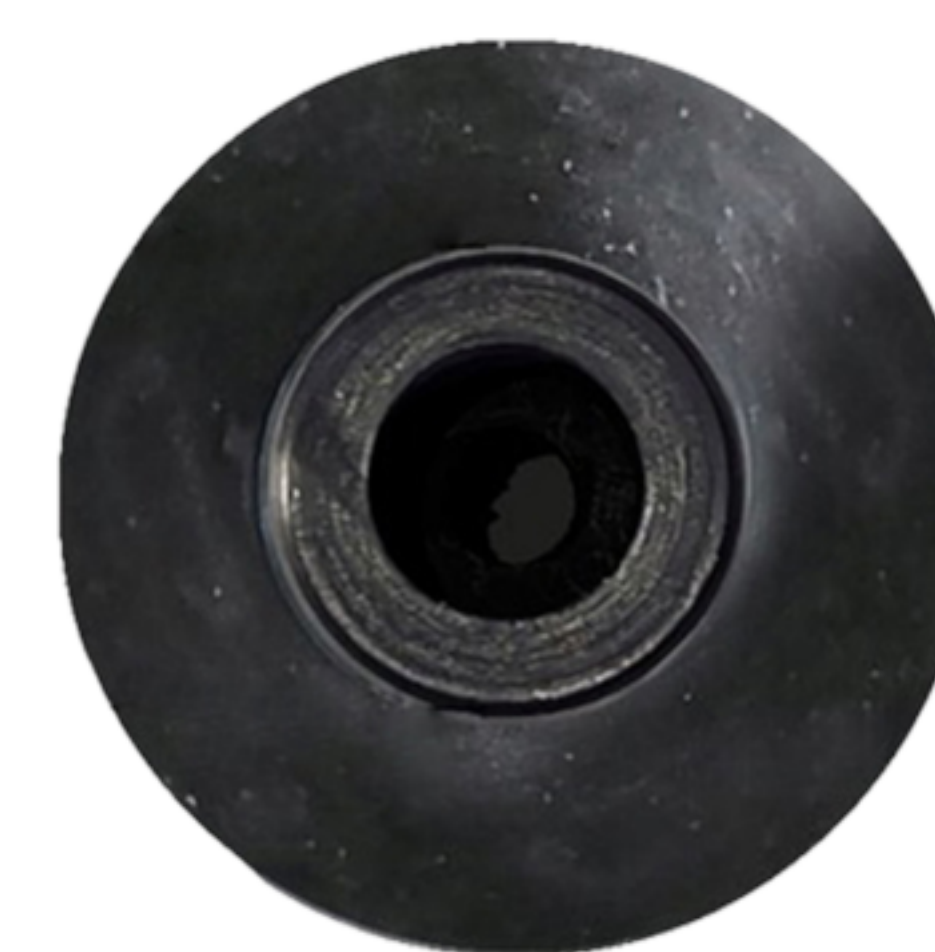
-KOLOR ŻÓŁTY LUB ZIELONY OZNACZA USZKODZONĄ USZCZELKĘ LUB GŁOWICĘ.

-KOLOR NIEBIESKI OZNACZA SPRAWNĄ USZCZELKĘ ORAZ GŁOWICĘ.

Chronić przed dziećmi. Dokładnie umyć ręce po użyciu.
Zawartość/pojemnik usuwać do autoryzowanego zakładu utylizacji odpadów.

TESTER JEST KOMPATYBILNY Z KAŻDYM POJAZDEM

Producent / Producer:
ELITE LAB Sp. z o.o. Sp. k.
Powstańców 13B,
41-100 Siemianowice Śląskie
VAT UE: PL6431767258
Wyprodukowano w Polsce



X



X



✓

