

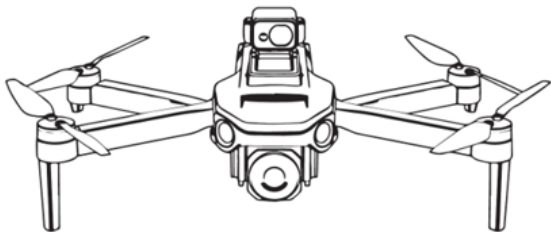


S159 TUTORIALS VIDEO

WIEK 14+

(GPS)

SKŁADANY SAMOŁOT
DO FOTOGRAFII LOTNICZEJ



----- PRZENOŚNY * SKŁADANY -----

- W celu zapewnienia zgodności ze standardami środowiska elektromagnetycznego stacji radiowych lotniczych, zabrania się ich użytkowanie w promieniu 10 kilometrów po obu stronach osi pasa startowego lotniska oraz 20 kilometrów po obu końcach pasa startowego, a także na trasach i torach lotów lotnictwa cywilnego..
Zaprzestań używania różnych modeli dronów.
- Zaprzestań używania wszystkich typów dronów w strefach zakazu lotów wyznaczonych przez właściwe departamenty krajowe.
- Używanie dronów na terenach miejskich i gęsto zaludnionych jest surowo zabronione.
- Po otrzymaniu drona, przed użyciem należy w pełni naładować akumulator.

PRZEDMOWA

Zapraszamy do zakupu tego produktu. Aby ułatwić i uprzyjemnić korzystanie z tego samolotu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed jego uruchomieniem. Jednocześnie prosimy o zachowanie niniejszej instrukcji jako odniesienia do przyszłych regulacji i konserwacji.

WAŻNE OŚWIADCZENIE

1. Ten produkt nie jest zabawką, ale precyzyjnym sprzętem, który integruje profesjonalną wiedzę, taką jak mechanika, elektronika, aerodynamika i emisje wysokiej częstotliwości. Musi być prawidłowo zmontowany i debugowany, aby uniknąć wypadków. Posiadacz produktu musi obsługiwać go i kontrolować w bezpieczny sposób; Niewłaściwa obsługa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
2. Produkt ten jest odpowiedni dla osób, które mają doświadczenie w pilotowaniu modeli samolotów i mają co najmniej 14 lat.
3. W przypadku użytkowania, obsługi, konserwacji i innych problemów. Prosimy o kontakt z lokalnym dystrybutorem lub odpowiednim personelem naszej firmy.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Podczas latania zdalnie sterowanym modelem samolotu, pamiętaj, aby trzymać się z dala od tłumów. Nieprawidłowy montaż lub uszkodzenie samolotu, słabe sterowanie elektroniczne i nieznajomość obsługi mogą prowadzić do nieprzewidywalnych wypadków, takich jak uszkodzenie samolotu lub obrażenia ciała. Operatorzy muszą zwracać uwagę na bezpieczeństwo lotu i być świadomi wszelkich innych obowiązków spowodowanych ich własnym zaniedbaniem.

1. Trzymaj się z dala od przeszkód i tłumów
Samoloty zdalnie sterowane mają niepewną prędkość lotu i status podczas lotu, co stwarza potencjalne ryzyko. Podczas lotu należy trzymać się z dala od tłumów, wysokich budynków, linii wysokiego napięcia itp. i unikać latania w niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak wiatr, deszcz, pioruny itp., aby zapewnić bezpieczeństwo pilota/osób i mienia w pobliżu.
2. Trzymaj się z dala od udziału i tłumów
Wnętrze samolotu składa się z wielu precyzyjnych podzespołów elektronicznych i części mechanicznych, dlatego należy zapobiegać przedostawaniu się wilgoci lub pary wodnej do wnętrza samolotu, aby uniknąć wypadków spowodowanych awariami podzespołów mechanicznych i elektronicznych.
3. Prawidłowe użycie tego produktu
Prosimy o używanie oryginalnych części fabrycznych do modyfikacji lub napraw w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu. Prosimy o użytkowanie i użytkowanie w zakresie dozwolonym przez funkcjonalność produktu i nieużywanie go do żadnych innych nielegalnych celów poza przepisami bezpieczeństwa.
4. Unikaj działania w pojedynkę
Umiejętności obsługi zdalnie sterowanych samolotów mają pewne trudności na wczesnych etapach nauki i konieczne jest unikanie latania w pojedynkę, o ile to możliwe. Doświadczony personel jest potrzebny do wskazań.

5. Bezpieczna eksploatacja
Proszę obsługiwać zdalnie sterowany samolot w oparciu o swój stan i umiejętności latania. Zmęczenie, zły stan psychiczny lub niewłaściwa obsługa zwiększają prawdopodobieństwo nieoczekiwanych ryzyk.
6. Trzymaj się z dala od szybko obracających się części
Gdy wirnik samolotu obraca się z dużą prędkością, należy trzymać pilota, osoby w pobliżu i przedmioty z dala od obracających się części, aby uniknąć niebezpieczeństwa i uszkodzeń.
7. Trzymaj się z dala od źródeł ciepła
Zdalnie sterowane statki powietrzne składają się z materiałów takich jak metal, włókna, plastik, elementy elektroniczne itp. Dlatego należy je trzymać jak najdalej od źródeł ciepła, chronić przed światłem słonecznym i unikać odkształceń lub nawet uszkodzeń spowodowanych wysokimi temperaturami.

OSTRZEŻENIE

1. Opakowanie i instrukcja zawierają ważne informacje i należy je zachować.
2. Jesteś odpowiedzialny za zapewnienie, że ten statek powietrzny nie spowoduje szkód materialnych ani szkód materialnych dla innych osób.
3. Podczas debugowania i instalowania samolotu należy ściśle przestrzegać instrukcji i zachować odległość 1-2 metrów od użytkownika lub innych osób podczas lotu, aby uniknąć uderzenia ludzi w głowy, twarze i ciała podczas lotu lub lądowania, co może spowodować obrażenia.
4. Nasza firma i sprzedawca odpowiadają za wszelkie straty, szkody lub obrażenia ciała spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub obsługą! Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności.
5. Dzieci powinny być pod opieką dorosłych podczas obsługi samolotu. Produkt ten jest zabroniony dla dzieci poniżej 14 roku życia.
6. W celu prawidłowej instalacji i użytkowania należy postępować zgodnie z instrukcją lub instrukcją na opakowaniu. Niektóre części powinny być montowane przez osoby dorosłe.
7. Produkt zawiera małe części, dlatego należy przechowywać je w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby zapobiec ryzyku przypadkowego połknięcia.
8. W celu uniknięcia wypadków, zabrania się zabawy na drodze lub w miejscach, gdzie gromadzi się woda.
9. Prosimy o natychmiastowe schowanie materiałów opakowaniowych, aby nie wyrządzić krzywdy dzieciom.
10. Nie rozmontowuj ani nie modyfikuj samolotu, ponieważ może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.
11. Akumulator ładowarki należy włożyć do wyznaczonego źródła zasilania, które odpowiada logo produktu.
12. Pilot zdalnego sterowania wykorzystuje wbudowaną baterię litową 3,7 V, której nie trzeba wymieniać.
13. Używaj wyłącznie ładowarek, które zostały oryginalnie skonfigurowane przez fabrykę.
14. Ładowarki nie są zabawkami.

15. Ładowanie akumulatora musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Podczas ładowania należy trzymać go z dala od materiałów łatwopalnych, a opiekun nie powinien pozostawiać modelu samolotu poza zasięgiem monitorowania..
16. Nie należy zwierać ani ścisnąć baterii, aby uniknąć wybuchu.
17. Nie należy mieszać różnych typów baterii litowych.
18. Samolot korzysta z inteligentnych baterii litowych o napięciu 7,4 V, które należy odłączyć od zasilania w celu naładowania.
19. Nie wolno zwierać, rozmontowywać ani wrzucać akumulatora do ognia. Nie należy umieszczać akumulatora w miejscach o wysokiej temperaturze lub nagrzanych (np. w pobliżu ognia lub elektronicznych systemów grzewczych).
20. Samolot powinien być używany w jak największej odległości od innych urządzeń elektrycznych i obiektów magnetycznych, ponieważ mogą one powodować wzajemne zakłócenia.
21. Zachowaj bezpieczną odległość od szybko obracającego się śmigła, aby uniknąć ryzyka jego skrzywienia lub przecięcia.
22. Silnik jest elementem grzewczym, dlatego nie należy go dotykać, aby uniknąć oparzeń.
23. Promieniowanie lasera diodowego LED nie należy kierować bezpośrednio.
24. Nie używaj modelu w pobliżu uszu! Niewłaściwe użycie może prowadzić do utraty słuchu.
25. USD: 5V---2A.
26. Aby zapewnić spełnienie wymagań dotyczących środowiska magnetycznego stacji radiowych w lotnictwie, należy zaprzestać używania modeli pilotów zdalnego sterowania w razie potrzeby w okresie sterowania radiowego oraz w regionie wyznaczonym przez właściwe departamenty krajowe.



+



+



+



LATANIE
NA DUŻYM
OBSZARZE

SILNY SYGNAŁ
GPS

UTRZYMUJ
SAMOŁOT W
WIDOCZNOŚCI

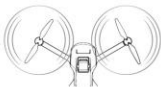
WYSOKOŚĆ
LOTU PONIŻEJ
120 METERÓW



Unikaj przelatywania nad tłumami, drzewami, liniami wysokiego napięcia, budynkami, lotniskami i zbiornikami wodnymi, a także liniami wysokiego napięcia i stacjami bazowymi, ponieważ mogą one wpływać na działanie kompasu umieszczonego na pokładzie samolotu.



Nie należy używać tego produktu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, takich jak deszcz, śnieg, mgła i wiatr o prędkości przekraczającej 10 m/s lub 22 mil/godz.



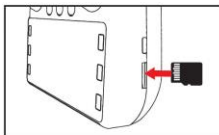
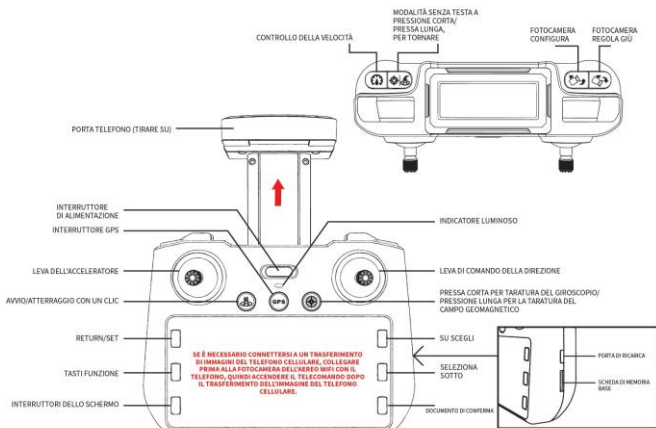
STREFA
ZAKAZU
LOTU

Trzymaj się z dala od obracających się śmigieł i silników.



Zrozumienie wytycznych bezpieczeństwa jest kluczowe dla bezpiecznego latania. Przed lotem przeczytaj uważnie wytyczne bezpieczeństwa.

FUNZIONE DI CONTROLLO REMOTO



PRIMA DI UTILIZZARE IL TELECOMANDO, DEVE ESSERE INSERITA UNA SCHEDA DI MEMORIA, PER SCATTARE FOTO/VIDEO.



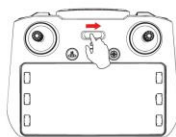
**CELLULARE ADATTATORE:
5V= 0.8A
(SENZA)**



LUCE VERDE SPLENDE DURING LA RICARICA LA LUCE SI SPEGNE QUANDO COMPLETAMENTE CARICA

TEMPO DI CARICO: CIRCA 4,5 ORE (A SECONDA DELLA FONTE DI CARICA)

INTERFEJS WYBORU JĘZYKA



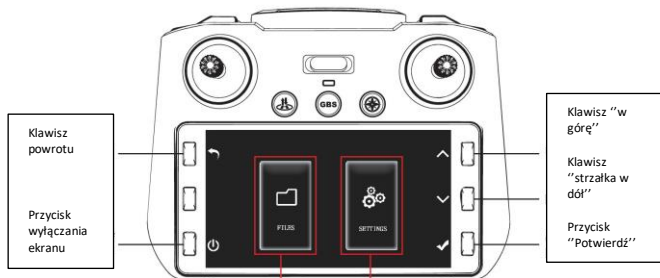
Klawisz powrotu
Klawisze funkcyjne
Przycisk wyłączenia ekranu



Klawisz "w górę"
Klawisz "strzałka w dół"
Przycisk "Potwierdź"

Przesuń przełącznik zasilania w prawo i odczekaj chwilę przed wejściem do interfejsu wyboru języka

Naciśnij czarny przycisk, aby wejść do interfejsu zarządzania plikami i ustawień systemowych



Klawisz powrotu

Przycisk wyłączenia ekranu

Klawisz "w górę"

Klawisz "strzałka w dół"

Przycisk "Potwierdź"



Klawisz „Modyfikuj”

Klawisz "w górę"

Klawisz "strzałka w dół"

Przycisk "Potwierdź"



Klawisz "w górę"

Klawisz "strzałka w dół"

Przycisk "Potwierdź"

W interfejsie zarządzania plikami jest on podzielony na przestrzeń obrazu i przestrzeń wideo. Naciśnij klawisze wyboru w górę i w dół, aby wybrać pliki, a klawisz modyfikacji, aby zmodyfikować pliki.

W interfejsie ustawień systemu naciśnij przyciski wyboru w górę i w dół, aby wybrać żądane ustawienia, a następnie naciśnij przycisk OK, aby je zatwierdzić.

UCHWYT NA TELEFON KOMÓRKOWY

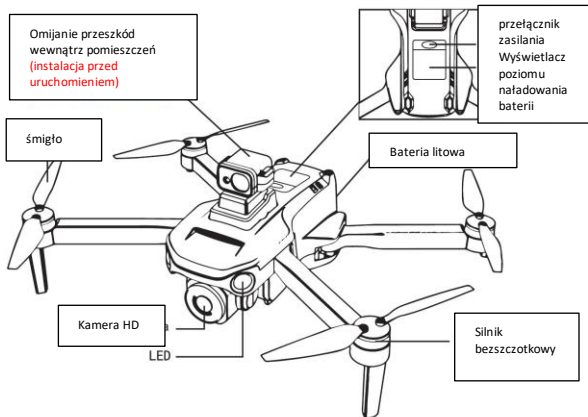


Pociągnij do góry, aby otworzyć uchwyt telefonu na pilocie



Zabezpiecz telefon na stojaku

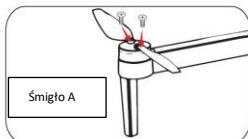
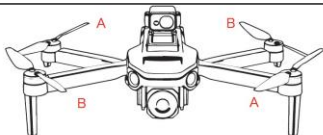
KOMPONENTY SAMOLOTU



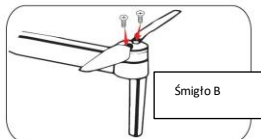
Domyślnie tryb unikania przeszkód jest włączony, gdy miga światło samolotu. W trybie unikania przeszkód prędkość lotu stopniowo zwalnia, a funkcja unikania przeszkód jest automatycznie anulowana, gdy prędkość przełącza się na drugi bieg (ta funkcja jest dostępna tylko w trybie wewnętrznym, a tryb GPS na zewnątrz jest wyłączony).

MONTAŻ ŚMIGŁA

Upewnij się, że wszystkie śmigła są zamontowane w prawidłowej orientacji zgodnie z poniższym schematem. Jeśli zostaną zamontowane nieprawidłowo, samolot nie będzie mógł latać normalnie.

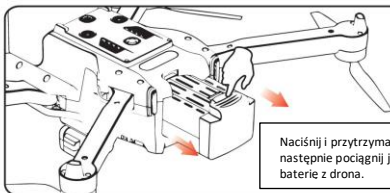


Zablokuj śmigło za pomocą 2 śrub



Zablokuj śmigło za pomocą 2 śrub

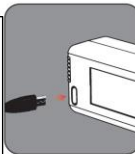
ŁADOWANIE AKUMULATORA SAMOLOTU I PILOTA



Naciśnij i przytrzymaj klamrę na baterii, a następnie pociągnij ją do tyłu, aby wyjąć baterię z drona.



Adapter do telefonu komórkowego:
5V---2A
(Nie dołączony)



Czas ładowania: około 3 godzin
(Zależy od źródła zasilania ładowania)
Czerwone światło świeci się podczas ładowania
Pełne zielone światło świeci się stale

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Przed każdym lotem upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana
2. Bateria automatycznie przestanie się ładować po pełnym naładowaniu. Zaleca się odłączenie ładowarki po pełnym naładowaniu baterii.
3. Jeśli bateria nie jest używana przez dłużej niż 5 dni, rozładuj ją do 40%-65% pojemności w celu przechowywania, co może wydłużyć żywotność baterii.
4. Samolot przechodzi w alarm niskiego poziomu naładowania baterii (światła samolotu migają szybko), powinien wylądować i przerwać lot tak szybko, jak to możliwe, aby wymienić baterię lub naładować baterię.
5. Jeśli pilot przejdzie w alarm niskiego poziomu naładowania baterii (pilot będzie emitował dźwięk „bip pip”), przestań go używać tak szybko, jak to możliwe i naładuj pilota.

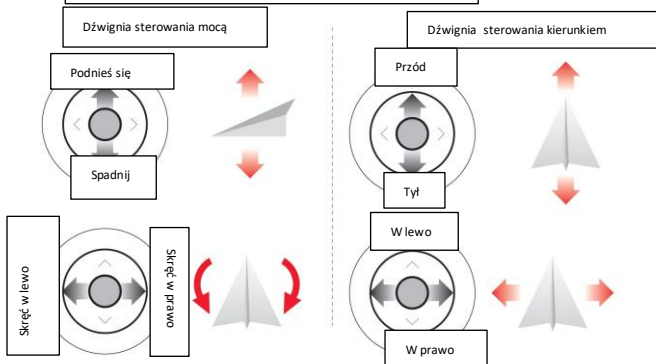
Uwaga:

1. Można go ładować za pomocą przenośnego power banku lub power banku samochodowego
2. Czas ładowania baterii litowych do samolotów wynosi około 3 godzin.

Środki ostrożności podczas ładowania:

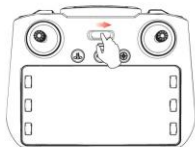
- Nie umieszczaj baterii naładowanych w miejscach narażonych na wysokie temperatury lub ciepło, takich jak otwarty ogień lub elektryczne urządzenia grzewcze, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lub wybuch
- Nie używaj baterii do uderzania lub uderzania w twarde powierzchnie
- Nie rozmontowuj baterii
- Nie zanurzaj baterii w wodzie. Baterię należy przechowywać w suchym miejscu.
- Personel nie może wychodzić podczas ładowania

SPOSÓB DZIAŁANIA PILOTEM



PRZEWODNICTWO DOTYCZĄCE OPERACJI

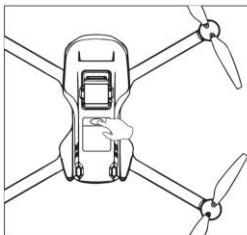
Ze względu na duże rozmiary samolotu zalecamy klientom korzystanie z tego produktu wyłącznie na zewnątrz, aby uniknąć niepotrzebnych strat lub uszkodzeń



Krok 1: Włącz pilota

- Przekręć przełącznik zasilania w prawo, aby aktywować pilota

(Kontrolka zacznie szybko migać i przejdzie w stan dopasowania częstotliwości)

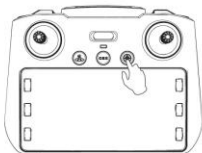


Krok 2: Włącz zasilanie drona

(Dwa sygnały dźwiękowe na pilocie oznaczają pomyślne dopasowanie częstotliwości)

- I umieść drona na płaszczyźnie poziomej.

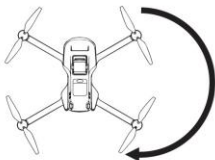
Tylne światło drona migało powoli.



Krok 3: kalibracja geomagnetyczna

Naciśnij i przytrzymaj tryb zdalnego sterowania, aby przejść do trybu kalibracji geomagnetycznej,

Światła przednie i tylne drona migają szybko



Krok 4: Kalibracja kompasu - CZĘŚĆ 1

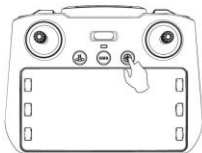
- Trzymaj drona w dłoni i powoli obracaj nim poziomo zgodnie z ruchem wskazówek zegara przez 3-5 obrotów, aż pilot wyda **dźwięk „piknięcia”**



Krok 5: Kalibracja kompasu - Część 2

- W tym momencie powoli obróć dziób drona w dół zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 3-5 obrotów w kierunku pionowym, aż pilot wyda **dźwięk „piknięcia”**. Przednie światła drona pozostają włączone, a tylne światło miga powoli, co oznacza pomyślną kalibrację geomagnetyczną.

ZIEMIA



Krok 6, kalibracja żyroskopu

1. Naciśnij krótko przycisk pilota, aby przejść do trybu kalibracji żyroskopu, a światło drona zacznie szybko migać.
2. Jeśli światło drona jest stale włączone, oznacza to, że kalibracja została ukończona.

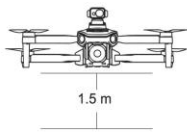
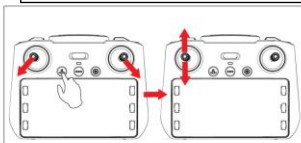


Krok 7: Udań wyszukiwanie gwiazd GPS

- Umieść samolot z powrotem na płaszczyźnie poziomej.
- Tylne światła tylne migają powoli. W tym momencie oznacza to, że GPS wszedł w tryb wyszukiwania gwiazd.
- Tylne światła tylne są zawsze włączone. Oznacza to udań wyszukiwanie gwiazd.
- Wykonanie tego kroku zajmie kilka minut.

OPIS FUNKCJI PRODUKTU

1. Start/lądowanie jednym kliknięciem

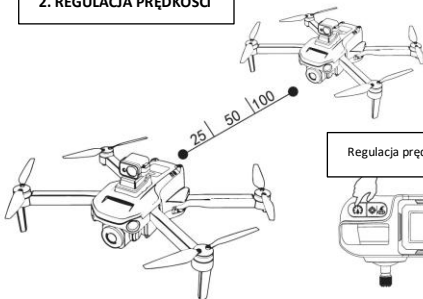


Obracające się śmigła są niebezpieczne, dlatego nie należy używać samolotu w pobliżu tłumów.

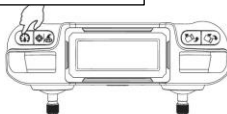
Odblokuj zewnętrzną ósemkę pilota, obróć łopatkę wentylatora i delikatnie pchnij dźwignię przepustnicy w górę, aby wystartować. Pociągnij dźwignię przepustnicy w dół, aby zejść. Alternatywnie naciśnij przycisk startu/lądowania jednym klawiszem, aby odblokować drona, a następnie naciśnij przycisk startu/lądowania jednym klawiszem. Dron automatycznie wystartuje na wysokość 1,5 metra, a podczas lotu naciśnij przycisk startu/lądowania jednym klawiszem, aby wylądować na ziemi.

Należy pamiętać, że podczas użytkowania samolotu nie należy dotykać śmigieł ani silników trójfazowych w ruchu, aby uniknąć niepotrzebnych obrażeń.

2. REGULACJA PRĘDKOŚCI

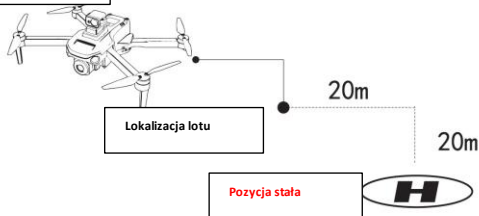


Regulacja prędkości



Domyślna prędkość lotu wynosi 25% dla pierwszego biegu po włączeniu. Naciśnij przycisk przełącznika prędkości raz, aby zwiększyć prędkość lotu o 50% dla drugiego biegu. Naciśnij przycisk przełącznika ponownie, aby zwiększyć prędkość lotu o 100% dla trzeciego biegu.

3. Powrót GPS



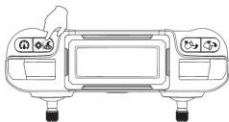
Funkcja powrotu GPS umożliwia samolotowi powrót do punktu startu.

Funkcja ta może być realizowana tylko w trybie GPS.

Samolot ma trzy tryby powrotu do domu (RTH): powrót GPS/powrót przy niskiej mocy/powrót bez sygnału

①

Powrót GPS



Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie, a pilot zacznie emitować dźwięk „beep”. Samolot automatycznie powróci do pionu nad punktem startu, a następnie powoli opadnie do punktu startu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na sterowaniu mocą, aby obniżyć samolot do bezpiecznego obszaru.

②

Powrót o niskim poborze mocy

Gdy bateria jest słaba, zostanie uruchomiony powrót do stanu niskiego naładowania baterii. Gdy aktywowany jest powrót do stanu niskiego naładowania, samolot poleci z powrotem na wysokość około 30 metrów od operatora, a w tym czasie operator nadal może obsługiwać i kontrolować samolot. W tym momencie należy pociągnąć dźwignię przepustnicy, aby wylądować samolot w bezpiecznym miejscu. Gdy bateria się wyczerpie, samolot automatycznie powróci do ustawionego punktu startu. **(Uwaga: Nie należy przesunąć drążka kierunkowego do przodu podczas wchodzenia w lot powrotny z niskim naładowaniem. Przesunięcie drążka do przodu spowoduje niepowodzenie lotu powrotnego i istnieje ryzyko utraty samolotu.)**

③

Powrót bez sygnału:

Jeśli samolot straci połączenie z pilotem, automatycznie przejdzie w tryb powrotu. Samolot automatycznie powróci na odległość, z którą pilot może się połączyć. W tym momencie operator może ponownie odzyskać kontrolę nad samolotem.

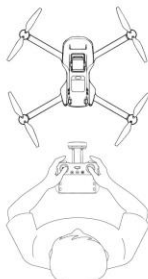


Uwaga: Ten samolot nie jest wyposażony w funkcję omijania przeszkód.

4. Tryb bezgłowy



Z uwagi na znaczenie kierunku działania operatora dla osiągnięcia „trybu bezgłowego” podczas dopasowywania częstotliwości, nie należy zmieniać kierunku działania operatora po przejściu do „trybu bezgłowego”, aby uniknąć pomyłki i niepotrzebnych strat i uszkodzeń.



Orientacja operatora podczas synchronizacji częstotliwości samolotu



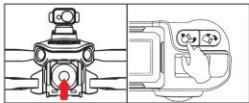
Nie zmieniaj kierunku działania



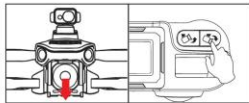
Nie zmieniaj kierunku działania

Obróć dziób samolotu do przodu i krótko naciśnij przycisk trybu bezgłowego na pilocie, aby przejść do trybu bezgłowego po starcie częstotliwości, a następnie krótko naciśnij go ponownie, aby wyjść z trybu bezgłowego.

REGULACJA OBIEKTYWU KAMERY W GÓRĘ/W DÓŁ



1. Naciśnij przycisk „soczewki w górę”, aby ją obniżyć.



2. Naciśnij klawisz strzałki w dół na soczewce, aby ją przesunąć w dół.

LISTA CZĘŚCI



Śmigło A x2

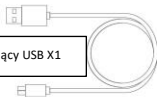


Śmigło A x2



instrukcje X1

Kabel ładujący USB X1



śrubokręt X1

KONSERWACJA I UTRZYMANIE

1. Do czyszczenia tego produktu należy używać czystej, miękkiej ściereczki
2. Unikać wystawiania tego produktu na działanie promieni słonecznych lub ciepła
3. Nie zanurzać tego produktu w wodzie, ponieważ może to uszkodzić elementy elektroniczne
4. Regularnie sprawdzać wtyczkę i inne akcesoria. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy natychmiast zaprzestać ich używania, aż do ich całkowitego naprawienia

***Wszystkie informacje w tej instrukcji zostały starannie sprawdzone, aby zapewnić dokładność i poprawność. W przypadku jakichkolwiek błędów lub pominięć w druku, nasza firma zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji.**