

Dźwignia zmiany biegów Short Shifter do BMW E30 E36 E46 E39 M3 M5 Seria 3 5

Profesjonalny Short Shifter zaprojektowany dla entuzjastów marki BMW, pragnących poprawić precyzję i dynamikę zmiany przełożeń. Urządzenie skraca skok lewarka, co pozwala na znacznie szybszą zmianę biegów, niezbędną zarówno w drifcie, jeździe torowej, jak i podczas dynamicznej eksploatacji codziennej.

Najważniejsze cechy

- **Skrócenie skoku lewarka:** mechanizm redukuje odległość, jaką musi pokonać dłoń przy zmianie biegów (nawet o 30-40%), co przekłada się na błyskawiczną reakcję skrzyni.
- **Wysoka jakość wykonania:** konstrukcja z utwardzanego aluminium oraz stali nierdzewnej gwarantuje sztywność i odporność na pękanie nawet przy bardzo agresywnej jeździe.
- **Łożyskowanie sferyczne:** zastosowanie wysokiej klasy łożysk eliminuje luzy typowe dla seryjnych, plastikowych wybieraków, nadając pracy lewarka charakterystyczny, "mechaniczny" opór.
- **Ergonomiczny design:** wydłużone ramię lewarka przybliża gałkę do kierownicy, co skraca czas potrzebny na przeniesienie ręki z wieńca kierownicy na bieg.
- **Sportowy wygląd:** surowe, metalowe wykończenie doskonale komponuje się z wnętrzem przygotowanym do sportu motorowego lub tuningu wizualnego.

Specyfikacja

- **Typ:** Short Shifter (krótki wybierak)
- **Materiał:** Aluminium T6061 / Stal nierdzewna
- **Mechanizm:** łożysko sferyczne (Uniball)
- **Kolor:** czarny / srebrny (zależnie od wariantu)
- **Kompatybilność:** BMW serie 3 (E30, E36, E46), serie 5 (E34, E39), Z3, modele M3 i M5

Zestaw zawiera

- 1x Kompletna dźwignia Short Shifter
- Zestaw tulejek i elementów montażowych (zależnie od partii)

Przeznaczenie

- Samochody budowane pod drift, KJS oraz Track Day.

- **Naprawa rozklekotanych, luźnych mechanizmów zmiany biegów w starszych modelach BMW.**
- **Tuning mechaniczny mający na celu poprawę "czucia" samochodu przez kierowcę.**

Ważne informacje

- **Montaż Short Shiftera wymaga podstawowej wiedzy mechanicznej (dostęp od spodu auta do cięgna zmiany biegów). W niektórych modelach może być konieczna delikatna modyfikacja tunelu środkowego lub osłony termicznej wału. Produkt jest przeznaczony do skrzyń manualnych (Getrag / ZF). Ze względu na sztywną konstrukcję, do kabiny mogą przenosić się nieco większe wibracje ze skrzyni biegów niż przy seryjnym lewarku z gumowym tłumikiem. Wygląd i detale wykończenia mogą się różnić w zależności od dostawy.**