

Instrukcja obsługi

Oryginalna instrukcja obsługi – Polski

Hulajnoga elektryczna 1000W

Pojazd z silnikiem elektrycznym



Proszę zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi przed pierwszym uruchomieniem pojazdu oraz stosować się do zasad bezpieczeństwa!

Zignorowanie ostrzeżeń może skutkować śmiertelnymi obrażeniami!

Proszę starannie przechowywać niniejszą instrukcję!

1 Spis treści

Spis treści	strona
Zawartość przesyłki	3
Dane techniczne	3
Informacje o bezpieczeństwie	
Ogólne informacje	4
Informacje o bezpieczeństwie	4
Sprzęt ochronny	4
Uwagi dotyczące utylizacji baterii	8
Uruchomienie	8
Sprzęt ochronny	4
Oznaczenie części	5
Montaż	6
Nastawienie hulajnowy.....	7
Akumulator	8
Uruchomienie.....	8
Prowadzenie pojazdu.....	9
Konserwacja & pielęgnacja.....	10
Magazynowanie	11
Europejska Deklaracja Zgodności.....	12

2 Zawartość przesyłki

1. Hulajnoga elektryczna
2. Zestaw narzędzi
3. Instrukcja obsługi



3 Dane techniczne

Silnik:	1000 Watt
Chłodzenie:	powietrzem
Akumulator:	3 x 12 V
Prędkość:	regulowana przez przełącznik 1. stopień do 5 km/h 2. stopień do 32 km/h
Zakres:	ok. 30 km
Hamulec przedni:	tarcza hamulcowa
Hamulec tylny:	tarcza hamulcowa
Zawieszenie przednie:	amortyzator
Zawieszenie tylne:	podwójny amortyzator
Opona przednia:	10" Zoll / 2.50 - 10
Opona tylna:	10" Zoll / 2.50 - 10
Wymiary (DxSxW):	132 x 25 x 114 cm
Wysokość siodła:	80 - 94 cm
Waga bez baterii:	38 kg

4 Ogólne informacje

Pojazdu nie wolno używać na drogach publicznych ani autostradach. Można nim jeździć wyłącznie po zamkniętych, suchych, asfaltowanych oraz bezpiecznych drogach. Nie należy nim jeździć po mokrych, oblodzonych lub olejistych drogach. Osoby niepełnoletnie mogą obsługiwać pojazd tylko pod opieką dorosłych! W przypadku naruszeń nie odpowiadamy ani za wypadki ani ich konsekwencje. Należy przestrzegać wszystkich wymogów dotyczących wyposażenia pojazdu. Przebudowa pojazdu lub usunięcie oryginalnych części może sprawić, że pojazd będzie niebezpieczny. Istnieje zagrożenie wypadku!

5 Informacje o bezpieczeństwie

- Osoby, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją obsługi, jak również osoby będące pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub medykamentów nie mogą prowadzić pojazdu.
- Nie nadaje się dla dzieci.
- Pojazd może zostać pożyczony użytkownikom już posiadającym doświadczenie w jego prowadzeniu. Należy przekazać również instrukcję obsługi.
- Pojazd należy używać wyłącznie wtedy, kiedy jest właściwie pielęgnowany i konserwowany.
- Zawsze zachowuj bezpieczny odstęp między twoim a innymi pojazdami.
- Pojazd może być prowadzony wyłącznie w dobrej kondycji fizycznej.
- Zmęczenie również prowadzi do nieuwagi.
- Noś wyłącznie odzież, która całkowicie zakrywa nogi i ręce.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, ponieważ może zostać wciągnięta w łańcuch, koła lub zahaczyć o dźwignie.
- Noś wyłącznie sprawdzony sprzęt ochronny, aby uniknąć poważnych obrażeń.

6 Sprzęt ochronny

- Kask z wizjerem
- Ochraniacze łokci
- Nakolanniki
- Rękawice ochronne
- Solidne obuwie

7 Oznaczenie części



8 Montaż

Przednie koło

Włóż przednią ośkę z lewej strony przez widelec.
Następnie wsuń długą tulej przez oś.
Wsuń oś przez koło. Załóż krótką tulej przez oś i
następnie wsuń oś przez drugą połowę widełca (il.1).
Zaciągnij nakrętki (il.2).



il.1



il.2

Ustawienie kolumny kierownicy

Wciśnij jednouchwytywy napinacz w dół (il.3)

Podnoś sztycę kierownicy aż zaskoczy (il.4).



il.3



il.4

Kierownica

Włóż kierownicę na sztycę kierownicy (il.5).

Zaciągaj na przemian śruby imbusowe po lewej i prawej
stronie obejmij kierownicy, do chwili kiedy kierownica
będzie mocno przymocowana do kolumny kierownicy
(il.6).



il.5



il.6

Podłączenie akumulatora

Otwórz skrzynię akumulatora.

W tym celu pociągnij lewy i prawy hak zamka na
zewnątrz (il.7).

Połącz kabel akumulatora z połączeniem wtyczkowym
pojazdu (il.8).



il.7



il.8

Włożenie bezpiecznika

Otwórz nakrętkę od skrzynki bezpiecznikowej (il.9).

Włóż bezpiecznik i mocno go wciśnij w skrzynkę
bezpiecznikową (il.10).

Zamknij i zablokuj skrzynię akumulatora.



il.9



il.10

9 Nastawienie hulajnoggi

Dźwignia hamulca

Wykręć śrubę imbusową, aby wyregulować dźwignię hamulca (il.1).

Dźwignia hamulca powinna być łatwo dostępna dla kierowcy i nie być ustawiona ani za wysoko ani za nisko (il.2).



il.1



il.2

Zacisk w hamulcu tarczowym

Poluzuj śrubę zacisku w hamulcu tarczowym (il.3). Następnie naciśnij ramię hamulcowe do pozycji i naciągnij cięgło Bowdena.

Klocki hamulcowe powinny mieć odstęp ok. 1mm z prawej i lewej strony do tarczy hamulcowej. Utrzymując napięcie poprzykręcaj nakrętki (il.4).



il.3



il.4

Naciągnięcie łańcucha

Łańcuch nie powinien być ani za luźny ani za bardzo naciągnięty. Powinien się móc poruszać ok. 5-7mm do góry i dołu (il.5).

W celu regulacji napięcia łańcucha należy poluzować nakrętki tylnej osi oraz śrubę imbusową przy wsporniku zacisku hamulcowego (il.6).

Naciągnij względnie poluzuj łańcuch dwoma nakrętkami mocującymi (il.7).

Następnie podokręcaj nakrętki tylnej osi oraz poluzowaną wcześniej śrubę imbusową. Nasmaruj łańcuch tłuszczem lub olejem łańcuchowym (il.8).



il.5



il.6



il.7



il.8

Wysokość siedziska

Poluzuj napinacz z boku sztycy kierownicy (il.9).

Ustaw siodło na żądanej wysokości i przymocuj je napinaczem (il.10).

Oznakowany obszar nie powinien przy tym zostać przekroczony (il.11).



il.9



il.10



il.11

10 Akumulator

Wskazówki bezpieczeństwa:

- Ładowarkę i akumulator należy przed każdym ładowaniem sprawdzić na uszkodzenia.
- W przypadku uszkodzenia nie powinny być dalej używane i odpowiednio zutylizowane!

Ładowanie akumulatora

Stacyjka powinna być w pozycji „off” (il.1).

Włącz kabel zasilający najpierw do gniazda ładowania przy pojeździe a dopiero potem do gniazdka (il.2).



il.1



il.2

Uwagi dotyczące utylizacji baterii

Jako użytkownik końcowy jesteś prawnie zobowiązany do zwrotu zużytych baterii. Baterie można po zużyciu bezpłatnie zwrócić do sprzedawcy lub do wyznaczonych punktów zbiórki (np. w gminnych punktach zbiórki lub w handlu). Zużyte baterie można również wysłać pocztą do sprzedawcy.

Przedstawione na baterii symbole mają następujące znaczenie:



= Baterii nie wolno wyrzucać do odpadów domowych

Pb = Bateria zawiera więcej niż 0,004 procent ołowiu

Cd = Bateria zawiera więcej niż 0,002 procent kadmu

Hg = Bateria zawiera więcej niż 0,0005 procent rtęci

11 Uruchomienie

Przed każdym uruchomieniem sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń i luźnych śrub. Pojazd może zostać uruchomiony dopiero po pozytywnym teście. Przy zapalaniu pojazdu zawsze należy pociągnąć za dźwignię hamulca. Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie złożyć podpórkę, ponieważ kontakt z podłożem mógłby spowodować upadek.

1. Pociągnij za jedną z dźwigni hamulcowych (il.1).
2. Przekręć kluczyk zapłonu w pozycję „on” (il.2).
3. Złóż podpórkę (il.3).
4. Puść hamulec i ostrożnie przekręć manetkę gazu (il.4).
5. Przekręć stacyjkę w pozycję „off”, aby wyłączyć silnik.



il.1



il.2



il.3



il.4

12 Prowadzenie pojazdu

Manetka gazu

Zapoznaj się z manetką gazu. Przekręć manetkę powoli do tyłu (il.1). Pojazd zacznie się poruszać.

Po zwolnieniu ręki, manetka wróci do pozycji wyjściowej a pojazd będzie tracił prędkość (il.2).

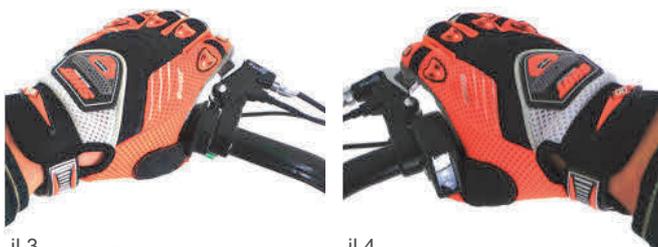


il.1

il.2

Dźwignia hamulca

Pociągnij za dźwignię hamulca aby zatrzymać pojazd. Lewa dźwignia hamulca (il.3) hamuje koło tylne. Prawa dźwignia hamulca hamuje koło przednie (il.4). Zawsze równie mocno zaciągaj obydwie dźwignie.



il.3

il.4

Ruszanie

Podczas jazdy obydwie ręce powinny się znajdować na kierownicy (il.5).

Nogi podczas jazdy powinny się znajdować na stopniu (il.6)

Podczas ruszania nie wolno dodawać za dużo gazu, ponieważ może to skutkować utratą kontaktu z podłożem.



il.5

il.6

Zakręty

Dostosuj prędkość do zakrętów i warunków atmosferycznych. Będąc na zakręcie nie dodawaj gwałtownie gazu i unikaj mocnego hamowania. W obydwu przypadkach można stracić kontrolę nad pojazdem. Przenoś ciężar ciała w kierunku zakrętu, podpierając się jednocześnie zewnętrzną nogą.

Skręt w lewo:

przenies ciężar ciała w lewo (il.7).



il.7

skręt w prawo:

przenies ciężar ciała w prawo (il.8).



il.8

13 Konserwacja & pielęgnacja

Łańcuch

Regularnie sprawdzaj napięcie łańcucha oraz względnie je wyreguluj (il.1).

Nasmaruj łańcuch napędowy, w zależności od użytkowania, raz w tygodniu sprajem (il.2).



il.1



il.2

Klocki hamulcowe / okładzina hamulcowa

Okładziny hamulcowe powinny mieć grubość co najmniej 1mm.

Jeśli jedna z okładzin będzie miała grubość mniejszą niż 1mm należy wymienić obydwa klocki hamulcowe (il.3).



okładzina hamulcowa

il.3

Okresy konserwacji

Łańcuch	sprawdzać, nasmarować	1x w tygodniu
Klocki hamulcowe	sprawdzać	1x w tygodniu
Cięgła Bowdena	sprawdzać	1x w tygodniu
Połączenia śrubowe	sprawdzać	1x w tygodniu
Układ kierowniczy	sprawdzać	1x w tygodniu

14 Magazynowanie

W przypadku nie używania pojazdu przez dłuższy okres, powinny zostać przeprowadzone następujące kroki.

Wyjęcie akumulatora

Ustaw stacyjkę w pozycji „off” i otwórz skrzynię akumulatora (il.1, il.2).

Poprzez połączenie wtykowe odłącz akumulator od wiązki kabli pojazdu (il.3).

Bateria powinna być przechowywana w suchym miejscu przy temperaturze co najmniej 5°- max.30°C.

W celu ochrony akumulatora przed głębokim rozładowaniem regularnie (co najmniej raz w miesiącu) go ładuj.



il.1



il.2



il.3

Wyjęcie bezpiecznika

Otwórz nakrętkę od skrzynki bezpiecznikowej (il.4).

Wymij bezpiecznik ze skrzynki bezpiecznikowej (il.5).



il.4



il.5

Przykrycie pojazdu

Przykryj pojazd kocem, aby chronić go przed kurzem i brudem (il.6).

Przechowuj pojazd wyłącznie w suchym miejscu w temperaturze 5°- max. 30°C.



Abb.6

EU-Konformitätserklärung

EU-Konformitätserklärung *Declaration of Conformity*

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

EveMotion GmbH
Marzahner Chaussee 213, 12681 Berlin, Germany

dass das nachfolgend bezeichnete Produkt in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen Anforderungen der nachfolgend genannten EG-Richtlinien entspricht.

That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.

Bezeichnung des Produktes:
Product Description:

Elektro-Scooter
Electric Scooter

Modell-Nr.:
Model No.:

HB-ES1000A, HB-ES1000B

Einschlägige EG-Richtlinien:
Applicable EC Directives:

EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
EC Machinery Directive 2006/42/EC

EG Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU
EC Low Voltage Directive 2014/35/EU

EG Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU
EC Directive of Electromagnetic Compatibility 2014/30/EU

RoHS Richtlinie 2011/65/EU
RoHS Directive 2011/65/EU

Angewandte harmonisierte Normen:
Applicable harmonized standards:

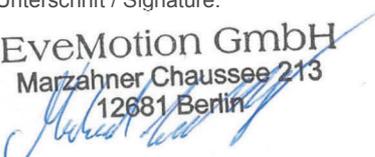
EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010
EN 15194:2009+A1:2012
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+AC:2012
IEC 62321-8 ED 1.0

Unterlagenbevollmächtigter:
Representative for Documents:

EveMotion GmbH
Marzahner Chaussee 213
12681 Berlin
Germany

Berlin, 01.08.2018

Unterschrift / Signature:

EveMotion GmbH
Marzahner Chaussee 213
12681 Berlin


Angaben zum Unterzeichner:
Identification of the signatory:

Michael Wendorf, Geschäftsführer
Michael Wendorf, CEO/Director