



INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY TESTER OBD2 QERK T31 POPRAWIONY JĘZYK POLSKI SKANER PL MENU

Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262726 0236 - TESTER
Kod producenta	OBD QERK T31
Kod EAN	5905178382833

Opis produktu

PROSTY TESTER DIAGNOSTYCZNY T31 V3 MARKI QERK®

IDEALNY DO SZYBKIEJ I PROSTEJ DIAGNOSTYKI
SAMOCHODOWEJ SILNIKA

NAJLEPSZA WERSJA TŁUMACZENIA NA JĘZYK POLSKI oraz
POLSKIE MENU

TESTER DIAGNOSTYCZNY QERK® OBDII T31 V3

- Najlepsza **POLSKA** wersja testera T31 marki **QERK®!!!**
- Oryginalny tester tylko w fioletowej obudowie z logo QERK®
- Uważaj na testery w czarnej obudowie z kiepskim automatycznym tłumaczeniem
- Menu w języku **POLSKIM**
- **Domyślnie** w menu ustawiony jest język **POLSKI** - nie tak jak to ma miejsce w innych wersjach testera - angielski
- **Zupełnie nowe tłumaczenie** - BRAK błędów polskich znaków oraz dziwnych słów w menu jak w starszej wersji (patrz zdjęcia porównawcze)
- Papierowa instrukcja w języku polskim w zestawie
- **Nie** musisz już nosić **laptopa do auta**
- **Nie** wymaga żadnych **programów i aplikacji**

- Ekran **LCD** z regulacją kontrastu
- Kompaktowa budowa (zmieści się w małym schowku w każdym aucie)
- **Nie** potrzebuje do działania żadnych baterii i akumulatorów- zasilany z gniazda OBDII w samochodzie
- Poręczna obudowa z wysokiej jakości plastiku
- Mocny niełamiwy przewód 63cm
- Solidna wtyczka **OBDII**
- **Nie** ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera
- **Brak** licznika uruchomień
- Kompaktowa konstrukcja
- Bardzo lekki
- Gotowy do pracy sekundę po wpięciu w gniazdo **OBDII**
- **Uwaga:** na ekranie naklejona jest folia zabezpieczająca
- Obsługiwane systemy - **tylko sterownik silnika**

UWAGA

Dlaczego akurat TESTER QERK® T31 V3 ?

- **PRAWDZIWE POLSKIE TŁUMACZENIE** (wykonane przez naszą firmę i dostępne na wyłączność TYLKO u nas, poniżej zdjęcia porównawcze)
- **Brak błędów Polskich znaków**
- **Nowe tłumaczenie Menu głównego**
- **Poprawione tłumaczenie kodów błędów**
- **Zaktualizowana baza kodów błędów**
- **Poprawiona komunikacja z ECU**
- **Wytrzymalsza wtyczka**
- **Zastosowanie lepszego materiału do wykonania obudowy**
- **Zastosowanie mocniejszego podświetlania ekranu**
- **Poprawiony kontrast wyświetlacza**
- **Nowa kolorystyka obudowy**

Nie trać czasu na długie wizyty w warsztatach. Z naszym Testerem Diagnostycznym OBD2 QERK®, możesz samodzielnie zdiagnozować swój samochód, oszczędzając pieniądze i czas. Zamów teraz i odkryj, jak łatwo można zająć się diagnozą samochodową we własnym garażu!

MENU DIAGNOSTYCZNE OBEJMUJE:

1. **ODCZYT BŁĘDÓW** - Dowiedz się, jakie błędy tester wykrył w twoim silniku, wyświetli krótki opis każdego błędu na ekranie LCD.
2. **KASUJ BŁĘDY** - Usuń błędy z komputera silnika, a wraz z nimi irytującą kontrolkę CHECK ENGINE.
3. **DANE W CZASIE RZECZYWISTYM** - Monitoruj na bieżąco parametry pracy silnika, aby mieć pełną kontrolę nad jego wydajnością (tylko niektóre parametry).
4. **ZAMROŻONE RAMKI** - z błędem zostają zapamiętane odczyty z niektórych czujników w momencie wystąpienia błędu. Analiza danych z "zamrożonej ramki" pozwala na dokładne ustalenie w jakich okolicznościach błąd wystąpił (tylko pojazdy obsługujące "zamrożone ramki").
5. **STATUS I/M** - stan systemów związanych z emisją
6. **NUMER VIN** - wyświetli numer VIN pojazdu

Wspierane protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

Obsługuje modele następujących marek wprowadzonych do produkcji od 2003 - dziś:

- Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mini, Opel, Porsche, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo

Obsługuje modele następujących marek wprowadzonych do produkcji od 2006 - dziś:

- Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault

Obsługuje modele następujących marek wprowadzonych do produkcji od 2005 - dziś:

- Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota

Obsługiwane języki:

- **POLSKI**, Angielski, Niemiecki, Francuski, Włoski, Holenderski, Rosyjski, Hiszpański
- Obsługa polskich znaków - tester nie ma Polskich znaków oznacza to, że zamiast literki "ę" mamy literkę "e" itd.
- Obsługa ciężarówek - **NIE**
- Obsługa rosyjskich samochodów - **NIE**
- Obsługa aut dostawczych - sporadyczne egzemplarze

Auta których **NIE** obsłużysz tym testerem:

- Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Renault Clio 2 / Megane 1, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagena Golf V / Golf IV / Grupa VAG z silnikami 1.2 MPI oraz 1.4 MPI ze sterownikiem simensa / Ford B-MAX

UWAGA:

Tester łączy się **tylko** ze sterownikiem silnika. **NIE** łączy się z innymi systemami w aucie takimi jak sterownik ABS, LICZNIK, ESP, RADIO itp. **NIE** obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. **NIE** wypalisz nim **DPF**, **NIE** zresetujesz błędu **AIRBAG**, **NIE** usuniesz błędów **ABS**, nie przypiszesz nim kluczy do auta, **NIE** cofniesz **ZACISKÓW** hamulcowych. Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów, które jest zawsze po ręką. Uwaga **kasowanie** błędu nie naprawia samochodu, a jedynie usuwa błąd z pamięci systemu, jeśli w pojedzie jest usterka, kontrolka CHECK ENGINE może zapalić się ponownie, lub nie zgaśnie.

Nie czekaj! Zamów teraz i ciesz się łatwą, szybką i skuteczną diagnostyką samochodową!