



## Wyjątkowe osiągi.

Poczuj zastrzyk adrenaliny i obudź w sobie sportowego ducha na imponującym GP SVHO w agresywnym czarnym kolorze ze stylowymi akcentami w kolorze aqua – na flagowej maszynie, która tnie fale jak nóż. Podrasowany, ultramocny 4-cylindrowy silnik SVHO, lekki kadłub i smukła konstrukcja zapewniają najwyższą moc i precyzję pokonywania zakrętów, redefinicję „ekstremalności”.

Zyskaj pełną kontrolę i pewność podczas przebijania się przez fale. Unikatowy, rewolucyjny system RiDE®, lekki kadłub NanoXcel2®, wyjątkowe elektroniczne systemy sterowania oraz największy w branży silnik o pojemności 1,8 litra z turbodoładowaniem stanowią kwintesencję najnowocześniejszych technologii i rozwiązań technicznych.

Nowe kolory i grafika, dbałość o szczegóły, zaawansowana konstrukcja i czysta jakość wykonania sprawiają, że możesz cieszyć się przygodą bez żadnych kompromisów. Potężne połączenie wyjątkowych osiągnięć i wyścigowych genów.



- Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą ruszania i pokonywania zakrętów
- Silnik SVHO o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z doładowaniem i EFI
- Łatwy w obsłudze, kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny o przekątnej 4,3 cala
- Przedłużony podest z wykładzinami Hydro-Turf
- Węższe siedzenie i kierownica
- Kadłub i pokład wykonane z NanoXcel2
- Niższy, bardziej centralnie położony środek ciężkości
- Pompa, wirnik i otwór wlotowy inspirowane wyścigami
- Elektryczny trymowanie i bieg wsteczny z kontrolą trakcji
- Zaczep holowniczy i miękki stopień do wchodzenia na skuter z wody
- Dwa uniwersalne punkty montażowe (do nawigacji satelitarnej lub kamery)

## Wyjątkowe osiągi.

Poczuj poziom adrenaliny nawet o 11 punktów na pokładzie imponującego, inspirowanego wyścigami modelu GP SVHO w kolorze agresywnej czerni ze stylowymi wodnymi akcentami. Wkrocz do świata ekstremalnej mocy dzięki doładowanemu, ultramocnemu 4-cylindrowemu silnikowi SVHO. Pewnie pokonuj fale w tej maszynie z lekkim kadłubem, smukłą konstrukcją i precyzją pokonywania zakrętów. Poczuj bezkompromisowe emocje.

Poczuj radość i euforię towarzyszącą natychmiastowemu uderzeniu mocy na poziomie flagowym. GP SVHO to wiodący w swojej klasie model wyposażony w szereg innowacji technicznych, które sprawiają, że jazda nim to szansa na prawdziwe emocje. Charakterystycznym elementem marki Yamaha Motor jest lekki kadłub NanoXcel2® połączony z pokładem z rewolucyjnym systemem sterowania RiDE®, który zapewnia osiągi najwyższej klasy.

My zadaliśmy o najdrobniejsze szczegóły, Ty zadbaj o ekscytację podczas prowadzenia na najwyższym poziomie. Inspirowane wyścigami sportowe otwory wlotowe i sekcja burtowa poprawiają prowadzenie, łatwość pokonywania zakrętów i wspinania się na wodę. Niżej położony środek ciężkości, poprawiona ergonomia siedzenia i konstrukcja kierownicy zapewniają jeszcze lepsze wrażenia z jazdy.



## Ergonomia inspirowana wyścigami

W nowym skuterze GP SVHO udało się poprawić wyważenie i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niezwykłym poziomie.



## Funkcja automatycznego trymowania

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trymowaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwają trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dziobu nad wodę.



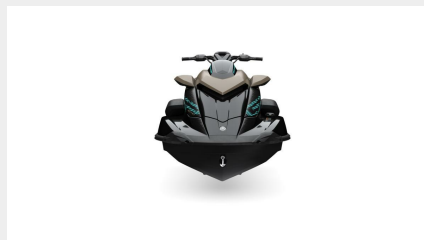
## Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z szybkim dostępem

Wśród wielu cech warto wymienić czytelny wyświetlacz Connex®<sup>®</sup>, który pomaga kontrolować i monitorować wszystkie systemy na pokładzie za pomocą umieszczonych poniżej kierownicy przycisków szybkiego dostępu. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia, jak i funkcję uczenia aktywowaną kodem PIN oraz ustawienia bezpieczeństwa. Masz do dyspozycji najnowocześniejszą technologię.



## Konstrukcja pompy inspirowana wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



## Silnik DOHC, 16 V o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z doładowaniem

Czterocyldrowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra SVHO to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamahy i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.



## Przedłużona platforma rufowa i zaczep holowniczy

Model GP SVHO z pewnością zadowoli wszystkich amatorów sportów wodnych i entuzjastów prędkości: ma wygodną, trzyosobową kanapę, duże zintegrowane lusterka, przedłużoną platformę rufową z szerokim, miękkim stopniem i solidny zaczep holowniczy. Ponadto, po pływaniu wygodnie wchodzi się na antypoślizgowe wykładziny Hydro-Turf.

## Silnik

Typ silnika	Doładowany 4-cylindrowy; 4-suwowy; Wysoka Moc Super Vortex
Sprężarka doładująca	Tak
Pojemność	1812 cm <sup>3</sup>
Typ pompy	Pompa wysokociśnieniowa 160 mm
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 litrów
Olej	3,7 litra

## Wymiary

Długość	3,35 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	344 kg

## Cechy

Pojemność ładunkowa	107,6 litra
Liczba pasażerów	Od 1 do 3 osób