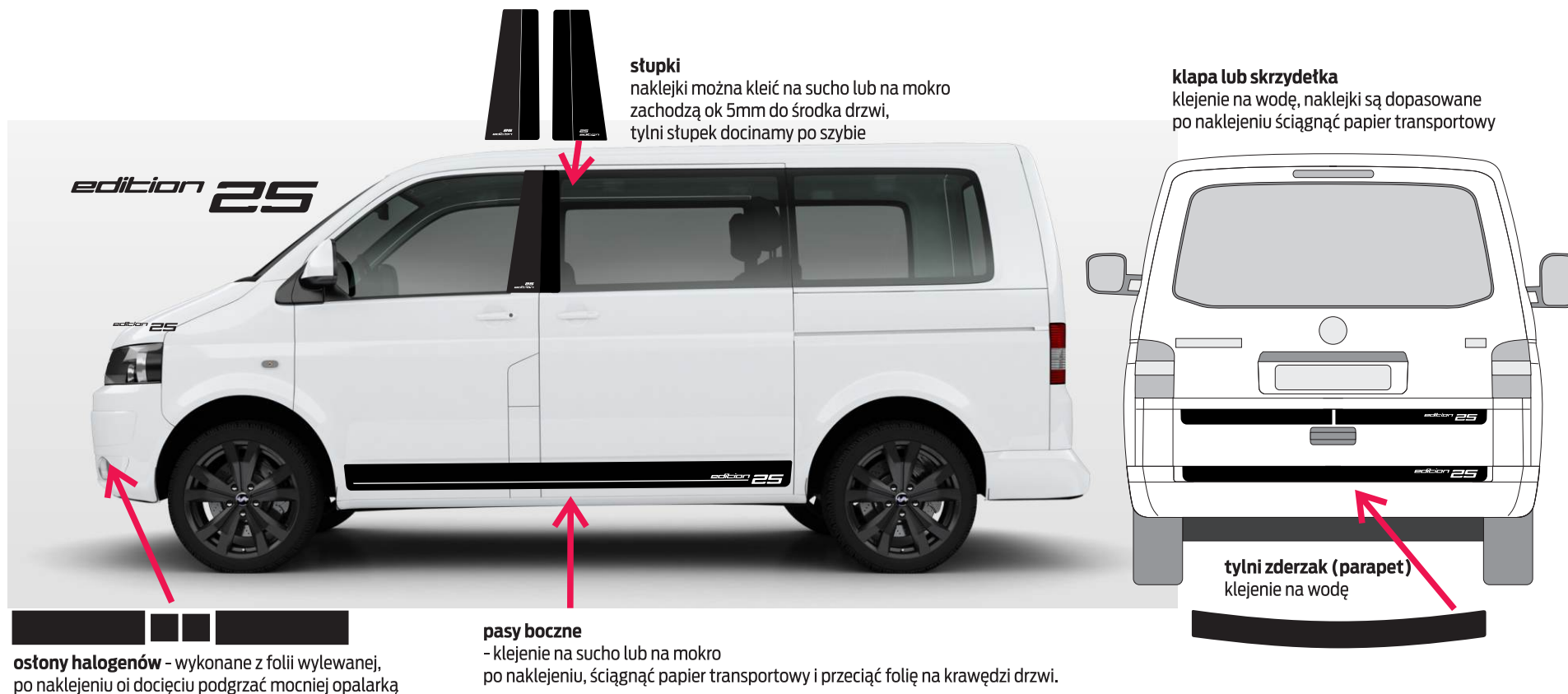


1. Powierzchnię, na której ma być klejona naklejka należy odtłuścić, polecamy dobry płyn do mycia szyb z alkoholem. Jeżeli na karoserii są asfalty to należy je usunąć np. beznyną ekstrakcyjną lub innym środkiem
2. Naklejkę przyłożyć do samochodu, wypozycjonować i przymocować za pomocą np. folii samoprzylepnej.
3. Od prawej strony odciągamy kilkanaście centymetrów folii od papieru transportowego, ucinamy ten kawałek papieru transportowego i zaczynamy przyklejać naklejkę od prawej strony.
4. Luzujemy całą naklejkę, aby móc odciągnąć dalszą część papieru transportowego i kontynuować klejenie naklejki.
5. Lewy koniec naklejki mocujemy w pierwotnie ustalonym miejscu, po to aby naklejka nam nie zjechała.
6. Po naklejeniu ściągamy papier transportowy i naklejkę przecinamy na krawędziach drzwi lub innych elementach karoserii.
7. Jeżeli kleimy naklejki w temp. poniżej 15°C należy krawędzie folii podgrzać opalarką lub mocniejszą suszarką do włosów.

Naklejki można kleić również na morko, wodą z dodatkiem paru kropel mydła lub płynu do naczyń.

Jeżeli masz pytania dotyczące klejenia folii to możesz do nas zadzwonić **694 305 100**.

Instrukcje na kanale Youtube: **CarStickers_pl Naklejki-Tuningowe**, lub <https://carstickers.pl> > INSTRUCKE KLEJENIA





Powierzchnię, na której ma być klejona naklejka należy odtłuścić, polecamy dobry płyn do mycia szyb z alkoholem. Jeżeli na karoserii są asfalty to należy je usunąć np. beznyną ekstrakcyjną lub innym środkiem

KLEJENIE NA SUCHO

1. Naklejką przyłożyć do samochodu, wypozytionować i przymocować za pomocą np. taśmy malarskiej lub folii..
2. Od prawej strony odciągamy kilkanaście centymetrów folii od papieru podkładowego, ucinamy ten kawałek papieru i zaczynamy przyklejać naklejkę od prawej strony (wersja dla praworęcznych).
3. Poluzuwujemy całą naklejkę, aby móc odciągnąć dalszą część papieru podkładowego i kontynuować klejenie naklejki.
4. Lewy koniec naklejki mocujemy w pierwotnie ustalonym miejscu, po to aby naklejka nam nie zjechała, lub korzystamy z pomocy drugiej osoby, aby nam napinała delikatnie całą naklejkę. **Nast. naklejamy resztę naklejki.**
5. Po naklejeniu ściągamy papier transportowy i naklejkę przecinamy na krawędziach drzwi lub innych elementach karoserii, tam gdzie potrzeba.
6. Jeżeli kleimy naklejki w temp. poniżej 15°C należy krawędzie folii podgrzać opalarką lub mocniejszą suszarką do włosów.
7. W przypadku klejenia naklejek **serii 970 (folia wylewana)**, należy koniecznie dogrzać wszystkie krawędzie opalarką.

KLEJENIE NA MOKRO

Naklejki można kleić również na morko, wodą z dodatkiem paru kropel mydła lub płynu do naczyń. Klejenie na mokro powinno odbywać się w temperaturze minimum 15°C

1. Przyłożyć naklejki do samochodu, wypozytionować i zaznaczyć ich pozycję za pomocą np. folii samoprzylepnej.
2. Spryskujemy powierzchnie karoserii oraz naklejkę od strony kleju (wcześniej ściągamy papier podkładowy)
3. Przykładamy naklejkę do samochodu do oznaczonego wcześniej miejsca.
4. Wyciskamy wodę za pomocą rakli (może być również plastikowa rakla z nałożoną mikrofibrą)
5. Pod odparowaniem wody **OSTROŻNIE** ściągamy papier transportowy i przecinamy folie w miejscach takich jak zakończenie drzwi.

Jeżeli masz pytania dotyczące klejenia folii to możesz do nas zadzwonić **694 305 100**.

Instrukcje na kanale Youtube: **CarStickers_pl Naklejki-Tuningowe**, lub <https://carstickers.pl> >
INSTRUCKE KLEJENIA