

# KOŁOWROTKI Z PRZEDNIM HAMULCEM

## TACTICA<sup>FD</sup>

- Powiększona rolka pokryta stopem miedzi i azotku tytanu, typu „kropla wody”



23P-TT-259



- 8 łożysk
- Łożysko oporowe
- Lekka grafitowa konstrukcja
- Duraluminiowa, dwukolorowa, anodyzowana szpula z bezpiecznym klipsem
- Wzmocniony, rurkowy kabłąk
- Powiększona rolka pokryta stopem miedzi i azotku tytanu, typu „kropla wody”
- Aluminiowa rączka typu CNC
- Ergonomiczny, antypoślizgowy uchwyt korbki z pianki EVA
- Komputerowo wyważony rotor
- Precyzyjny multitarczowy hamulec
- Możliwość przełożenia rączki lewo/prawo

Nr katalogowy	Model	Łożyska	Pojemność szpuli	Przełożenie	Nawój	Moc ham.	Waga	Cena orient.*
23P-TT-208	FD 208	7+1	0,160 mm-130 m	5.2:1	68 cm	8 kG	250 g	205,00 zł
23P-TT-209	Szpula zapasowa FD 208	-	0,160 mm-130 m	-	-	-	-	39,00 zł
23P-TT-258	FD 258	7+1	0,200 mm-130 m	5.2:1	73 cm	8 kG	252 g	209,00 zł
23P-TT-259	Szpula zapasowa FD 258	-	0,200 mm-130 m	-	-	-	-	45,00 zł
23P-TT-308	FD 308	7+1	0,250 mm-150 m	5.2:1	77 cm	10 kG	279 g	219,00 zł
23P-TT-309	Szpula zapasowa FD 308	-	0,250 mm-150 m	-	-	-	-	49,00 zł

## SUZUKA<sup>FD</sup>



- Mocna aluminiowa rączka wkręcana w korpus



- 8 łożysk
- Łożysko oporowe
- Lekka grafitowa konstrukcja
- Duraluminiowa, dwukolorowa, anodyzowana szpula z bezpiecznym klipsem
- Wzmocniony, rurkowy kabłąk
- Powiększona rolka pokryta stopem miedzi i azotku tytanu, typu „kropla wody”
- Mocna aluminiowa rączka wkręcana w korpus
- Ergonomiczny, antypoślizgowy uchwyt korbki z pianki EVA
- Komputerowo wyważony rotor
- Precyzyjny multitarczowy hamulec
- Możliwość przełożenia rączki lewo/prawo

Nr katalogowy	Model	Łożyska	Poj. szp. głównej	Przełożenie	Nawój	Moc ham.	Waga	Cena orient.*
23P-SZ-208	FD 208	7+1	0,160 mm-155 m	5.2:1	78 cm	10 kG	263 g	195,00 zł
23P-SZ-258	FD 258	7+1	0,180 mm-175 m	5.2:1	80 cm	12 kG	268 g	199,00 zł
23P-SZ-308	FD 308	7+1	0,240 mm-165 m	5.2:1	82 cm	12 kG	278 g	205,00 zł