

BLOKADA SENSOROWA

Zasilanie 12-24V



1. Charakterystyka

Miniaturowa jednoobwodowa blokada o szerokim zakresie napięć zasilania 12-24V.

Posiada przycisk (switch) - wejście P i czujnik sensorowy (rezystancyjny) wejście S, **który można zastąpić drugim przyciskiem (switchem).**

Czujnik sensorowy - należy własnym ciałem (np. ręką) połączyć czujnik sensorowy z masą pojazdu.

Nowością jest kodowy sposób rozbrajania blokady - przykładowa sekwencja rozbrajająca:

- dotknąć sensora S i masy, a potem krótko i długo nacisnąć przycisk P-kod o długości 3, (SI-PK-PD)

- inną przykładową sekwencją rozbrajającą może być długie dotknięcie sensora S i masy, a potem długie, krótkie, i krótkie naciśnięcie przycisku P - kod o długości 4. (SD-PD-PK-PK)

Długość sekwencji KODU 1-10. Można zapamiętać dwie sekwencje rozbrajające wygodne dla różnych użytkowników.

Dodatkowo wejścia P i S mogą działać na dwa sposoby: Pierwszy sposób wykrywa tylko fakt przyciśnięcia switcha lub dotknięcia czujnika sensorowego i masy.

Drugi sposób rozróżnia długość przyciśnięcia switcha lub dotyknięcia czujnika sensorowego - długie lub krótkie. Można niezależnie dla wejść P i S wybrać czas uważany za długi (0.6s - 1.1s - 2s).

2. Działanie blokady

Blokada może zostać zaprogramowana aby:

- ☒ uzbrajała się automatycznie po wyłączeniu stacyjki,
- ☒ albo czekała na uzbrojenie przez użytkownika - uzbrojenie ręczne.

Uzbrajanie automatyczne

Uzbrajanie automatyczne daje użytkownikowi pojazdu komfort pewności, że nie zapomni uzbroić blokady.

Czas, po którym blokada uzbroi się automatycznie można ustawić na 20s - 1min - 5min.

Wyłączenie stacyjki powoduje rozpoczęcie odmierzenia czasu automatycznego uzbrojenia blokady - dioda LED świeci się światłem ciągłym.

Uzbrojenie blokady sygnalizowane jest pięciotonową melodią zwaną dalej „hymnem kibica”, a dioda LED błyska co 1.5s.

Uzbrajanie ręczne

Aby uzbroić blokadę, gdy zaprogramowane jest uzbrojenie ręczne, należy wyłączyć stacyjkę i w dowolnym momencie wcisnąć przycisk lub dotknąć czujnik sensorowy i masy.

Uzbrojenie blokady sygnalizowane jest pięciotonową melodią „hymnem kibica”, a dioda LED błyska co 1.5s.

Blokada uzbrojona

Uzbrojona blokada błyska diodą LED co 1.5 s.

Włączenie stacyjki powoduje włączenia buzera i natychmiastowe załączenie przekaźnika blokującego - jazda samochodem jest niemożliwa.

Wprowadzenie poprawnego kodu rozbrajającego (pierwszego lub drugiego) rozbraja blokadę i sygnalizowane jest pięciotonową melodią „hymnem kibica”.

Rozbrojenie blokady

UWAGA. Blokada może pracować z wieloma różnymi markami pojazdów, może wykorzystywać wejście P i wejście S, a także może być różnie skonfigurowana. Stąd opis rozbrojenia musi posiadać jedynie orientacyjny charakter. Właściwy sposób rozbrojenia przedstawi instalator blokady.

Blokada posiada wejście **P - Przycisk** i wejście **S - czujnik Sensorowy**. Wejścia **P** i **S** posiadają dwa tryby pracy:

- tryb pierwszy - wykrywa naciśnięcie/pobudzenie - I (Impulsy),
- tryb drugi - wykrywa krótkie i długie przyciśnięcia/pobudzenia - **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy).

K - krótkie wciśnięcie przycisku / pobudzenie sensora - krótsze niż (0.6s - 1.1s - 2s) - brak reakcji diody LED

D - długie, dłuższe niż 0.6s - 1.1s - 2s - dioda LED mignie.

Czas długiego przyciskania / pobudzenia 0.6s - 1.1s - 2s można programować niezależnie dla każdego wejścia **P** i **S**. Blokadę autoryzuje się KODEm autoryzującym, maksymalna długość kodu to 10 zdarzeń, minimalna jedno zdarzenie.

Zdarzeniem jest: (I-Impulsy **KDI** -Krótkie i Długie Impulsy)

- naciśnięcie przycisku **P** w trybie **I**,
- krótkie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI**,
- długie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI**,
- dotknięcie sensora **S** w trybie **I**,
- krótkie dotknięcie sensora **S** w trybie **KDI**,
- długie dotknięcie sensora **S** w trybie **KDI**.

Czas pomiędzy zdarzeniami nie może przekraczać 5s. Przyciśnięcie przycisku **P** i dotknięcie sensora **S** przerywa miganie diody LED i dioda jest gotowa do potwierdzenia błyśnięciem długiego przyciśnięcia.

Blokadę można rozbroić dwoma KODEm autoryzującymi, wygodnymi np. dla dwóch użytkowników.

Jeżeli KOD został wprowadzony błędnie, należy odczekać 5s - dioda LED miga i wprowadzić KOD ponownie. Poprawne wprowadzenie kodu sygnalizowane jest hymnem kibica.

Stan serwisowy

Jeżeli z jakiegos powodu użytkownik pojazdu nie chce, aby blokada uzbrajała automatycznie i nie można jej było uzbroić ręcznie (np. auto w punkcie serwisowym), może wprowadzić blokadę do stanu nazwanego **serwisowym**.

Przyciśnięcie przycisku **P** lub dotknięcie sensora **S** przez 10s przy rozbrojonej blokadzie i włączonej stacyjce, wprowadza blokadę do stanu serwisowego. Potwierdzeniem przejścia do stanu serwisowego jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Po włączeniu stacyjki dioda LED miga dwa razy na 1s i co 1min słychać krótki sygnał akustyczny.

Wyjście z trybu serwisowego odbywa się tak samo, jak wejście do niego. Potwierdzeniem przejścia do normalnej pracy jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Ustawienia fabryczne

Przycisk **P** pracuje w trybie **I** (impuls)

Sensor **S** pracuje w trybie **I** (impuls)

Uzbrajanie automatyczne po 20s,

Pierwszy kod rozbrajający: **SI**,

Drugi kod rozbrajający: nieaktywny.

Możliwe konfiguracje blokady

Najprostsza konfiguracja to blokada z jednym przyciskiem - switchem zaprogramowanym na analizę krótkich i długich impulsów. Dla kodu o długości 4 przyciśnięć to 16 kombinacji, kod długości 7 to 128 kombinacji, a kod 10 to 1024 kombinacje.

Użycie blokady z przyciskiem i czujnika sensorowego zaprogramowanymi na analizę krótkich i długich impulsów istotnie zwiększa ilość kombinacji. Kod o długości 4 przyciśnięć to 256 kombinacji, 5 przyciśnięć to 1024, a 10 przyciśnięć to 1048576 kombinacji.

3. Programowanie blokady

Programować można:

1. sposób pracy wejścia **P** i czas długiego pobudzenia,
2. sposób pracy wejścia **S** i czas długiego pobudzenia,
3. sposób uzbrajania blokady,
4. czas, po którym blokada uzbroi się automatycznie (o ile zostało zaprogramowane uzbrajanie automatyczne),
5. programowanie głównego kodu rozbrajającego,
6. programowanie dodatkowego - kodu rozbrajającego.

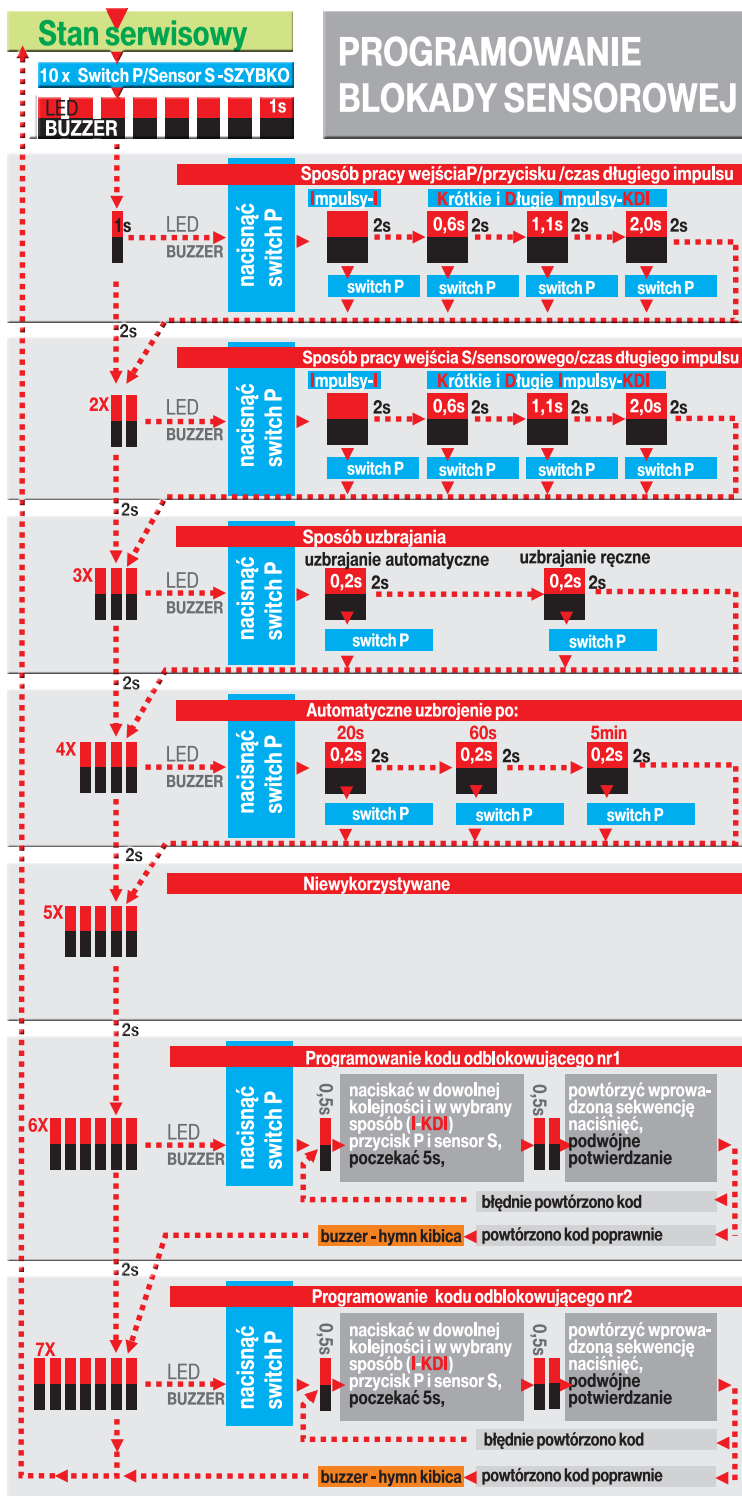
Do programowania przechodzi się wyłącznie ze stanu serwisowego. Będąc w stanie serwisowym przy wyłączonej stacyjce należy szybko 10 razy przycisnąć przycisk lub dotknąć sensora.

Potwierdzeniem wejścia do programowania jest włączenie diody LED i sygnału akustycznego na 3s.

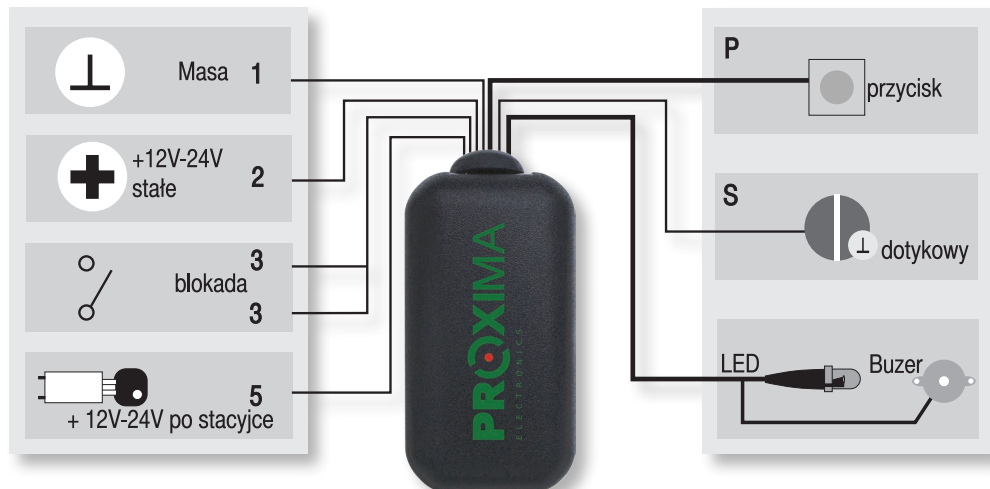
Następnie pojawia się siedem grup impulsów sygnalizowanych diodą LED i buzzerem. Ilość impulsów w każdej grupie odpowiada numerowi programowanej opcji 1-7.

Przyciśnięcie przycisku **P** w czasie trwania sygnalizacji lub tuż po oznacza chęć programowania tej opcji. Po wybraniu przyciskiem **P** opcji 1-7 z menu głównego, blokada w zależności od numeru opcji generuje kolejne sygnały - rysunek obok.

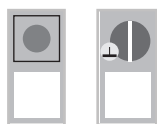
UWAGA: Jeżeli zmieni-
ono sposób pracy
wejść P i S, należy
bezwzględnie natychmi-
ast zaprogramować nowy
główny kod odblokowujący
i nowy awaryjny kod
odblokowujący



4. Schemat montażowy



5. Zainstalowana wersja



6. Skróty kodu rozbrajającego

Skrót	Znaczenie
PI	Przycisk-Impuls - dowolne pobudzenie
PK	Przycisk-Krótkie pobudzenie - nie błyska dioda LED
PD	Przycisk-Długie pobudzenie - błyska dioda LED
SI	Sensor Impuls - dowolne pobudzenie
SK	Sensor-Krótkie pobudzenie - nie błyska dioda LED
SD	Sensor-Długie pobudzenie - błyska dioda LED

Kod nr 1 - **SI**

Kod nr 2 - nieaktywny.

7. Kod nr 1

8. Kod nr 2

9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Data sprzedaży i Pieczętka sprzedawcy

PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

