

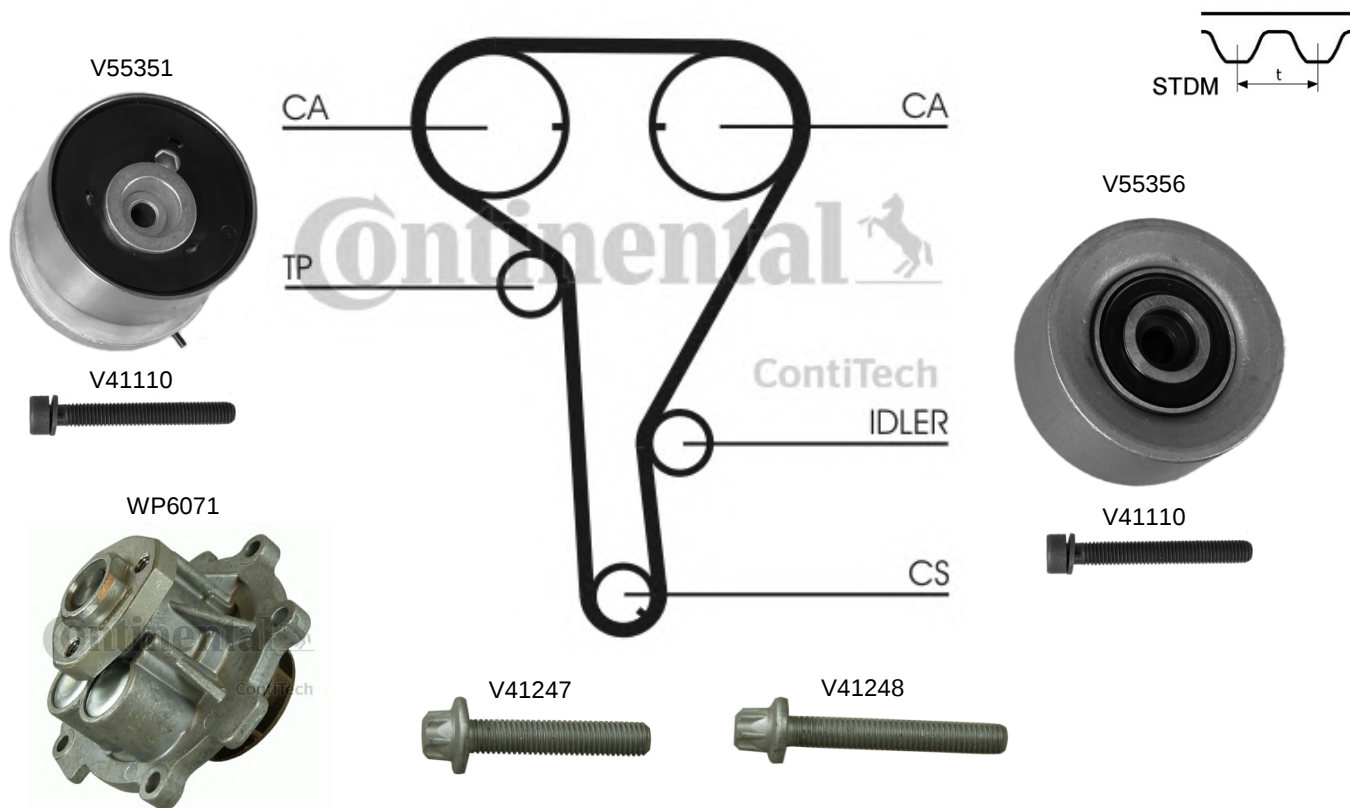
Instrukcja techniczna

0320D

Numer ContiTech	Zastosowanie	Kody silników
CT1077WP2	Alfa 159	939 A4.000
	Chevrolet Aveo, Cruze, Orlando	A 14 XER, F14D4, LDT, F16D4, LDE, 2H0, F18D4
	Fiat Croma, Stilo	192 B3.000, 939 A4.000
	Opel Astra, Corsa, Insignia, Meriva, Mokka, Signum, Vectra, Zafira	Z 16 XEP, A 16 XER, Z 16 XE1, Z 16 LET, Z 18 XER, Z 16 XER, A 18 XER, B 16 XER, A 16 LET, A 16 LER, B 16 LER, Z 16 LER, A 16 LEL, Z 16 LEL, A 16 XNT, Z 16 XNT, A 18 XEL
	Saab 9-5	A 16 LET
	Silniki 1.4L / 1.6L / 1.8L	

Zawartość

ContiTech #	Typ	Ilość
CT1077	Pasek rozrządu	1x
V55351	Rolka napinająca	1x
V55356	Rolka prowadząca	1x
V41110	Śruba	2x
V41247	Śruba	1x
V41248	Śruba	1x
WP6071	Pompa wody	1x



Tylko do zastosowania przez wykwalifikowanych specjalistów.
Instrukcje montażu producenta pojazdu muszą być bezwzględnie przestrzegane.

Instrukcja techniczna

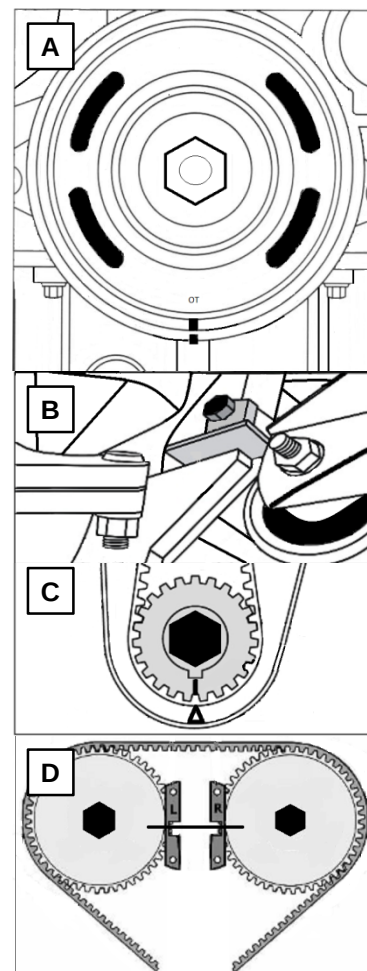
0320D

Demontaż

Narzędzia specjalne

Narzędzia	Typ	Funkcja
Koło zamachowe Alfa Romeo 2.000.012.800 Fiat 1.860.680.000 Opel KM-6625 Opel KM-911	Blokada	Do blokowania koła zamachowego
Wałek rozrządu Alfa Romeo 2.000.012.100	Blokada	Do blokowania wałka rozrządu
Wałek rozrządu Alfa Romeo 2.000.012.000 Chevrolet KM-6628-A Opel KM-6340	Trzpień ustalający	Do blokowania kół wałka rozrządu
Rolka napinająca Opel KM-6333	Trzpień ustalający	Do ustalania rolki napinającej

- Zdemontować koło, nadkoło oraz dolną osłonę silnika.
- Ustawić silnik na GMP pierwszego cylindra obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara [A].
- Zamontować blokadę koła zamachowego [B].
- Zdemontować pasek wielorowkowy, elementy napinające oraz koło pasowe. Śrubę wału korbowego ponownie wkręcić.
- Zdemontować pokrywę silnika, cewki świc, wlot powietrza, obudowę filtra powietrza, górną osłonę rozrządu oraz pokrywę zaworów.
- Podeprzeć silnik, zdemontować dolną osłonę rozrządu i poduszkę silnika.
- Zamontować blokadę ustalającą wałka rozrządu. Znaczniki kół rozrządu muszą się wzajemnie pokrywać [D].
- Ustawianie rolki napinającej: Odprężyć rolkę napinającą za pomocą klucza imbusowego obracając ją w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara do momentu gdy będzie możliwe umieszczenie trzpienia ustalającego. Zdemontować pasek rozrządu oraz rolki napinającą i prowadzącą [E].

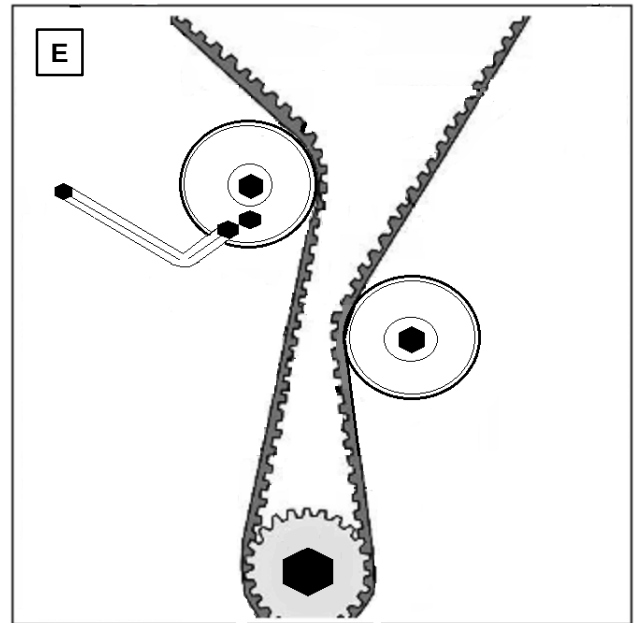


Instrukcja techniczna

0320D

Montaż

- Zamontować nową rolkę napinającą oraz prowadzącą i dokręcić momentem 20Nm. +120° (zwrócić uwagę na osadzenie podczas montażu). Obracając rolkę napinającą zgodnie ze wskazówkami zegara zmniejszać napięcie do momentu gdy będzie możliwe założenie nowego paska rozrządu. Po założeniu paska powoli obrócić rolkę do momentu napięcia rolki i usunąć klucz imbusowy [E].
- Skontrolować znaczniki GMP pierwszego cylindra, względnie ustawić. Zdemonstować blokady i obrócić silnik o dwa pełne obroty. Blokady muszą dać się swobodnie osadzać. Znaczniki GMP muszą się wzajemnie pokrywać [C/D].
- Montaż przeprowadzić w odwrotnej do demontażu kolejności. Śrubę koła pasowego wału korbowego wymienić i dokręcić momentem 95Nm + 45° + 15°. Zwrócić uwagę na skok gwintu.



ContiTech nie ponosi żadnej odpowiedzialności w związku z niniejszą publikacją.
Nie może być kopiowana lub publikowana bez zgody ContiTech.