

Dom » UTRAJA » Urządzenie do uruchamiania awaryjnego samochodu UTRAI JS-5 ze sprężarką powietrza, instrukcja obsługi

Your browser requested Ukrainian but the page language is Polish. [Open Manual in українська](#)

UTRAI



**Urządzenie do awaryjnego uruchamiania i sprężarka powietrza
JS-5
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

Zawartość

- 1 Lista rzeczy do spakowania**
- 2 Układ**
- 3 Specyfikacje**
- 4 Przewodnik po operacjach**
- 5 Szybki start pojazdu**
- 6 Pompowanie opony pojazdu**
- 7 Rozwiązywanie problemów**
- 8 Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa**
- 9 Dokumenty / Zasoby**
 - 9.1 Odniesienia**

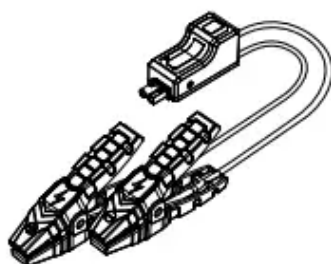


Instrukcje +

Lista rzeczy do spakowania



Jump Starter &
Air Compressor



Smart Clamps



DC Cigarette
Lighter Adapter



USB To
USB-C Cable



Valve Adapter x 3



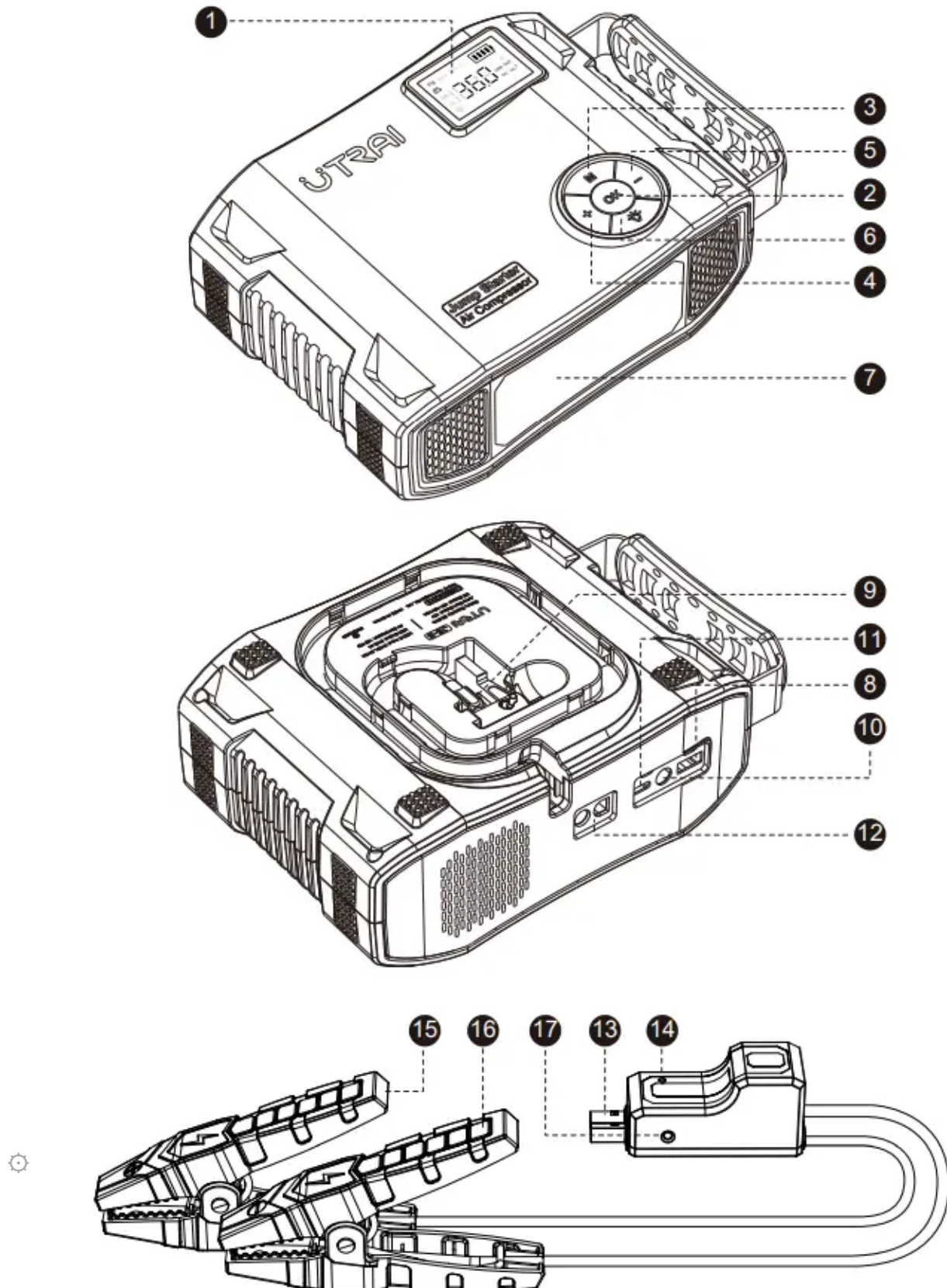
User Manual



Carrying Case

Układ





	Funkcjonować	Działanie
--	---------------------	------------------

1	Ekran wyświetlacza LCD	Pokaż pozostałą moc i sprawdź ciśnienie powietrza w podłączonej oponie
2	Przycisk OK	Włączanie/wyłączanie urządzenia lub sprężarki i powietrza
3	Przycisk M	Zmień tryby pompowania i jednostkę ciśnienia a wyjściowego powietrza
4	Przycisk +	Zwiększ wartość ciśnienia powietrza
5	- Przycisk	Zmniejsz wartość ciśnienia powietrza
6	 Przycisk	Włączanie/wyłączanie światła LED i zmiana trybu oświetlenia
7	Światło LED	Oświetlenie
8	Port wyjściowy USB	Naładuj swoje urządzenia za pomocą kabla USB
9	Wąż pneumatyczny	Połącz opony samochodowe
10	Port wyjściowy DC 12V-16V /10A	Naładuj swoje urządzenia
11	Port wejściowy USB -C	Naładuj rozrusznik
12	Port wyjściowy EC5	Włóż wtyczkę do portu startowego skoku
13	Bateria Clamp Wtyczka	Włóż wtyczkę całkowicie do rozrusznika
14	Wskaźnik LED	Pokaż stan pracy baterii
15	Czerwona bateria Clamp	Podłącz do dodatniego bieguna akumulatora samochodowego
16	Czarna bateria Clamp	Podłącz do ujemnego bieguna akumulatora samochodowego
17	Wymuś przycisk startu	Wymuś uruchomienie pojazdu, gdy inteligentny akumulator się wyczerpie i nie rozpozna je akumulatora samochodowego



Specyfikacje

Pojemność baterii	99.9 Wh
Wyjście Jump Start	12 V
Wyjście DC	12 V-16 V / 10 A
Wejście USB-C	5V / 3A, 9V / 2A
Wyjście USB	5V / 2.4A
Czas ładowania	4-6 godzin
Rozmiar jednostki (dł.*szer.*wys.)	201mm*153.5mm*77mm
Kompresor powietrza	Maksymalne ciśnienie powietrza 150PSI

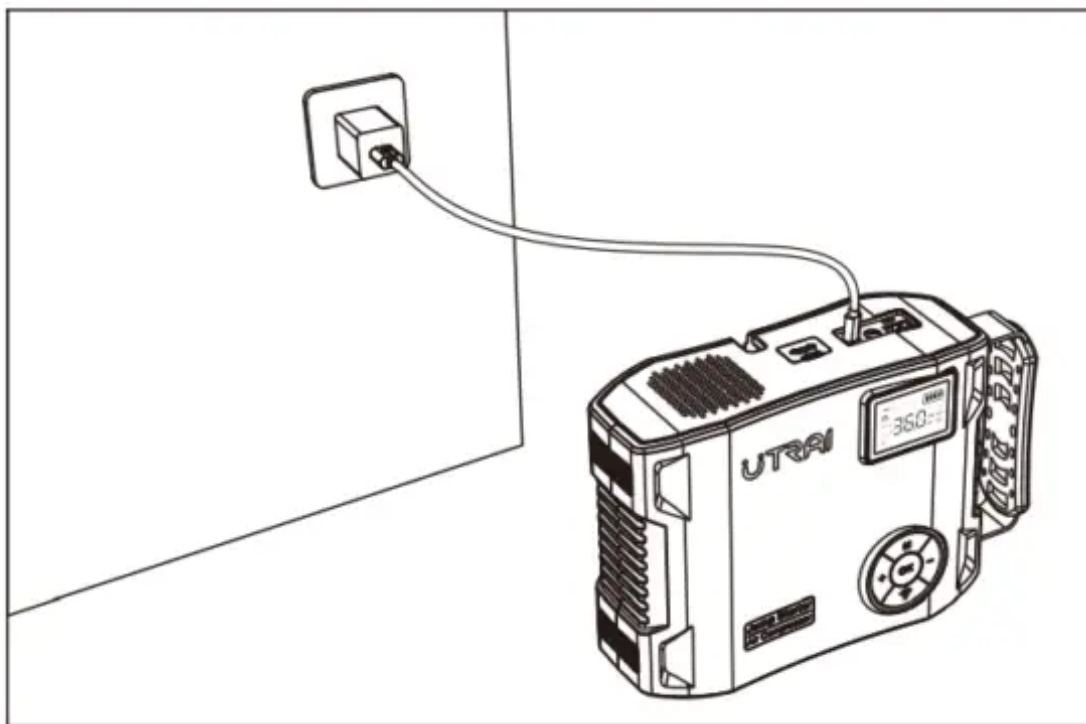
Przewodnik po operacjach

Ładowanie urządzenia do awaryjnego uruchamiania

• W domu:

1. Podłącz kabel USB do komputera lub dowolnego adaptera ściennego USB (brak w zestawie).
2. Podłącz port USB-C do urządzenia rozruchowego.

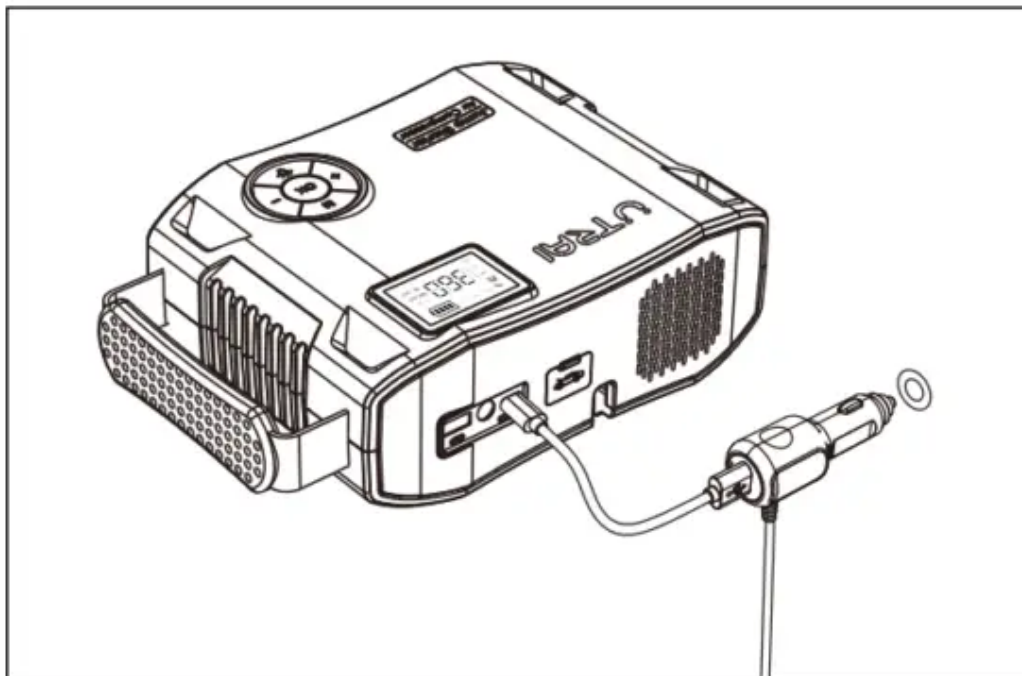




• **W samochodzie:**

1. Podłącz zasilacz samochodowy (brak w zestawie) do gniazdka.
2. Podłącz port USB-C do urządzenia rozruchowego.

NOTATKA: Zaleca się ładowanie urządzenia Jump Starter co 3-4 miesiące w celu utrzymania sprawności i przedłużenia żywotności akumulatora wewnętrznego, nawet jeśli urządzenie nie było używane.



Ładowanie urządzeń

Urządzenie rozruchowe jest wyposażone w port wyjściowy USB i port wyjściowy DC.

1. Podłącz kabel USB do portu wyjściowego USB urządzenia rozruchowego lub podłącz adapter zapalniczki samochodowej DC do portu wyjściowego DC urządzenia.
2. Podłącz go do telefonu, tabletu lub innych urządzeń samochodowych zasilanych prądem o napięciu 12 V.
3. Naciśnij przycisk OK, aby włączyć rozrusznik i rozpocząć ładowanie.

Światło LED

1. Naciśnij przycisk OK, aby aktywować urządzenie.
2. Naciśnij  przycisk włączający światło LED.
3. W trybie światła naciśnij przycisk  do przełączania trybów (Normalny, stroboskop, SOS, wyłączony).

Środki ostrożności

Posiadając urządzenie Jump Starter, masz wszystko, czego potrzebujesz, aby uruchomić pojazd — nie musisz czekać na pomoc, bo JS-5 przybywa na ratunek!

Wiemy, że jesteś podekscytowany, ale zanim wskoczysz do pojazdu, pamiętaj o podjęciu kilku kroków zapobiegawczych:

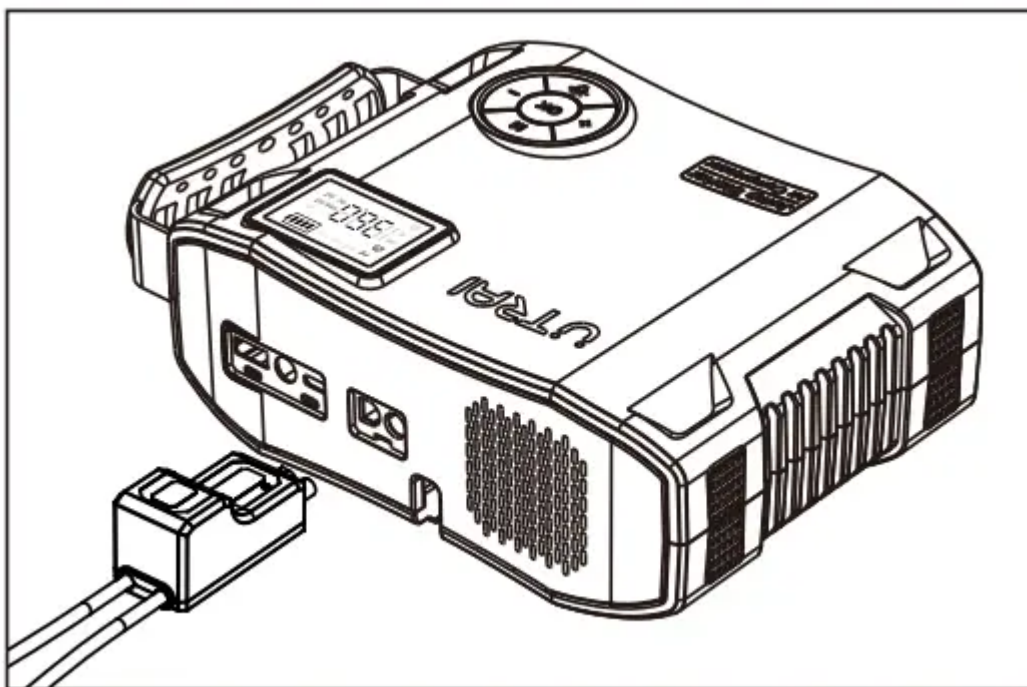
- Przeczytaj najpierw instrukcję obsługi pojazdu, ponieważ producent może podać konkretne kroki i środki ostrożności, które odnoszą się do Twojego pojazdu.
- Pamiętaj, aby wyłączyć całą elektronikę w samochodzie (radio, światła itp.) przed rozpoczęciem skoku.
- Upewnij się, że jesteś w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Nigdy nie uruchamiaj skokowo pojazdu w zamkniętym obszarze.
- Usuń wilgoć z rozrusznika, akcesoriów i akumulatora pojazdu. Nigdy nie próbuj uruchamiać pojazdu, gdy występuje wilgoć.
- Sprawdź, czy zaciski akumulatora pojazdu są czyste, aby zapewnić najlepszą przewodność.

- Prawidłowo zidentyfikuj zaciski dodatnie (+, czerwony) i ujemny (-, czarny) akumulatora pojazdu przed podłączeniem clamps.
- Podczas korzystania z klamps, nie pozwól, aby metalowe zęby czarnego clamp dotknąć metalowych zębów czerwonego clamp.
- Podczas korzystania z klamps, NIE podłączaj CZERWONEGO klamp do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu lub do CZARNEGO klamp do bieguna dodatniego (+) akumulatora pojazdu.
- Podczas podłączania smart clamps do zacisków akumulatora, upewnij się, że miedziane zęby po obu stronach clamp nawiązać dobry kontakt z terminalem. Im lepsze połączenie, tym łatwiej będzie uruchomić pojazd.

NOTATKA: Podczas regulacji clamps pamiętaj, aby najpierw odłączyć urządzenie Jump Starter. Zapobiegnie to powstawaniu drobnych iskier.

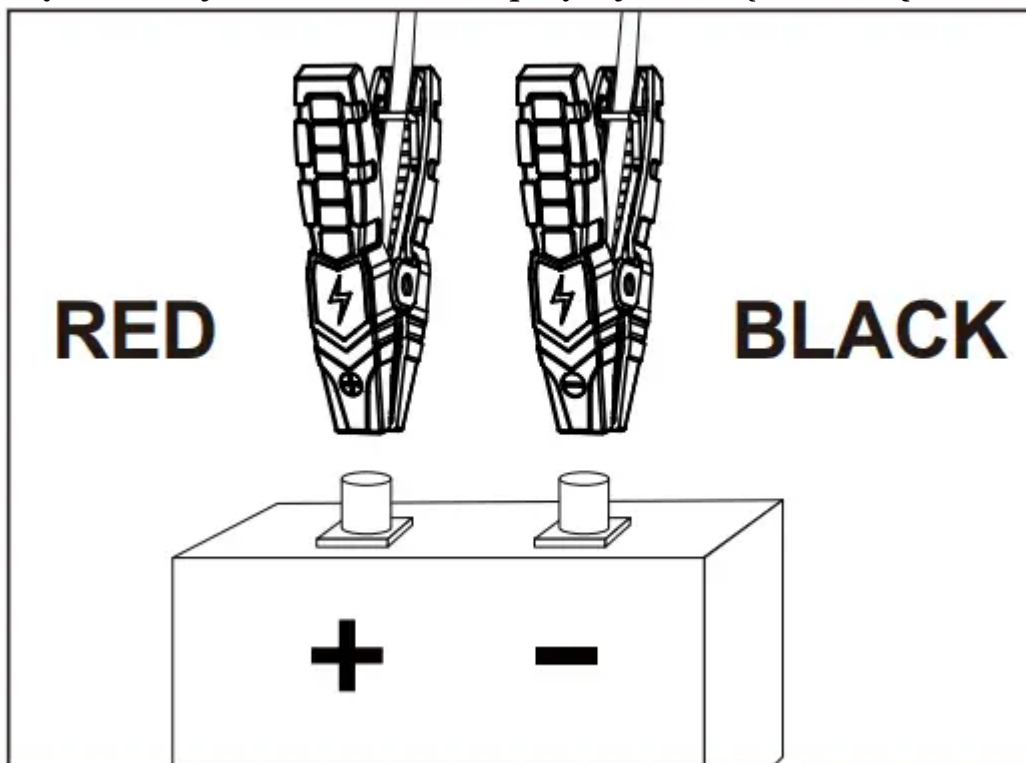
Szybki start pojazdu

Krok 1: Włożyć wtyczkę akumulatora klampjest całkowicie podłączony do rozrusznika, czerwone i zielone światło migają na przemian.



Krok 2: Podłącz czerwony clamp do elektrody dodatniej (+) akumulatora samochodowego i czarnego klamp do minusa (-). Zielony wskaźnik jest zawsze

włączony i bateria jest rozładowana amp wydaje kliknięcie **dźwięk**.



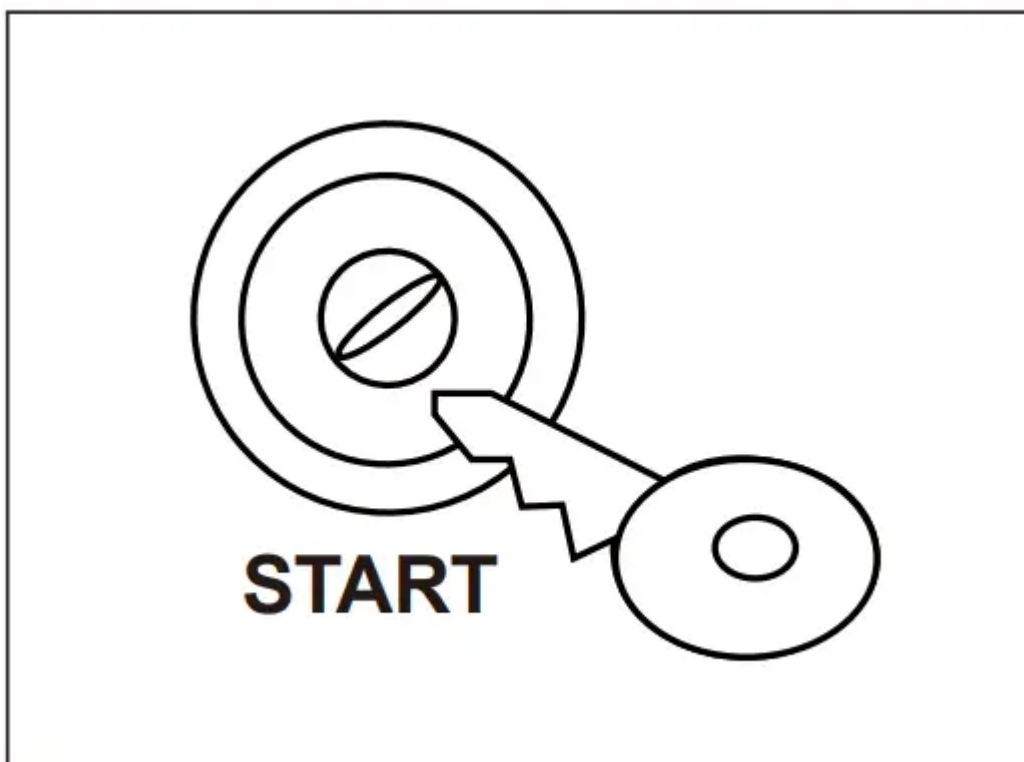
Notatka:

1. Jeśli wykonasz krok 2, ale zielony wskaźnik nie zawsze świeci się, a bateria jest rozładowana, amp nie wydaje dźwięku, spróbuj użyć funkcji wymuszonego startu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk wymuszonego startu przez 3 sekundy, jeśli zielony wskaźnik jest cały czas włączony i bateria clamp wydaje dźwięk, proszę przejść do kroku 3.
2. Ze względów bezpieczeństwa prosimy nie podłączać kabla.amps razem lub odwrotnie połącz clamp do akumulatora samochodu po naciśnięciu przycisku wymuszonego rozruchu, aby uniknąć zwarcia lub odwrotnego podłączenia.

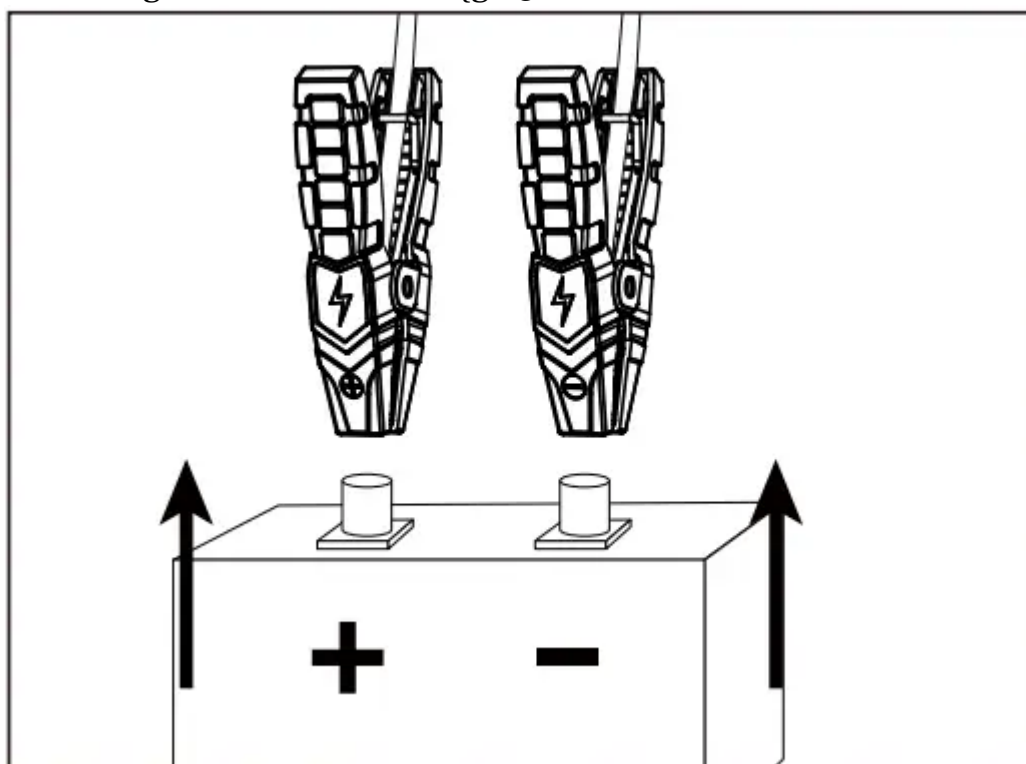


Krok 3: Uruchom pojazd w ciągu 60 sekund, gdy zielona kontrolka będzie stale włączona, a clamp wydaje dźwięk co 5 sekund.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odłącz go od akumulatora samochodowego i odczekaj co najmniej 20 sekund przed ponownym podłączeniem.



Krok 4: Po uruchomieniu pojazdu wyjmij akumulator clamp z akumulatora samochodowego i rozrusznika w ciągu 30 sekund.



Notatka: Aby zapobiec klamp Aby zapobiec odłączaniu się wtyczki, nie potrząsaj nią podczas odłączania i podłączania, gdyż nadmierne ruchy mogą spowodować łatwe odłączenie.

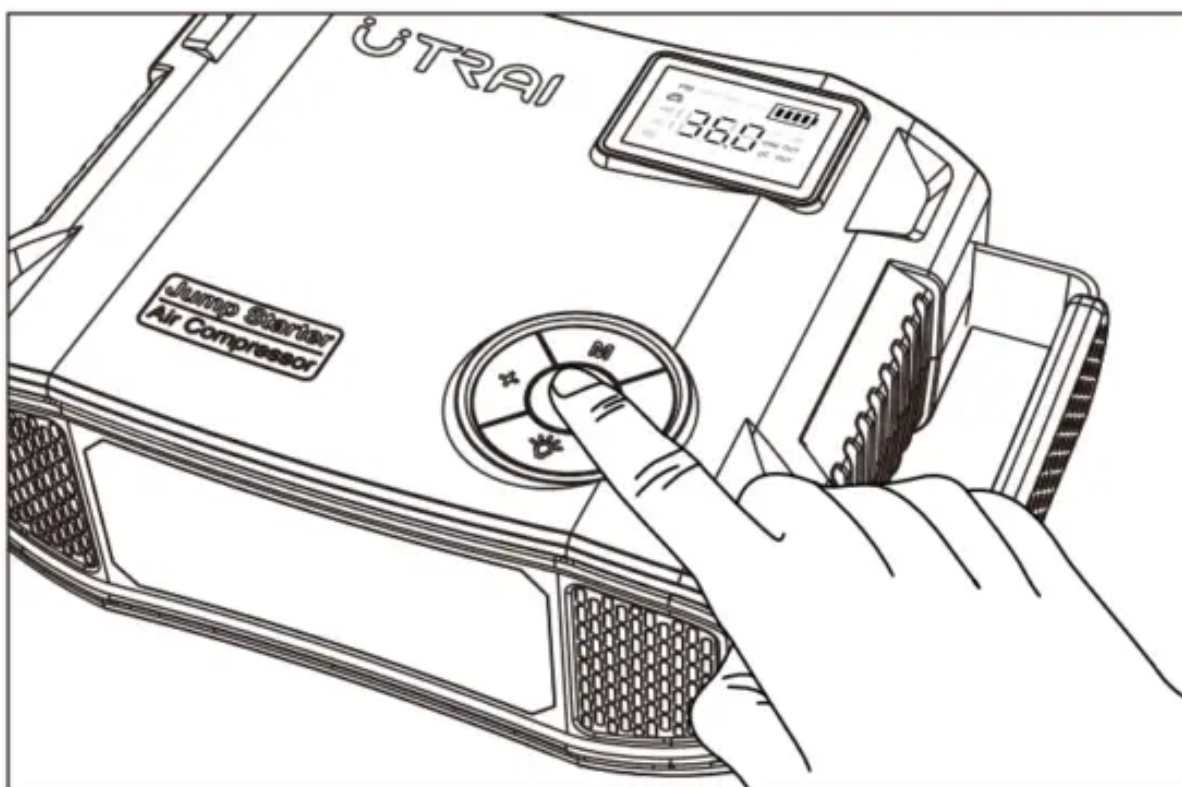
Pompowanie opony pojazdu

Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa:

- Ze względów bezpieczeństwa urządzenie należy PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.
- Przed każdym napompowaniem sprawdź urządzenie rozruchowe JS-5, upewniając się, że zawór i wąż powietrzny nie są uszkodzone.
- Nie zginaj ani nie ograniczaj węża powietrza podczas pracy sprężarki.
- Unikaj używania w deszczowych lub mokrych warunkach, ponieważ woda przedostająca się do urządzenia może spowodować wewnętrzne uszkodzenia i przedwczesną awarię.
- W przypadku usterki elektrycznej lub mechanicznej należy natychmiast wyłączyć i odłączyć sprężarkę.
- Używaj tylko na oponach i nadmuchiwanych przedmiotach.
- Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie napompować nadmiernie innych nadmuchiwanych przedmiotów, takich jak piłka sportowa, opony rowerowe, materac dmuchany itp.
- Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, aby uzyskać prawidłowe ciśnienie w oponach wymagane dla Twojego pojazdu.

Krok 1: Naciśnij przycisk OK, aby aktywować urządzenie. Następnie naciśnij przycisk M, aby zmienić tryby pompowania. Naciśnij i przytrzymaj przycisk M, aż jednostka ciśnienia zacznie migać, a następnie naciśnij go ponownie, aby zmienić jednostkę ciśnienia na PSI, BAR, KPA lub kg/cm².

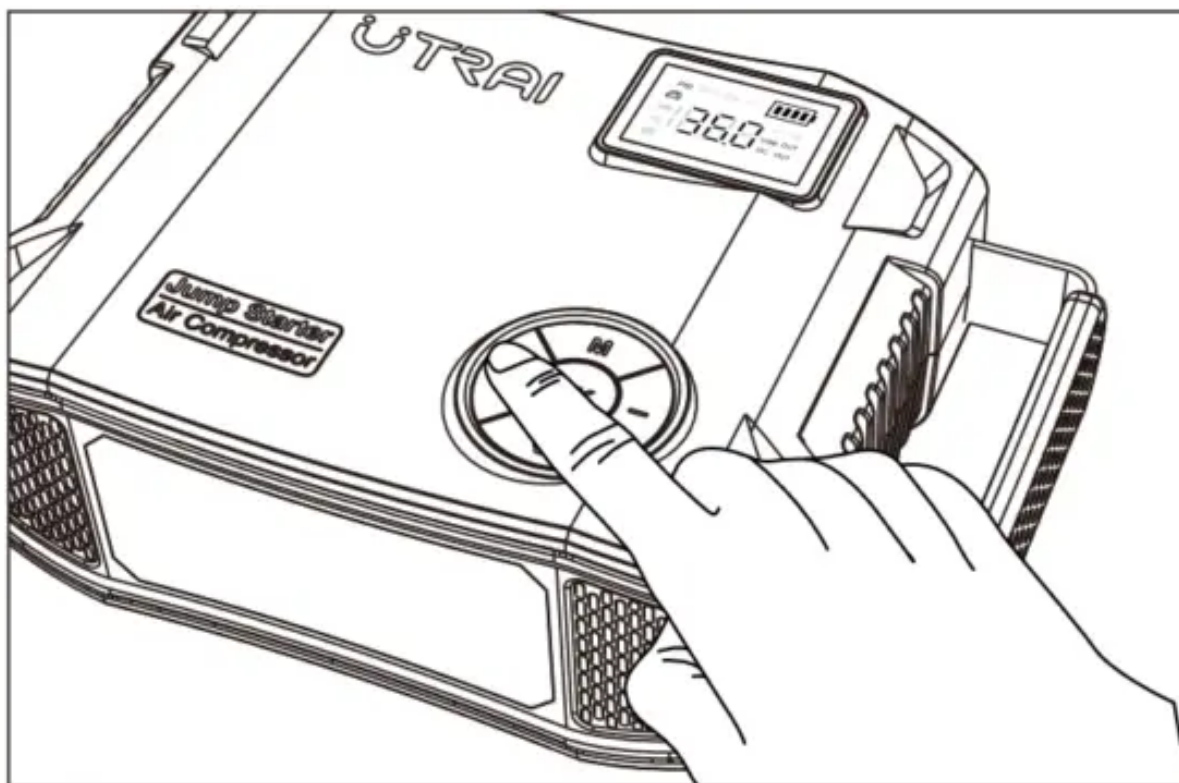




Krok 2: Naciśnij przycisk + / –, aby zwiększyć / zmniejszyć wartość ciśnienia powietrza, aż do osiągnięcia żądanej wartości.

NOTATKA: Sprawdź standardowe ciśnienie w oponach swojego samochodu, zanim ustawisz żądane ciśnienie. Standardowe ciśnienie w oponach jest zwykle wyświetlane w instrukcji obsługi pojazdu, na etykiecie obok drzwi kabiny (w pobliżu słupka B), w szufladzie obok siedzenia kierowcy, w drzwiach wlewu paliwa itp.

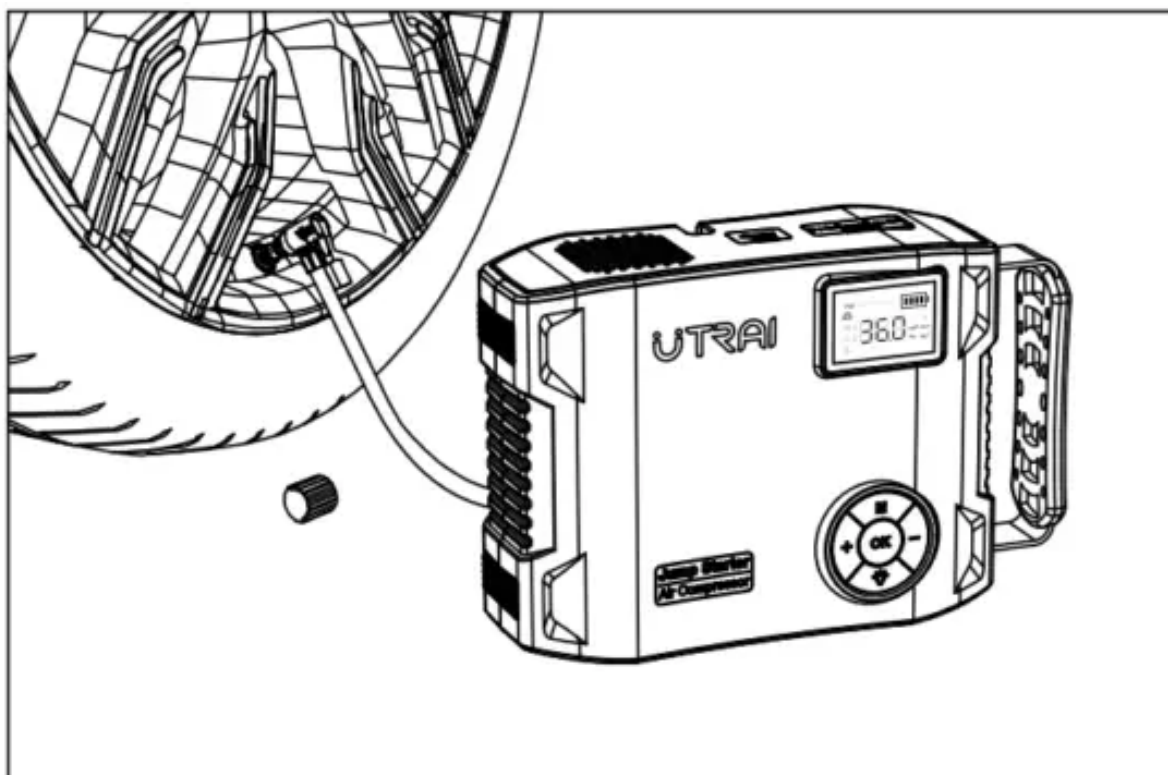




Krok 3: Zdejmij osłonę przeciwpylową z zaworu opony. Ostrożnie zdejmij wąż powietrza z JS-5 i podłącz go bezpiecznie do zaworu opony, a następnie naciśnij uchwyt, aby zamocować wąż powietrza. Po podłączeniu ciśnienie w oponach zostanie wyświetlone na wyświetlaczu LCD.

NOTATKA: Wysoka temperatura spowoduje zwiększenie ciśnienia w oponie, dlatego należy ją napompować, gdy opona ostygnie.





Krok 4: Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aby rozpocząć pompowanie. Po osiągnięciu ustawionego ciśnienia urządzenie automatycznie się wyłączy. Wystarczy nacisnąć / nacisnąć i przytrzymać przycisk OK, aby ręcznie zatrzymać pompowanie. Następnie naciśnij przycisk OK, aby całkowicie wyłączyć urządzenie, odłączyć wąż powietrza i założyć z powrotem zdjętą osłonę przeciwpylową.

NOTATKA: Aby przedłużyć żywotność urządzenia, należy odczekać 10 minut, aż ostygnie:

Zakres ciśnienia powietrza do pompowania	Maksymalny czas ciągłego pompowania	Przestój
< 38PSI	15 minut	10 minut
38PSI~60PSI	8 minut	10 minut
60PSI~110PSI	4 minut	10 minut
110PSI~150PSI	2 minut	10 minut

W każdej z następujących sytuacji inteligentny amp włącza ochronę.

Wskaźnik LED inteligentnego akumulatora Clamp	Sytuacja
Wskaźniki czerwony i zielony migają naprzemiennie	1. Gotowy do pracy. 2. Rozrusznik jest podłączony do samochodu dłużej niż 60 sekund. Proszę go odłączyć. 3. Klamp poluzowuje się po podłączeniu do akumulatora samochodowego.
Zielony wskaźnik jest zawsze włączony	Stan pracy.
Czerwony wskaźnik jest zawsze włączony i wydaje długi sygnał dźwiękowy	1. Niska objętość ładowania: Jeśli akumulator rozrusznika jest zbyt słaby, należy go całkowicie naładować, a następnie użyć. 2. Ponad objętość ładowania: Akumulator rozrusznika jest za wysoki. Proszę nie używać go. 3. Ochrona przed wysoką temperaturą: Temperatura rozrusznika jest zbyt wysoka, nie używaj go. Spróbuj ponownie po ostygnięciu. 4. Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem: Bateria klamp jest odwrotnie podłączona. Proszę ponownie podłączyć clamp do akumulatora samochodowego. 5. Zabezpieczenie przed zwarcie: Czerwony klamp i czarny clamp są spięte razem. Proszę je rozłączyć.



Rozwiązywanie problemów



Wyświetlacz LCD	Problem	Instrukcja
E01	Błąd czujnika wewnętrznego	Prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta
E02	Ochrona przed wysoką temperaturą	Poczekaj, aż ostygnie, a następnie naciśnij przycisk, aby kontynuować.
E03	Zabezpieczenie przed przeciążeniem/zwarcie	Proszę odłączyć urządzenie zewnętrzne
⚙ " _ "miga 3 razy i zatrzymuje pompowanie	Przekroczenie czasu pompowania opon	Proszę sprawdzić opony pod kątem nieszczelności

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem produktu należy przeczytać wszystkie instrukcje i ostrzeżenia.

Niewłaściwe użycie tego produktu może spowodować uszkodzenie produktu, nadmierne ciepło, toksyczne opary, pożar lub eksplozję, za co firma Corporation nie ponosi odpowiedzialności.

- Przed użyciem urządzenia Jump Starter należy zawsze uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.
- Nie zanurzaj urządzenia Jump Starter w wodzie ani nie wystawiaj go na działanie deszczu lub wilgoci.
- Nigdy nie otwieraj ani nie demontuj urządzenia do awaryjnego uruchamiania, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji.
- Nie wystawiaj urządzenia Jump Starter na działanie ognia, wysokiej temperatury lub łatwopalnych cieczy.
- Przechowywać z dala i poza zasięgiem dzieci.
- Nie wkładaj obcych przedmiotów do ŻADNYCH wejść ani wyjść.
- Nie pozwól, aby metalowe zęby czerwonego clamp dotknąć metalowych zębów czarnego clamp po podłączeniu do urządzenia Jump Starter.
- Nie podłączaj czarnego clamp do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu, jeśli jest podłączony do urządzenia Jump Starter. Nie podłączaj czerwonego kłamp do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu po podłączeniu do urządzenia Jump Starter.
- Nie otwieraj Jump Startera, aby wymienić wewnętrzny akumulator. W Jump Starterze nie ma żadnych części, które użytkownik mógłby wymienić.
- Po użyciu zawsze odłączaj kable rozruchowe od urządzenia Jump Starter i przechowuj je oddzielnie.
- Aby zabezpieczyć to urządzenie, przed uruchomieniem samochodu upewnij się, że pojemność akumulatora rozrusznika przekracza 75%.
- Sprawdzaj moc produktu co najmniej co trzy miesiące i ładuj produkt na czas.

UTRAI

Dokumenty / Zasoby

 The image shows the cover of the UTRAI JS-5 User Manual. It features the UTRAI logo at the top, followed by the text 'Jump Starter & Air Compressor JS-5' and 'USER MANUAL' in a black box. At the bottom, there is a small text 'AUTOM 014'.	UTRAI JS-5 Rozrusznik samochodowy z kompresorem powietrza [plik PDF] Instrukcja obsługi JS-5 Rozrusznik samochodowy z kompresorem powietrza, JS-5, Rozrusznik samochodowy z kompresorem powietrza, Rozrusznik z kompresorem powietrza, Kompresor powietrza, Kompresor
---	--

Odniesienia

- [Instrukcja obsługi](#)

[Instrukcje +](#) | [Wgrywać](#) | [Głębokie wyszukiwanie](#) | [Polityka prywatności](#) | [@manuals.plus](#) | [YouTube](#)

Ten webWitryna jest niezależną publikacją i nie jest powiązana ani wspierana przez żadnego z właścicieli znaków towarowych. Znak słowny i logo „Bluetooth®” są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do firmy Bluetooth SIG, Inc. Znak słowny i logo „Wi-Fi®” są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do stowarzyszenia Wi-Fi Alliance. Jakiegolwiek użycie tych znaków w tym przypadku webWitryna nie sugeruje żadnego powiązania ani poparcia.

