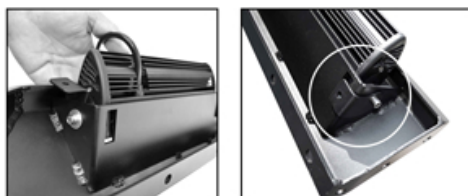


BAGAŻNIK DACHOWY Z RELINGAMI I REFLEKTORAMI SNAKEMAN 4WD

1. Przykręć (za pomocą zestawu montażowego) do przedniej listwy bagażnika 2 reflektory LED.



2. Skręć 4 zewnętrzne listwy bagażnika (przód, tył i boki).

3. Do ramy bagażnika dokręć relingi. Najpierw połącz wzmacnienia, potem przykręć je z relingami

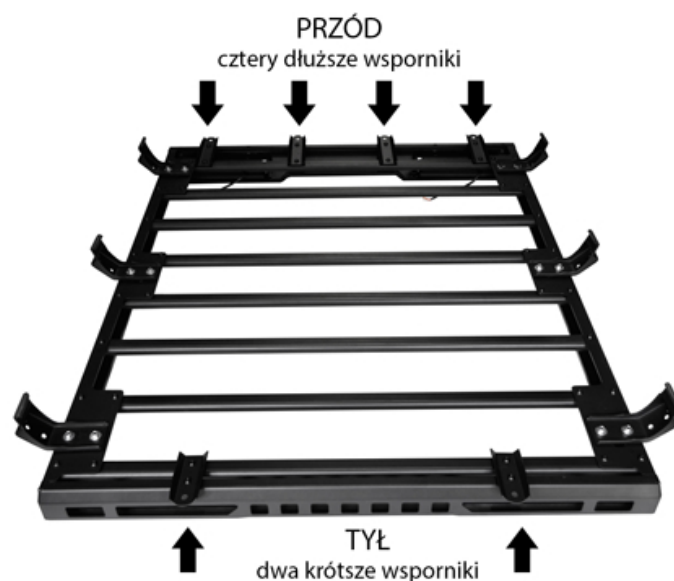
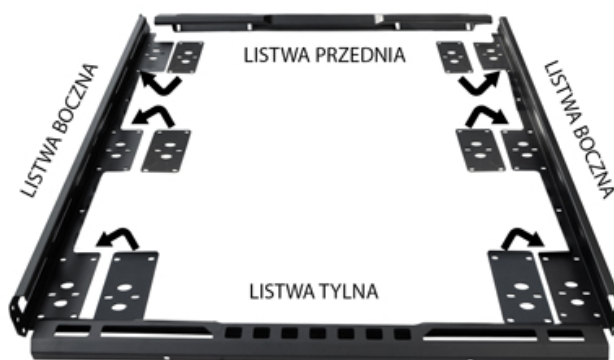
w kolejności (zaczynając od **frontu**):

- ♦ reling z 8 miejscami na śruby (przód)
- ♦ reling z 4 miejscami na śruby
- ♦ reling z 2 miejscami na śruby
- ♦ reling z 4 miejscami na śruby
- ♦ reling z 4 miejscami na śruby
- ♦ reling z 2 miejscami na śruby
- ♦ reling z 4 miejscami na śruby
- ♦ reling z 6 miejscami na śruby (tył)

4. Przykręć uchwyty (łapki) bagażnika do wzmacnień i wsporniki do zamontowania opcjonalnego dodatkowego oświetlenia.



5. Ułóż bagażnik na dachu samochodu i do uchwytów / łapek bagażnika dokręć dociski.



BAGAŻNIK DACHOWY Z RELINGAMI I REFLEKTORAMI SNAKEMAN 4WD

Wiązkę elektryczną (dodaną do zestawu) należy zamontować w następujący sposób:

6. Przewód elektryczny 2 żyłowy (do podłączenia halogenów) należy przełożyć od strony komory silnika w okolicach zawiasu pokrywy silnika. Przeciągnąć je wzdłuż słupka przedniej szyby i podłączyć halogeny.

Zalecamy podłączyć przewody przez konektory elektryczne (złączki) i zabezpieczyć je izolacją termo kurczliwą.

7. Wiązkę elektryczną od przełącznika należy przełożyć od komory silnika w okolicach zawiasu pokrywy silnika w kierunku błotnika. Instalacja powinna przejść pomiędzy słupkiem a błotnikiem (przy drzwiach od strony zawiasów).



8. Pozostałą część wiązki elektrycznej montujemy w komorze silnika. Przekaznik warto przymocować do ściany grodziowej. Przewody elektryczne z okrągłymi konektorami mocujemy do клем akumulatora. Należy pamiętać o prawidłowym podłączeniu (czerwony przewód +, czarny przewód -).

9. Wiązkę elektryczną od przełącznika należy przełożyć z otworu drzwiowego do wnętrza kabiny pojazdu. Należy odręczyć plastikową dolną maskownicę słupka oraz progu wewnętrznego pojazdu. Instalacja montujemy w taki sposób, aby nie przeszkadzała w użytkowaniu pojazdu na codzień (najlepiej schować lub przeciągnąć instalację pod deską rozdzielczą).



10. Montujemy przełącznik w dowolnie wybranym przez nas miejscu w aucie. Należy pamiętać, że ogranicza nas długość wiązki elektrycznej do przełącznika.

11. Wrzucamy cały szpej na bagażnik dachowy i wyjeżdżamy w naszą wymarzoną wyprawę :)

LINK DO FILMU MONTAŻU BAGAŻNIKA: https://quattro4x4.pl/Foty/SNR03L_montaz.mp4