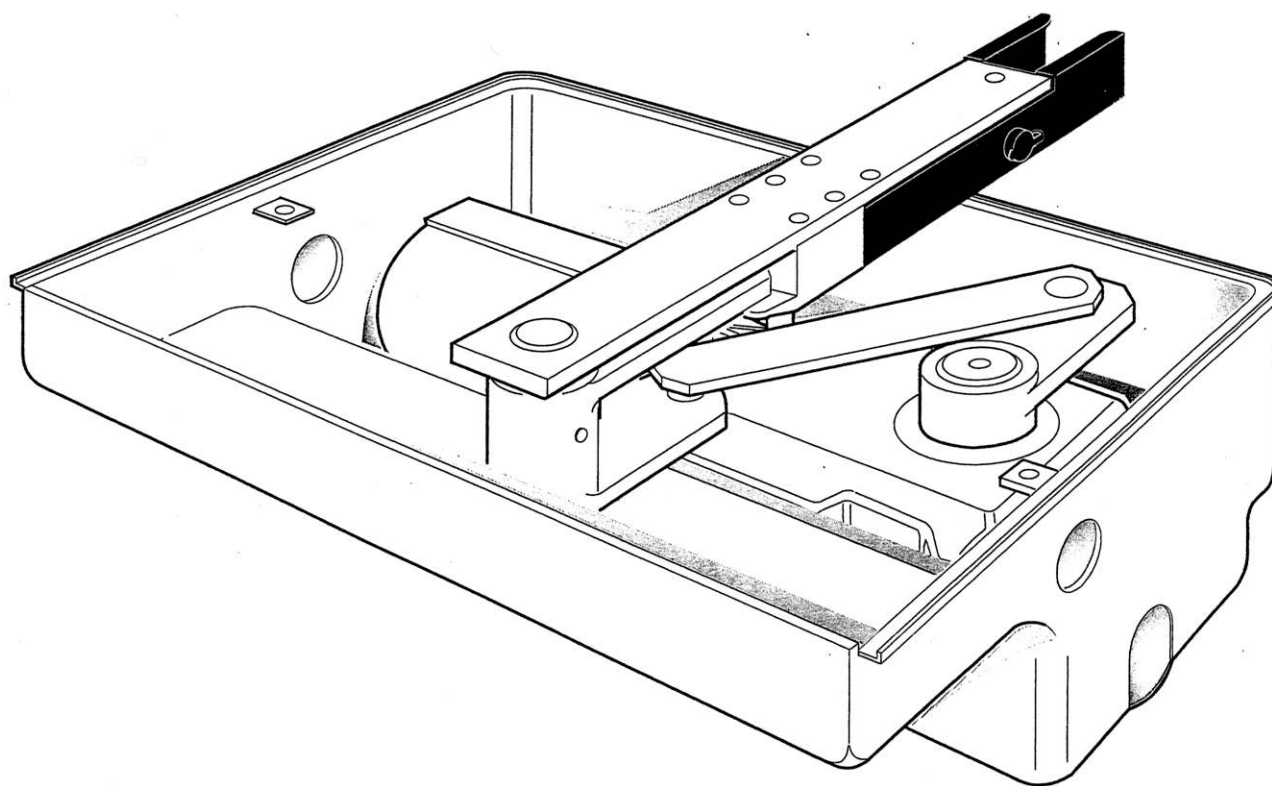


770

DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA



FAAC



SUPPORTING BOX
CASSON PORTANT
TRAGENDES GEHÄUSE
CONTENEDOR DE SOPORTE

MESSA IN OPERA

LAYING THE BOX
MISE EN OEUVRE
MONTAGE
INSTALACIÓN

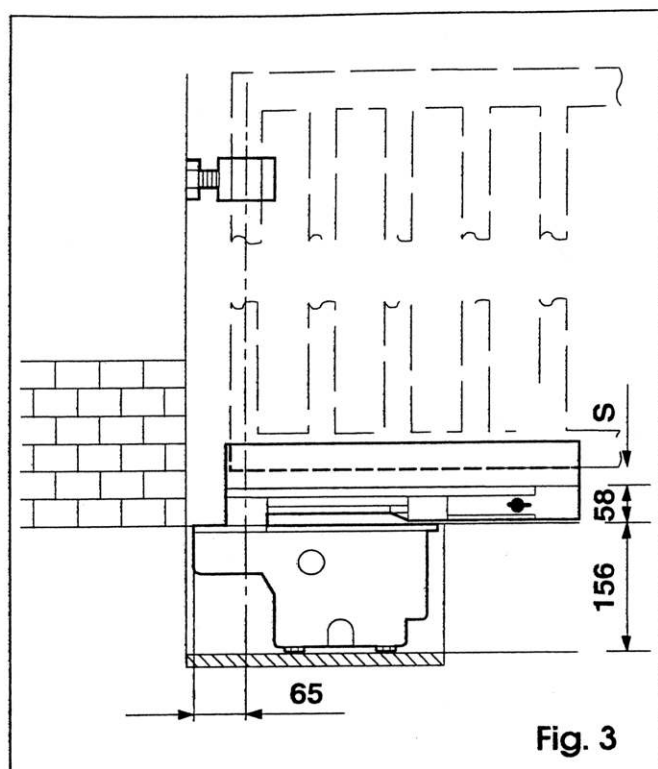


Fig. 3

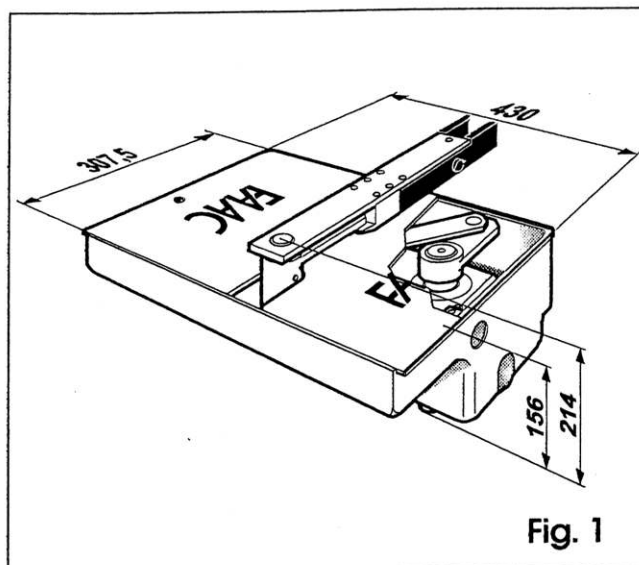


Fig. 1

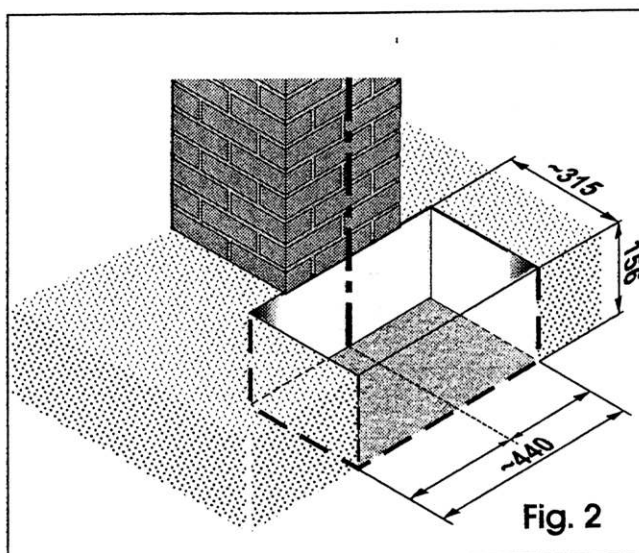


Fig. 2

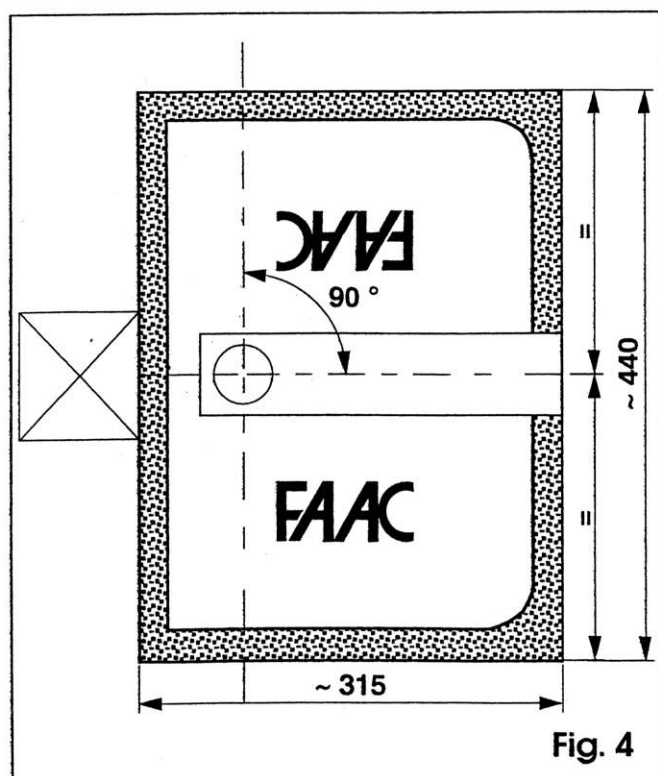


Fig. 4

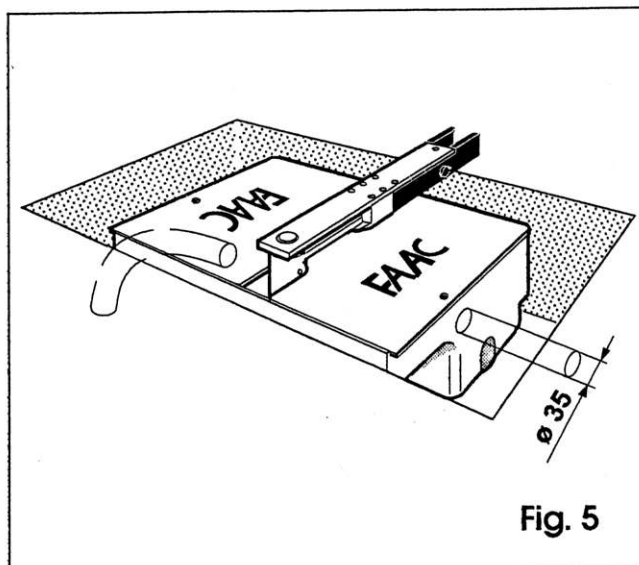


Fig. 5

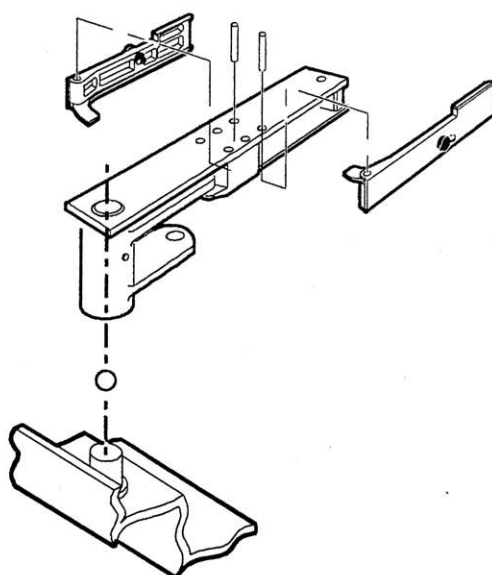


Fig. 6

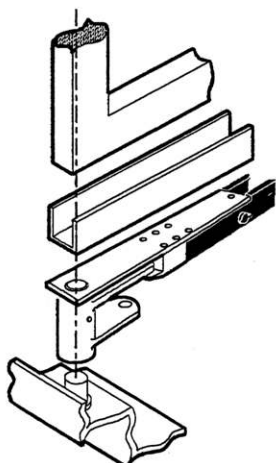
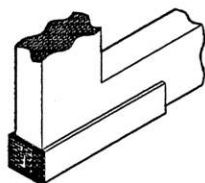


Fig. 7

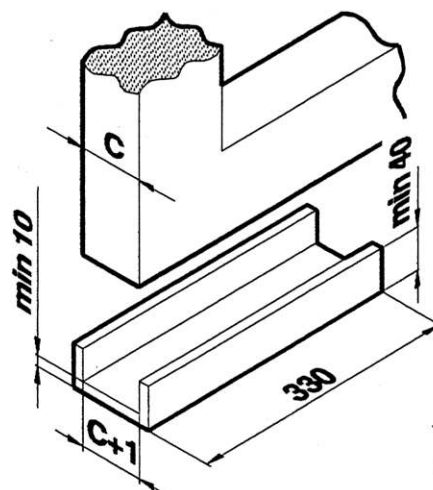


Fig. 8

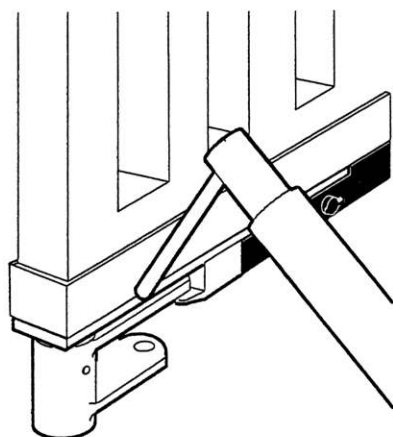


Fig. 9

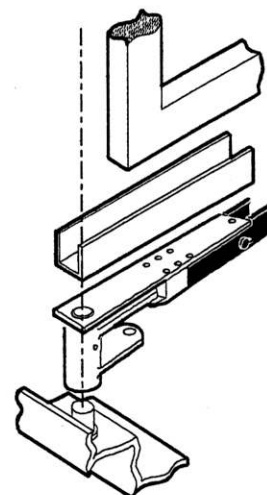
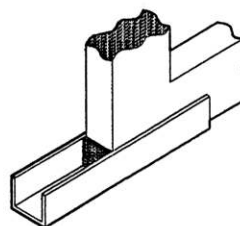


Fig. 10

DOKUMENTACJA TECHNICZNO – RUCHOWA

NAPĘDU

FAAC 770 COMPACT

NAPĘD FAAC 770 COMPACT

Napęd FAAC 770 COMPACT dla bram uchylnych jest motoreduktorem, który zainstalowany pod poziomem terenu nie zmienia estetyki skrzydła bramy.

Operator elektromechaniczny 770 jest nierewersyjny gwarantując blokadę mechaniczną bez konieczności instalowania dodatkowych zamków elektrycznych.

1. OPIS I CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

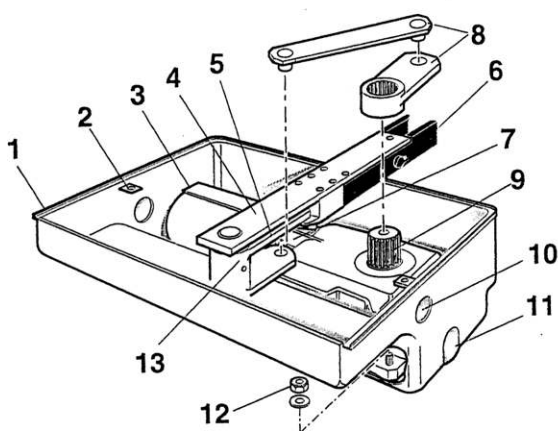


Fig. 1

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Kasetę nośną | 8. Układ dźwigniowy |
| 2. Otwory mocujące pokrywę | 9. Wieloklin |
| 3. Operator 770 | 10. Przepust kabla zasilającego |
| 4. Wspornik skrzydła bramy | 11. Otwór rury drenażu |
| 5. Występ blokujący | 12. Wkręty mocujące siłownik |
| 6. Deblokada z kluczem | 13. Otwór smarowania |
| 7. Uziemienie siłownika | |

2. PRZYGOTOWANIA ELEKTRYCZNE (instalacja standard)

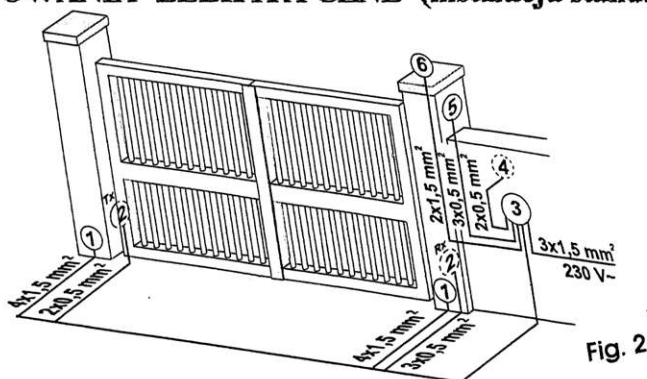


Fig. 2

1. Operatory 770 (przewidzieć dwie skrzynki rozdzielcze)
2. Fotokomórki
3. Aparatura elektroniczna
4. Wyłącznik z kluczem T10
5. Odbiornik
6. Lampa ostrzegawcza

Tab.1: Charakterystyki techniczne

zasilanie	230V +/-10% - 50/60 Hz
pobór mocy	380 W
pobór prądu	1,7 A
silnik elektryczny	4biegunowy 1450 obr/min
przełożenie	1450 : 1
długość kabla zasilającego	2 m
kondensator rozruchowy	12,5μF
zabezpieczenie termiczne	140°C (na uzwojeniu)
częstotliwość robocza	20 cykli/h
temperatura pracy	-20°C +55°C
stopień ochrony	IP 67
ciężar siłownika	12 Kg (z kasetą 14 Kg)
długość skrzydła max.	2,50 m
ciężar skrzydła max.	500 Kg
siła ciągu/nacisku (moment max.)	330 Nm
kąt otwarcia max.	110°
zwalnianie	mechanizmem dźwigniowym

2. UWAGI WSTĘPNE

Przeczytać uważnie instrukcję przed rozpoczęciem montażu napędu. Przed wykonaniem jakiegokolwiek interwencji na aparaturze elektronicznej wyłączyć zasilanie elektryczne.

Przewidzieć na głównym zasilaniu instalacji wyłącznik różnicowy magnetotermiczny **10 A** o progu zadziałania **0.03 A**. FAAC SA nie ponosi żadnej odpowiedzialności z powodu niewłaściwego użytkowania napędu, to znaczy niezgodnego z jego przeznaczeniem.

3. MONTAŻ NAPĘDU

3.1 KONTROLE WSTĘPNE

Dla prawidłowego działania napędu, konstrukcja bramy powinna spełniać następujące warunki;

- ciężar pojedynczego skrzydła nie powinien przekraczać 500 Kg.
- długość maksymalna pojedynczego skrzydła 2.5 m (patrz tab.1)
- konstrukcja skrzydła mocna i sztywna
- ruch regularny i jednorodny bez zacięć i tarcia na całej drodze
- minimalna odległość między dolną krawędzią bramy jak na rys. 6/a (gdzie „s” jest grubością wspornika prowadzącego)
- muszą być zainstalowane odbojniki mechaniczne końca ruchu

3.2 OSADZENIE KASETY NOŚNEJ (rys.3)

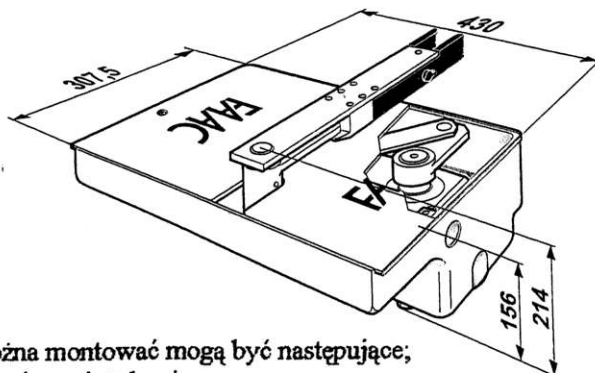


Fig. 3

Warunki, w których można montować mogą być następujące;

a) brama istniejąca z zawiasami stałymi:

- zdjąć bramę
- usunąć dolny zawias

Gdyby nie było możliwe zdjęcie bramy, wprowadzić pod dolną krawędź element dystansowy podpierający

b) brama istniejąca z zawiasami regulowanymi:

- usunąć zawias dolny
- poluznić zawias górny
- obrócić skrzydłem bramy w osi zawiasu górnego (rys.4).

c) brama do wykonania:

- zainstalować zawias górny skrzydła, najlepiej typu regulowanego

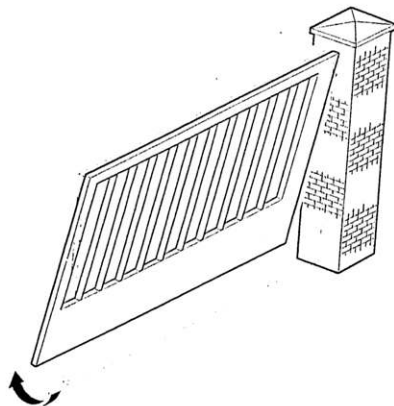


Fig. 4

1) wykonać wykop fundamentowy jak na rys.5.

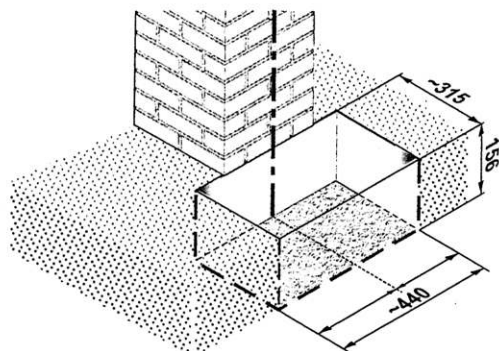


Fig. 5

Uwaga: aby uniknąć obniżenia poziomu płaszczyzny fundamentowania zaleca się wylewkę cementową szybkowiązącą.

2) ustawić w poziomie kasetę nośną przestrzegając wskazówek z rys.6/a-b. Środek trzpienia zębatego powinien być dokładnie wyosowany z osią obrotu skrzydła.

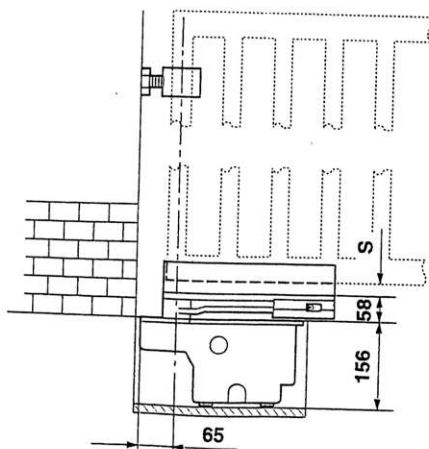


Fig. 6 a

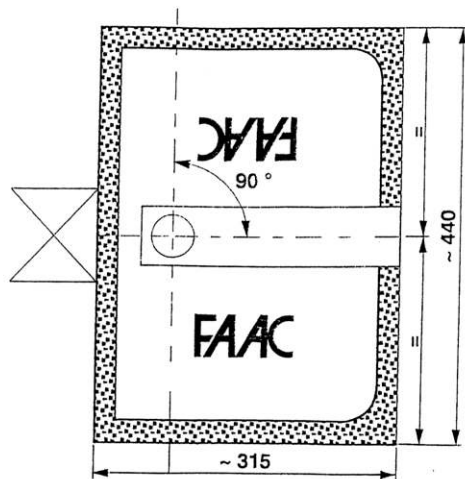


Fig. 6 b

- 3) założyć przepust kablowy z PCV średnicy 40 mm dla kabla 4-ro żyłowego dla aparatury elektron. (rys.7). Zaleca się także ułożenie rury drenażowej dla wody deszczowej od kasety do najbliższego punktu kanalizacji tak jak pokazano na rys.7.
- 4) zamurować kasetę nośną w wykopie fundamentowym.

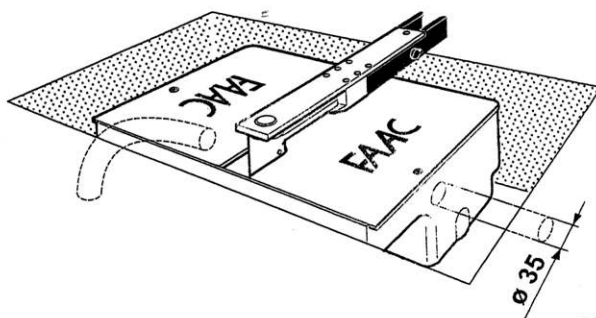


Fig. 7

3.3 USTAWIANIE BRAMY

Uwaga: przed wykonaniem operacji odczekać na dobre związanie cementu.

- 1) Złożyć dźwignie deblokady na wsporniku podpierającym i wprowadzić je na trzpień kasety nośnej wkładając także kulkę z wyposażenia (rys.8)

Uwaga: Smarować sworzeń i kulkę smarem stałym.

- 2) Wykonać wspornik prowadzący bramy;
- przygotować kształtownik U o wymiarach jak na rys.9

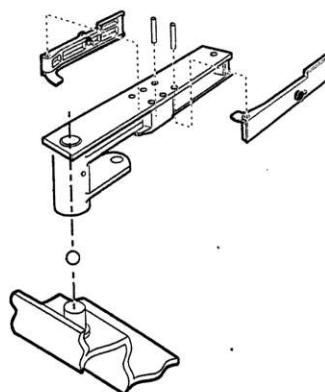


Fig. 8

- ustalić prawidłową pozycję skrzydła robiąc odniesienie do osi obrotu (rys.10/a-b) i zamknąć kształtownik U od strony słupka jak na rys.10 a-b.

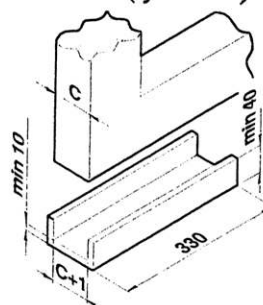


Fig. 9

- 3) Spawać wspornik prowadzący do wspornika podpierającego (rys.11)
- 4) Założyć bramę na wspornik prowadzący i zamocować na zawiasie górnym.

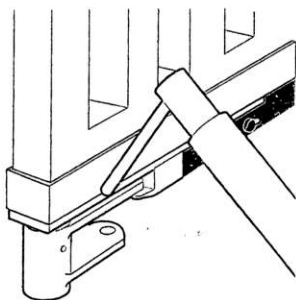


Fig. 11

BARDZO WAŻNE: aby napęd mógł pracować prawidłowo **bezwzględnie nie wolno spawać skrzydła bramy do wspornika prowadzącego lub do wspornika podpierającego.**

3.4 MONTAŻ SIŁOWNIKA

- 1) Otworzyć skrzydło bramy
- 2) Ustawić siłownik na śrubach mocujących i dokręcić po wypoziomowaniu (rys.13)

Uwaga: odnieść się do rys.12.

W każdym przypadku zębata siłownika powinna znaleźć się po przeciwnej stronie kierunku otwarcia skrzydeł.

- 3) Zamknąć ręcznie skrzydło i wprowadzić dźwignie napędowe jak na rys.13.

Uwaga: smarować smarem stałym zębata siłownika i sworznie mocujące dwóch dźwigni.

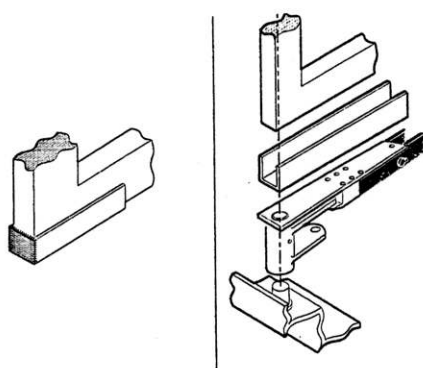


Fig. 10 a

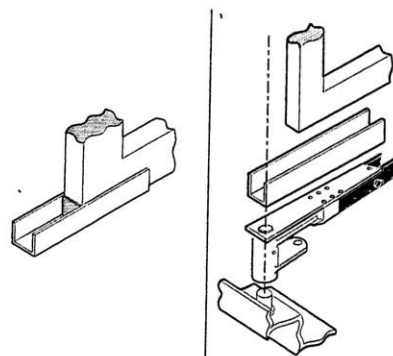


Fig. 10 b

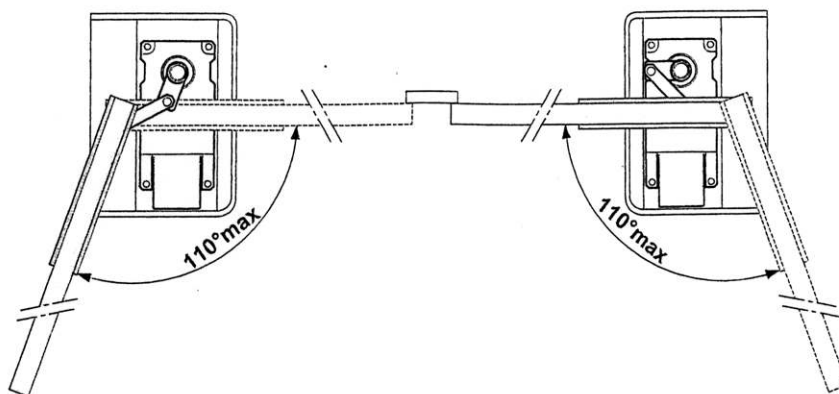


Fig. 12

- 4) Wykonać ewentualną operację montażu drugiego silownika powtarzając wyżej wymienione czynności
- 5) Zainstalować pojemnik na aparaturę elektroniczną sterowania.
- 6) Zamocować pokrywę kasety nośnej śrubami z wyposażenia (rys.14)

4. URUCHOMIENIE

- 1) Zaprogramować aparaturę elektroniczną według własnych potrzeb i odpowiednich instrukcji.
- 2) Zasilić układ sprawdzając stan kontrolki Led według tabeli odpowiedniej dla danego typu aparatury elektronicznej sterującej.

5. PRÓBA NAPĘDU

Przystąpić do dokładnej kontroli funkcjonalnej napędu i wszystkich podłączonych do niego akcesoriów. Zademonstrować Klientowi prawidłową pracę i obsługę napędu zwracając uwagę na ewentualne zagrożenia.

6. PRACA W TRYBIE RĘCZNYM

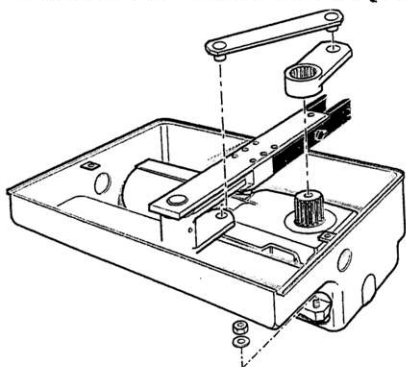


Fig. 13

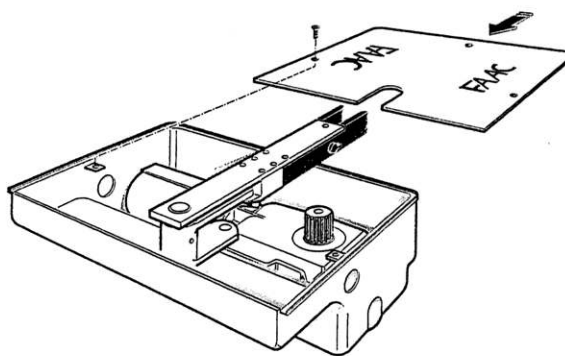


Fig. 14

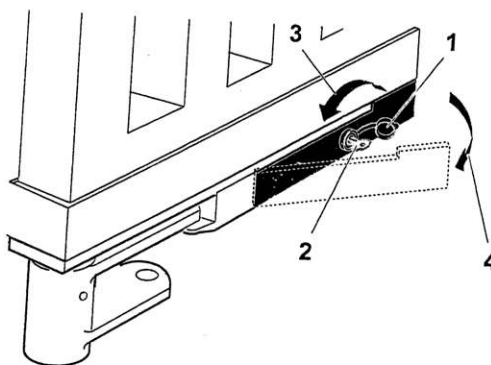


Fig. 15

W przypadkach koniecznych aby przejść na tryb pracy ręcznej należy zadziałać na urządzenie deblokady z kluczem.

Urządzenie to jest założone na wspornik podtrzymujący (rys.1 – odn.6) i pozwala na odblokowanie układu tak od wewnątrz posesji jak i od zewnątrz.

Dla pracy w trybie ręcznym należy postępować następująco:

- otworzyć zasłepkę ochronną zamka (rys.15-odn.1)
- włożyć klucz deblokady w zamek (rys.15-odn.2)
- przekręcić klucz w kierunku słupka aż do oporu (rys.15-odn.3)
- pociągnąć dźwignię do siebie (rys.15-odn.4)
- poruszać skrzydłem bramy ręcznie.

7. PRZYWRÓCENIE TRYBU PRACY NORMALNEJ

Dla przywrócenia normalnego trybu pracy bramy należy działać następująco:

- ustawić dźwignię w jej położenie spoczynkowe (rys.16-odn.1)
- włożyć klucz deblokady w zamek i przekręcić go w kierunku od słupka aż do oporu (rys.16-odn.2)
- działać ręcznie na skrzydło bramy aż do zaczepienia zamknięcia na wsporniku blokującym (rys.16odn.3)
- zamknąć zaślepkę ochronną zamka

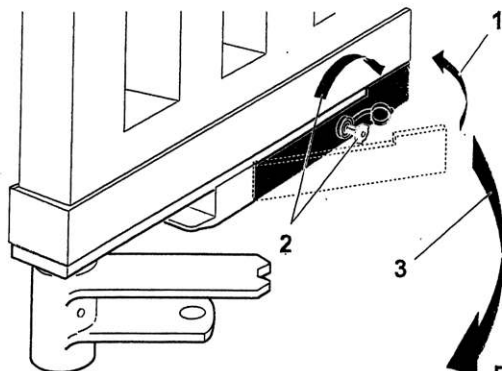


Fig. 16

8. KONSERWACJA

Wykonać okresowe kontrole konstrukcji bramy a w szczególności sprawdzić prawidłowość pracy zawiasów.

Smarować okresowo sworzeń i kulkę we wsporniku podpierającym przez otwór smarowania (rys.1-odn.13).

Utrzymywać także nasmarowane sworznie mechanizmu dźwigniowego, koła zębatego i zazębienia zamka na wsporniku blokującym (rys.1-odn.5).

Podczas operacji konserwacyjnych sprawdzać i w razie potrzeby regulować wszelkie zainstalowane urządzenia zabezpieczające.

9. NAPRAWY

W celu dokonania ewentualnych napraw zwrócić się do autoryzowanego Serwisu Technicznego FAAC.