

Olej do płukania klasy premium

- ***Pomaga zapewnić optymalną wydajność smarów SWEPCO***
- ***Zalecany do sprężarek, przekładni, układów hydraulicznych, skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych i silników***

SWEPCO 729 Premium Flushing

Oil to lekki olej mineralny opracowany specjalnie do oczyszczania systemów olejowych przed przejściem na wysokowydajny smar SWEPCO.

Stosowanie SWEPCO 729 pomaga zapewnić optymalną wydajność każdego SWEPCO oleju do sprężarek, płynu transmisyjnego, oleju hydraulicznego, oleju przemysłowego, oleju przekładniowego lub oleju silnikowego.

Zwykle opróżnianie starych olejów nie usuwa całkowicie starego oleju z systemu. Skomplikowane przejścia oleju, zbiorniki, przewody olejowe, cylindry, akumulatory, pompy, separatory, chłodnice i inne elementy układu olejowego mogą zatrzymywać pozostały olej, który może zanieczyścić nowe oleje **SWEPCO**.

Krótki cykl płukania za pomocą **SWEPCO 729** zapewnia pełniejszą eliminację starych olejów z całego systemu. Jest to szczególnie krytyczne w przypadku wymiany oleju w sprężarkach. Płukanie układu olejowego sprężarki przed wymianą oleju usuwa również luźne osady i eliminuje ich negatywny wpływ na wydajność i działanie sprężarek.



Jeśli wiadomo, że przekładnie, układy hydrauliczne, silniki lub skrzynie biegów są zabrudzone, mają duże przebiegi, godziny pracy lub wykazują problemy z wydajnością, zaleca się również płukanie przed zamianą na smary SWEPCO.

Co więcej, niektóre chemikalia syntetyczne mogą wywierać niekorzystny wpływ na oleje bazowe z ropy naftowej więc płukanie **SWEPCO 729** jest również zalecane dla każdego układu w którym następuje zmiana oleju z syntetycznego na mineralny.

Wysoce zalecane dla:

- **WSZYSTKIE** obrotowe i tłokowe sprężarki.
- Każda maszyna, która została uruchomiona na oleju syntetycznym
- Każda maszyna o dużym przebiegu, wielu godzinach pracy lub o której wiadomo, że jest zanieczyszczona bądź wykazała problemy z wydajnością

ZALECANA PROCEDURA PŁUKANIA UKŁADU OLEJOWEGO PRZED ZMIANĄ NA OLEJ SWEPCO

Podczas gdy oleje **SWEPCO** są kompatybilne ze wszystkimi olejami mineralnymi i większością olejów PAO, nie uzyskasz pełnych korzyści z wysokowydajnych dodatków chemicznych SWEPCO, jeśli są zanieczyszczone starymi olejami lub obciążone osadami pozostawionymi przez nie. Płukanie jest dobrym sposobem na usunięcie wszystkich starych olejów i usunięcie luźnych zanieczyszczeń, które mogą mieć wpływ na żywotność lub działanie olejów SWEPCO.

Ponieważ większość materiałów syntetycznych NIE jest kompatybilna z olejami **SWEPCO**, zaleca się płukanie przy zmianie produktu syntetycznego na smar SWEPCO.

Ponadto, płukanie jest wysoce zalecane w przypadku JAKICHKOLWIEK zmian oleju do sprężarek lub gdy inne typy elementów (skrzynie biegów, układy hydrauliczne, skrzynie biegów, dyferencjały, przekładnie końcowe lub silniki) są stare lub wiadomo, że mają ciężkie osady lub zanieczyszczenia bądź wykazują operacyjne.

Gdy zostanie ustalone, że płukanie przed zmianą oleju jest wskazane, należy postępować zgodnie z następującą podstawową procedurą:

1. Doprowadzić maszynę do temperatury roboczej ze starym olejem.
2. Wyłączyć maszynę i natychmiast spuścić stary olej i usunąć wszystkie filtry. Szczególną uwagę należy zwrócić na zbiorniki oleju, przewody olejowe, cylindry, akumulatory, separatory, chłodnice i inne elementy układu olejowego, w których mogły pozostać resztki starego oleju.
3. Jeśli element jest stary, wykazał oznaki zanieczyszczenia, wiadomo, że jest szczególnie brudny lub wykazywał niedostatek wydajności, należy go wyczyścić tak dokładnie, jak pozwalają na to istniejące warunki. Szczególną uwagę należy zwrócić na miski olejowe i zbiorniki zawierające pozostałości szlamu i/lub inne osady.
4. Sprawdź i zainstaluj (w razie potrzeby) czyste filtry.

5. Napełnij system olejem do płukania **SWEPCO 729**. Pracuj bez obciążenia lub przy minimalnym ciśnieniu a następnie powoli doprowadź olej do normalnej temperatury pracy i postaraj się aby olej dotarł do wszystkich części maszyny. Działaj wystarczająco długo aby zapewnić pełną cyrkulację oleju do płukania. (Większość skrzyń biegów można napełnić do jednej trzeciej ich normalnej pojemności i pracować bez obciążenia przez 10 minut) Jeżeli spuszczonego oleju do płukania był silnie zanieczyszczony, zaleca się aby ponowić płukanie nowym olejem.

Jeśli jedna trzecia wypełnienia byłaby niewystarczająca, aby zapewnić właściwe rozpryskiwanie lub cyrkulację oleju w skrzyni biegów, wtedy wypełnij do pełna.

Systemy, które wcześniej były smarowane olejami syntetycznymi, powinny być płukane nie dłużej niż przez dwie do ośmiu godzin. Ostrożnie obserwuj temperatury robocze, filtry i ekrany wlotowe podczas pracy z olejem płuczącym i przerwij płukanie jeżeli filtry się zatkają lub temperatura pracy przekroczy normalne limity przy braku obciążenia.

6. Po zakończeniu cyklu płukania spuść olej do płukania tak dokładnie, jak to możliwe, gdy jest jeszcze ciepły i nie pozwól mu osiąść w maszynie.
7. Sprawdź i zainstaluj (w razie potrzeby) czyste filtry.
8. Wypełnij system nowym olejem **SWEPCO** o wysokiej wydajności i uruchom maszynę.

Podczas pierwszych kilku tygodni pracy należy zwrócić szczególną uwagę na filtry, ekrany wlotowe, temperatury robocze i ogólne charakterystyki wydajności. Szlam i inne osady, które zostały poluzowane podczas procedury płukania i pierwszego użycia oleju SWEPCO, mogą nadal blokować filtry i wloty przez pewien czas. Takie blokowanie może powodować niedostateczne smarowanie, hałaśliwą pracę, podwyższone temperatury robocze i inne problemy operacyjne. Filtry, separatory powietrza / oleju i ekrany wlotowe powinny być wymieniane lub czyszczone tak często, jak jest to konieczne aby przywrócić maksymalną wydajność pracy urządzenia.



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect.



Dystrybucja w Polsce
info@mapesmary.pl
tel. +48 604 476 498
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
Leśniakowizna
ul. Kasprzykiewicza 149
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
www.swepcolube.com