

Instrukcja montażu zestawów silników rowerowych A50 i A80 iA100

Lista pakietów



1	Silnik 2-suwowy
2	Zbiornik paliwa
3	Korek zbiornika paliwa
4	Łańcuch 44-zębowy
5	Rura wydechowa
6	Linka sprzęgła i linka przepustnicy
7	Wyłącznik awaryjny
8	Dźwignia sprzęgła
9	CDI
10	Gaźnik
11	Ośłona łańcucha
12	Łańcuch
13	Wsporniki i śruby w kształcie litery U
14	Napinacz łańcucha
15	Uchwyt tłumika wydechu
16	Uchwyt przepustnicy
17	Arkusz gumy
18	Stale żelazko
19	Narzędzie do świec zapłonowych
20	Filtr paliwa
21	Zawór paliwa
22	Sprężyna
23	Świeca zapłonowa
24	Przewód paliwowy

Prosimy o poświęcenie czasu na przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem projektu.

Niektórzy nabywcy są w stanie ukończyć pracę w 2 godziny, podczas gdy innym może to zająć 2 dni. Nie jest ważne, ile czasu to zajmie - zyskasz wielką przyjemność i satysfakcję z prawidłowego wykonania pracy. Baw się dobrze.

Najłatwiejsza instalacja jest wykonywana na standardowym rowerze z ramą v 26" z ramą z okrągłej rury 25 mm.
z okrągłą ramą rurową 25 mm. Można go zamontować na niektórych innych rowerach

Niektóre silniki są dostarczane z adapterem ramy do montażu w niestandardowych konfiguracjach ova lub dużych rur.
Jeśli czas i ostrożność zostaną podjęte przy początkowej instalacji i bieżącej konserwacji, powinieneś mieć wiele tysięcy kilometrów bezawaryjnej pracy.
kilometrów bezawaryjnej pracy.



Zamontowany silnik

MONTAŻ TYLNEJ ZĘBATKI

KROK 1

Istnieją dwa gumowe podkładki tylnej zębatki. Wytnij jeden z nich i tylko jeden. Wytnij tylko między wywierconymi otworami.



KROK 2

Umieść wycięty element wewnątrz szprych.



KROK 3

Umieść drugi paker po zewnętrznej stronie szprych.



KROK 4

Wkręć dziewięć śrub przez zębatkę i użyj półksiężycowych podkładek po wewnętrznej stronie. Dokręć wszystkie dziewięć śrub, przesuwając się w poprzek w sposób gwiazdasty i trochę na raz, aby umożliwić równomierne ściągnięcie.

Gdy zębatka jest już dokręcona, zakręć kołem i sprawdź, czy zębatka działa prawidłowo.

Odchylenie nie może być większe niż 1,5 mm w obie strony. Wszelkie nadmierne odchylenia na boki można skorygować, obracając koło, a następnie dokręcając zębatkę w razie potrzeby, aby uzyskać prawidłowe ustawienie. Upewnij się, że śruby są dokręcone. Zauważ, że wklęsłość lub wcięcie zębów tylnej zębatki jest skierowane do wewnątrz w kierunku szprych. Pomaga to utrzymać łańcuch bliżej wewnętrznej strony koła i szprych oraz umożliwia lepszy prześwit tylnych podpór ramy roweru.



KROK 4 ZAKOŃCZONY

Oto jak to wygląda po zakończeniu. Ładnie, ciasno i dokładnie.



MOCOWANIE SILNIKA DO RA

KROK 5

Zamontuj silnik do ramy. Jest to przednie mocowanie silnika. Niektóre motocykle mają dolną belkę o dużej średnicy, a niektóre wymagają prześwitu dla wlotu powietrza, więc musisz użyć części dostarczonych w zestawie.

Użyj podkładki dystansowej dołączonej do zestawu (podkładka dystansowa nie jest dołączona do zestawu).

Ten element dystansowy normalnie wymagałby wywiercenia otworu w ramie, aby przykręcić środek elementu dystansowego (pokazany poniżej). Wolę pokazaną metodę, która polega na wyciągnięciu kołków i zastąpieniu ich dłuższymi (pręt gwintowany), które można kupić w lokalnym sklepie z narzędziami. Wtedy możesz użyć stalowego zacisku mocowania silnika dostarczonego z zestawem i nie musisz wiercić otworu w ramie. Następnie odetnij nadmiar. mój rower miał dolny drążek w kształcie owalu o średnicy około 50 mm. ja



użył tej metody.

Oto jak wygląda przednie mocowanie silnika, jeśli trzeba użyć adaptera z 3 otworami. Tak, wiercisz... i... jak w i d a ć ... działa idealnie..... i... być może będziesz musiał kupić dłuższą śrubę i trochę zgiąć rurę wydechową... Aby zgiąć rurę, po prostu weź imadło i użyj



trochę drewna, aby zablokować rurę, a następnie ją zgiąć.

KROK 5

Oto krok 5 z zakończonymi kołkami i wyglądający dobrze!!! Zauważ, jak dobrze wyczyszczone są wloty powietrza. Zawsze montuj wlot powietrza z wlotami w dół!!! Zawsze!!! Jeśli p o t r z e b u j e s z , możesz umieścić skrzynkę powietrzną na szlifierce i nieco przyciąć rury wlotowe.

Jeśli użyjesz elementu dystansowego na przednim mocowaniu silnika, zwykle wystarczy to do wyczyszczenia. Konieczne może być również spiłowanie wszystkich mocowań śrub butli z wodą, jeśli wystają i przeszkadzają w mocowaniu silnika.



MONTAŻ ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

KROK 6

Lekko nasmaruj prawy koniec kierownicy. Wsuń przepustnicę do końca, a następnie cofnij ją o włos, a następnie dokręć równomiernie. Nie dokręcaj zbyt mocno śrub. Jeśli będziesz naprawdę ambitny, odłącz kabel od suwaka gaźnika i od końca przepustnicy, wyczyść włókno plastikowe i nasmaruj osłonę kabla i ponownie zmontuj.



KROK 7

Zamontuj dźwignię sprzęgła.



KROK 7 ZAKOŃCZONY

Oto jak powinno wyglądać połączenie linki sprężła z silnikiem.



KROK 8

Przykręć zestaw filtra zaworu paliwa do zbiornika, a następnie zamontuj zbiornik. Wskazówka... Owiń górną rurę ramy folią prętową w miejscu zacisków zbiornika. Ponadto... jeśli masz kable na górnej belce, które są otwartymi kablami, może być konieczne poprowadzenie ich przez osłonę kablową na całej długości zbiornika, aby d z i a ł a ł y po zaciśnięciu zbiornika na nich. Nałóż taśmę hydrauliczną na gwint, jeśli przecieka.



KROK 9

Zamontuj cewkę. Wskazówka... Użyj 2 wysokiej jakości opasek zaciskowych do kabli. Idź w górę i dookoła cewki i przymocuj ją do ramy. Zapętl jedną opaskę zaciskową w górę i dookoła, a także przez otwory, przez które normalnie przechodziłyby śruby. Jest to lepsza metoda niż użycie śrub dołączonych do zestawu.

Jest to lepsza metoda niż użycie śrub, które są dostarczane z zestawem. Będziesz miał bardziej solidne mocowanie i nie złamiesz cewki.

Śruby.....Podłączenia przewodów....Niebieski do niebieskiego i czarny do czarnego.

Biały przewód jest generatorem i ma maksymalną moc wyjściową .5A 7.5V. Wszystko, co pobiera więcej prądu podłączonego do białego przewodu, spowoduje uszkodzenie cewki.

Więcej prądu podłączonego do białego przewodu zabije silnik.



Rezystancja testowa cewki magneto powinna wynosić: niebieski do czarnego $\approx 323\text{ohm}$; czarny do białego $\approx 2,3\text{ohm}$.

Uwaga specjalna: Jeśli świeca zapłonowa ma przykręconą koronę, odkręć ją i zdejmij, aby można było założyć nasadkę świecy zapłonowej. Niezjęcie tej korony może uszkodzić lub zniszczyć nasadkę świecy zapłonowej.



O to jak wygląda zainstalowane koło pasowe koła zębatego, zauważ, że koło znajduje się w najbardziej dolnej pozycji, więc gdy łańcuch staje się luźny, ty Wystarczy przesunąć koło w górę, aby usunąć luz.



KROK 10

Odkręć 3 śruby z bocznej pokrywy przeciwbieżnika, a także wyjmij świecę zapłonową. Zdejmij spinę z głównego ogniwa łańcucha, a następnie nawlecź łańcuch na koło zębate, obracając je za pomocą narzędzia.

Łańcuch w górę i nad zębatką przeciwbieżną, obracając zębatkę za pomocą narzędzia. Usunięcie świecy zapłonowej umożliwia łatwe obracanie silnika w celu nawleczenia łańcucha.

Wskazówka.....Ponieważ masz zdjętą pokrywę, przytrzymaj ramię sprzęgła, obróć pokrywę i wyjmij ramię sprzęgła z pokrywy, a następnie nasmaruj je i obróć z powrotem.

**KROK 11**

Natłuź trochę smaru molly na wał i do otworu.

**KROK 12**

Przyciąć łańcuch na odpowiednią długość i za pomocą ogniwa głównego złożyć łańcuch z powrotem. Nie przycinaj łańcucha zbyt krótko! Zainstaluj koło pasowe koła zębatego. Upewnij się, że nasmarowałeś metalowy wałek plastikowego koła. Nie dokręcaj zbyt mocno łańcucha. Zainstaluj osłonę łańcucha. W razie potrzeby użyj opaski zaciskowej z tyłu, a dodatkowa długa śruba osłony wału kontrolującego utrzyma przód.



KROK 13

Zainstaluj rurę wydechową. Jeśli musisz trochę zgiąć rurę, aby nie uderzyła w ramę lub śruby, zaciśnij rurę w drewnianych klockach i zgnij. Nie zginaj wydechu zamontowanego na silniku. Jeśli to zrobisz, nie zginiesz wydechu, złamiesz silnik! Rura wydechowa jest bardzo mocna. Znacznie mocniejsza niż 2 kołki montażowe na silniku.



KROK 14

Zamontuj gaźnik, sprawdź dokręcenie pozostałych śrub, w tym mosiężnej śruby wlotu paliwa. Zazwyczaj wymagają one lekkiego obrotu.

Po założeniu i dokręceniu gaźnika jesteś gotowy do podłączenia przewodu zbiornika do gaźnika. Wskazówka... Zdobądź wbudowany filtr paliwa. Mimo że zawór paliwa ma filtr siatkowy, jest on porowaty i przepuszcza osady... Wysokiej jakości wbudowany filtr paliwa z wkładem papierowym to świetny sposób na utrzymanie drobnych cząstek stałych z dala od gaźnika, a silnik działa fantastycznie i jak nowy... Cóż... Instalacja jest zakończona... Wymieszaj olej z benzyną przed dodaniem do zbiornika... Z a t a n k u j bke... I....go baby go !!!!! Ciesz się!!!!

Ahh... nie ekscytuj się zbyt... To nowy silnik i przez pierwsze 500 kilometrów musisz się uspokoić... No cóż... cena posiadania nowego silnika... Musisz go uruchomić.

Posiadanie nowego silnika... Trzeba go uruchomić Ale... To też jest zabawa... Ciesz się!!!!



UWAGA: Podczas docierania należy utrzymywać łańcuch napędowy w odpowiednim położeniu. Podczas docierania należy utrzymywać proporcje mieszanki na poziomie 16:1 przez 500 kilometrów, zmniejszać prędkość i nie uruchamiać silnika na dłużej niż 30 minut.

Po rozruchu można pozwolić na niewielki luz łańcucha. Utrzymuj również proporcje mieszanki na poziomie 20:1 i używaj wysokiej jakości syntetycznego oleju do motocykli/kosiarek dwusuwowych.

INSTALACJA GAŹNIKA

KROK 1

Zdejmij pokrywę gaźnika i rozłóż wszystkie części.



KROK 2

Umieść igłę na środku prowadnicy gaźnika, a następnie umieść płaską podkładkę z rowkiem na górze igły, upewniając się, że rowek jest wyrównany z rowkiem w prowadnicy gaźnika.

**KROK 3**

Zamontuj najpierw linkę do plastikowego uchwyty, a następnie przewlec jej koniec przez pokrywę gaźnika i sprężynę.

**KROK 4**

Ściśnij sprężynę i załaduj kabel do końca suwaka. Po uruchomieniu włóż całą długość kabla do suwaka, a gdy to zrobisz, zwolnij sprężynę do wnętrza suwaka gaźnika, pozwalając sprężynie nacisnąć na płaską podkładkę, a tym samym przytrzymując igłę.



OSTRZEŻENIE

Nie używaj silnika bez zainstalowanego wyłącznika awaryjnego. Może to spowodować obrażenia ciała, jeśli wymagane jest zatrzymanie awaryjne. Jedynym innym sposobem zatrzymania silnika jest zwolnienie dźwigni sprzęgła przy włączonych hamulcach motocykla i silniku na najwolniejszych obrotach biegu jałowego - nie jest to zalecane.

RUTYNOWA KONSERWACJA

1. Sprzęgło:

- a) Zdejmij prawą pokrywę boczną z silnika.
- b) Nałożyć niewielką ilość smaru na obszar zazębienia przekładni.
- c) Założyć pokrywę .

2. Gaźnik

W zależności od warunków jazdy, filtr powietrza należy czyścić co 5 do 20 godzin pracy, zdejmując pokrywę filtra w celu uzyskania dostępu do sita i wkładu.

Umyj element środkiem odtłuszczającym. Upewnij się, że element jest całkowicie suchy przed ponownym montażem.

3. Iskra Świeca

Wykręć świecę zapłonową i sprawdź, czy nie nagromadził się na niej nadmiar węgla. Wyczyść, w razie potrzeby zmniejsz szczelinę do 0,6 mm - 0,7 mm.

Odpowiednią wtyczką zastępczą jest NGK BP-6L, jeśli można ją znaleźć. W przeciwnym razie wybierz NGK B-6L. NGK R7-HS jest również zalecany dla lepszej wydajności i płynniejszej pracy na biegu jałowym.

4. Układ wydechowy

Po 20 godzinach pracy należy sprawdzić rurę wydechową pod kątem nadmiernego nagromadzenia oleju i nagaru. Należy użyć dostarczonego paska podtrzymującego, aby przymocować tłumik wydechu do solidnego punktu mocowania na ramie motocykla lub silniku.

- a) Zdejmij zaślepkę rury wydechowej, odkręcając śrubę mocującą.
- b) Wyciągnąć zaślepkę i przegrodę z rury.
- c) Wyczyścić środkiem odtłuszczającym, wypłukać i wysuszyć.

d) Ponownie zmontować

WSKAZÓWKA: Zbyt długie okresy pracy na niskich obrotach, biegu jałowym lub pozostawienie zaworu paliwa w pozycji "włączony" podczas okresów wyłączenia może spowodować zatkanie przewodu niespalonym paliwem.

5. Łańcuch

Za każdym razem, gdy rower jest używany, należy sprawdzić napięcie łańcucha napędowego:

- a) Przetoczenie roweru do przodu w celu usunięcia luzu z dolnej części łańcucha.
- b) Znajdź środek i naciśnij w dół górną część łańcucha, mierząc ugięcie.
- c) Jeśli ugięcie jest większe niż 15 mm, napnij łańcuch.
- d) Grzechotanie łańcucha przy niskich prędkościach można wyeliminować, nakładając na łańcuch smar grafitowy.

6. Głowica Śruby

Po każdych pięciu godzinach pracy należy dokręcić wszystkie elementy złączne. Najważniejsze jest sprawdzenie śrub głowicy cylindrów: dokręcić w układzie X do 12 stóp / lb. za pomocą klucza dynamometrycznego Dwuczęściowy cylinder i głowica silnika wymagają dokręcenia śrub głowicy. Ważne: Sprawdź śruby głowicy przed każdą jazdą, wibracje mogą spowodować ich poluzowanie i wydychanie uszczelki głowicy. Uwaga: Nie dokręcaj zbyt mocno, ponieważ śruby głowicy mogą się zerwać.

7. Prawe koło zębate

Zdejmij pokrywę i nałóż niewielką ilość ciężkiego smaru na przekładnię. Nie należy przesadzać z ilością smaru, ponieważ może to spowodować wycieki i negatywnie wpłynąć na działanie sprzęgła. Regularne smarowanie w razie potrzeby pomoże zmniejszyć zużycie przekładni i utrzymać cichą pracę przekładni.

Informacje ogólne

Podczas jazdy należy zawsze nosić zatwierdzony kask. Należy pamiętać, że użytkownik jedzie na rowerze z napędem silnikowym i inni uczestnicy ruchu mogą go nie widzieć. Nigdy nie należy używać roweru z napędem silnikowym na przejściu dla pieszych lub ścieżce, gdy silnik jest włączony.

Nigdy nie używaj roweru z silnikiem w niebezpieczny sposób. sposób. **Przed jazdą po ulicach należy**

jazdą po ulicach.

**OSTRZEŻENIE! ZAWSZE nosić kask
podczas jazdy.
jazdy.**

Uruchamianie i obsługa roweru z napędem silnikowym instrukcje

1. WAŻNE: NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z PROPORCJAMI MIESZANKI BENZYNY I OLEJU

Silnik ma konstrukcję 2-suwową, dlatego konieczna jest mieszanka benzyny i oleju. Podczas pierwszych 500 km okresu docierania, proporcja dla silnika wynosi 16 części benzyny na 1 część wysokiej jakości 2-suwowego oleju silnikowego (65 ml Penrite 2-suwowego oleju silnikowego na 1 litr 91-oktanowej benzyny bezołowiowej). Po okresie docierania stosunek zwiększa się do 20 części benzyny na 1 część oleju (50 ml Penrite 2-suwowego oleju silnikowego na 1 litr 91-oktanowej benzyny bezołowiowej).

Paliwo i olej należy wymieszać przed waniem do zbiornika - nie dodawać osobno.

W okresie docierania nie należy przekraczać prędkości 20 km/h.

Prędkość można zwiększyć do 35 km/h po przejechaniu pierwszych 500 km.

Używaj wyłącznie wysokiej jakości 2-suwowego oleju motocyklowego, aby zapewnić prawidłowe smarowanie silnika.

OSTRZEŻENIE Pamiętaj, że bezpieczeństwo jest najważniejsze: Wytrzymaj rozlane paliwo. NIGDY nie tankuj gorącego silnika ani nie pal podczas tankowania. Może to spowodować pożar i obrażenia ciała. Nigdy nie zostawiaj korka zbiornika paliwa odkręconego po tankowaniu, ponieważ woda deszczowa może zanieczyścić paliwo i spowodować awarię silnika.

1. Otworzyć zawór paliwa. Mała dźwignia skierowana w dół z przewodem paliwowym znajduje się w pozycji otwartej.
2. Wciśnij mały okrągły tłok korka (przycisk kleszczowy), aby

- zalać gaźnik. Wystarczy jeden lub dwa razy.
3. Podnieś dźwignię ssania do góry. Jest to mała dźwignia po prawej stronie gaźnika. Do końca w górę ssanie jest włączone. Przesuń dźwignię stopniowo w dół do pozycji wyłączonej podczas rozgrzewania silnika.
 4. Pociągnąć dźwignię sprzęgła kierownicy do wewnątrz, aby odłączyć silnik od tylnego koła.

5. Pedałować (w dół wzniesienia, jeśli to możliwe przy pierwszym uruchomieniu).
6. Wypuść dźwignię sprzęgła do końca i kontynuuj pedałowanie. W rezultacie silnik zostanie bezpośrednio połączony z tylnym kołem za pomocą łańcucha i zębátky, a silnik zacznie się **o b r a c a ć**.
Na początku powoli przyspieszaj .
7. Przekręć przepustnicę, aby zwiększyć prędkość, przekręć ją do tyłu, aby zmniejszyć prędkość. Aby się zatrzymać, wyłącz sprzęgło i włącz hamulce. Aby przyspieszyć, wciśnij pedał i zwolnij sprzęgło, otwierając jednocześnie przepustnicę.
8. Ustaw ssanie w pozycji zapewniającej najbardziej płynną pracę silnika.
9. **Po rozgrzaniu wciśnij dźwignię ssania do końca.** Jeśli silnik pracuje zbyt szybko lub zbyt wolno, pociągnij dźwignię sprzęgła i zablokuj w karbowanym zatrzasku, zatrzymaj się i wyreguluj obroty silnika.
10. Jeśli konieczna jest regulacja obrotów, należy powoli obracać śrubę regulacji obrotów biegu jałowego (w górnej części gaźnika), aby uzyskać prawidłową prędkość obrotową biegu jałowego wynoszącą około 1400 obr/min+/-100 obr/min. Aby prawidłowo docierać silnik, nie należy przekraczać prędkości 25 km/h lub 30 minut ciągłej pracy przez pierwsze 80 km podczas docierania silnika. **Silnik uzyska większą moc po dotarciu.**
11. Aby zatrzymać silnik, należy nacisnąć przycisk Killswitch i zakręcić zawór gazu na zbiorniku.
Zakręcenie gazu zapobiegnie wyciekowi paliwa ze zbiornika. **Ostrzeżenie:** Nigdy nie zostawiaj zaworu gazu w zbiorniku w pozycji "otwarty", gdy silnik nie pracuje lub motocykl jest przechowywany.
12. Po lub przed każdą jazdą należy sprawdzić wszystkie elementy mocujące, w tym śruby głowicy, osi i hamulców.
13. **Ostrzeżenie:** Może dojść do zablokowania silnika lub zatarcia tłoków z powodu niewłaściwej m i e s z a n k i benzyny i oleju. Obowiązkiem właściciela/operatora jest upewnienie się, że benzyna i olej są prawidłowo wymieszane.