

NonStop II

Opis produktu

Jest to farba przeciwpiorostowa, do ochrony podwodnych kadłubów statków przed osiadaniem morskich organizmów porastających. Jest to samopolerująca farba przeciwpiorostowa premium, oparta na unikalnym spoiwie, zapewniającym kontrolowane uwalnianie biocydów.

Typowe zastosowanie

Produkt zapewnia ochronę do 12 miesięcy, jeśli jest stosowany jako część kompletnego systemu malarskiego. Zaprojektowany dla wszystkich typów jachtów rekreacyjnych, pływających w szerokim zakresie prędkości. Dla kadłubów aluminiowych zalecane są tylko kolory biały i szary, jeżeli stosowane są jako część zatwierdzonego systemu. Produkt nie jest zalecany na jachty żeglujące tylko po wodach słodkich. Produkt jest odpowiedni zarówno do stosowania profesjonalnego, jak i amatorskiego.

Kolory

biały, szary, niebieski, ciemnoniebieski, czerwony, czarny

Główne cechy produktu

Właściwość	Test/Standard	Opis
Zawartość części stałych, % obj.	ISO 3233	52 ± 2 %
Zawartość lotnych związków organicznych VOC-US Hong Kong	US EPA metoda 24 (przetestowana) (CARB(SCM)2007, SCAQMD rule 1113, Hong Kong)	419 g/l
Zawartość lotnych związków organicznych VOC-EU	IED (2010/75/EU) (teoretyczne)	419 g/l

Wyżej podane objętości odnoszą się do kolorów wyprodukowanych w fabryce. Należy wziąć pod uwagę, że lokalne warianty wielkości opakowań i napełnianych objętości mogą się różnić ze względu na lokalne przepisy.

Grubość jednej powłoki

Typowy zalecany zakres specyfikowania grubości

Grubość powłoki na sucho	40 - 100 μm
Grubość powłoki na mokro	80 - 200 μm
Wydajność teoretyczna	13 - 5.2 m ² /l

Rekreacyjna jednostka pływająca:

Nowa łódź: 2 powłoki. Konserwacja: 1 powłoka (DFT 40μm) na rok.

Przygotowanie podłoża

Powierzchnie zatluszczone, zaolejone lub zanieczyszczone w inny sposób należy usunąć zaleconym środkiem myjącym Jotun Yachting detergent.

Przygotowanie powierzchni - tabela zbiorcza

Podłoże	Przygotowanie podłoża	
	Minimum	Zalecane
Powierzchnie pokryte	Nowa warstwa wiążąca lub nowa farba przeciwpiorostowa: Usunąć wszelkie zanieczyszczenia, które mogą szkodzić przyczepności międzywarstwowej. Przekroczenie maksymalnego czasu do nałożenia następnej powłoki wymaga czyszczenia/przetarcia i/lub aplikacji dodatkowej powłoki, w zależności od warunków. Stara farba przeciwpiorostowa: Usunąć przez dokładne zmycie wodą przy minimalnym ciśnieniu 250 bar na dyszy. Powłoka popękana, łuszcząca się lub systemy różnych rodzajów farb (sandwich): Całkowite usunięcie starego systemu.	Nowa warstwa wiążąca lub nowa farba przeciwpiorostowa: Usunąć wszelkie zanieczyszczenia, które mogą szkodzić przyczepności międzywarstwowej. Przekroczenie maksymalnego czasu do nałożenia następnej powłoki wymaga czyszczenia/przetarcia i/lub aplikacji dodatkowej powłoki, w zależności od warunków. Stara farba przeciwpiorostowa: Usunąć przez dokładne zmycie wodą przy minimalnym ciśnieniu 300 bar na dyszy. Powłoka popękana, łuszcząca się lub systemy różnych rodzajów farb (sandwich): Całkowite usunięcie starego systemu.
Stara farba przeciwpiorostowa:		Usunąć przez dokładne zmycie wodą przy minimalnym ciśnieniu 300 bar na dyszy.
Powłoka popękana, łuszcząca się lub systemy różnych rodzajów farb (sandwich):		Całkowite usunięcie starego systemu.

Aplikacja

Metody stosowania

Produkt może być nałożony przy pomocy

- Natrysk: Dla większych powierzchni może być stosowany natrysk konwencjonalny lub natrysk bezpowietrzny.
- Pędzel: Może być stosowany. Należy zwrócić uwagę, aby osiągnąć specyfikowaną grubość powłoki.
- Wałek: Zalecane. Należy zwrócić uwagę, aby osiągnąć specyfikowaną grubość powłoki.

Produkty należy mieszać przed i w trakcie stosowania. Należy mieszać produkt, aż cały materiał, osiadły na dnie pojemnika, zostanie dobrze rozprowadzony i będzie jednorodny.

Mieszanie produktu

Wyrób jednoskładnikowy

Rozcieńczalnik/Zmywacz

Rozcieńczalnik: Jotun Thinner No. 7

Wytyczne dane dla natrysku bezpowietrznego

Dysza (inch/1000): 19-25
Ciśnienie w dyszy (minimum): 150 bar / 2100 psi

Instrukcja aplikacji natryskiem powietrznym

Dysza: System ciśnieniowy z pojemnikiem: 1.2-1.6 (mm)
Ciśnienie w dyszy (minimum): System ciśnieniowy z pojemnikiem: 2.5-3 bar / 36-43 psi

Odległość kompresora do filtrów powinna wynosić co najmniej 10 m. **Produkt powinien być natryskiwany jedynie przez profesjonalnych użytkowników.**

Czas schnięcia i utwardzania

Temperatura podłoża	5 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Powierzchnia sucha (na dotyk)	8 h	5 h	3 h	2 h
Chodzenie po wyschniętym	24 h	16 h	12 h	4 h
Powierzchnia sucha do przemalowania, minimum	16 h	12 h	8 h	4 h
Wyschnięcie/utwardzenie do zanurzenia	30 h	24 h	12 h	8 h

Informacja o maksymalnych czasach przemalowania zawarta jest w Przewodniku Aplikacji (AG) produktu.

Czas schnięcia wydłuży się wraz ze wzrostem grubości powłoki. Przed nałożeniem kolejnej warstwy, powierzchnia powinna być sucha i wolna od wszelkich zanieczyszczeń. Należy zwodować w ciągu 9 miesięcy od aplikacji. Jacht, jeśli nie został zwodowany krótko po aplikacji, powinien być dobrze przykryty lub powinien być przechowywany wewnątrz. Podane informacje należy traktować jedynie jako wskazówki. Rzeczywisty czas schnięcia i czas przed nałożeniem kolejnej powłoki może być krótszy lub dłuższy w zależności od temperatury otoczenia, grubości powłoki, wentylacji, wilgotności, istniejącego systemu malarskiego, wymagań odnośnie przyspieszonej obsługi i wytrzymałości mechanicznej.

Powierzchnia sucha (na dotyk): Stan schnięcia, gdy niewielki nacisk palcem nie pozostawia odcisku lub nie ujawnia kleistości.

Chodzenie po wyschniętym: Minimalny czas, po którym powłoka może tolerować normalny ruch pieszego bez trwałych śladów, odcisków i innych uszkodzeń fizycznych.

Powierzchnia sucha do przemalowania, minimum: Najkrótszy możliwy czas, zalecany przed nałożeniem kolejnej warstwy.

Wyschnięcie/utwardzenie do zanurzenia: Minimalny czas przed ciągłym zanurzeniem powłoki w wodzie morskiej.

Kompatybilność produktów

Poprzednia powłoka: Gołe podłoże należy pokryć zaleconym systemem gruntowym: AntiPest, Yachting Barrier Primer lub Vinyl Primer. Odnoszą się do sposobu użycia podanego w Kartach Technicznych TDS, dla wybranego produktu Jotun Yachting.

Opakowanie (typowe)

	Objętość (litry)	Wielkość opakowań (litry)
NonStop II	0.75 / 2.5 / 5 / 10 / 20	0.75 / 3 / 5 / 10 / 20
NonStop II		

Wyżej podane objętości odnoszą się do kolorów wyprodukowanych w fabryce. Należy wziąć pod uwagę, że lokalne warianty wielkości opakowań i napełnianych objętości mogą się różnić ze względu na lokalne przepisy.

Magazynowanie

Produkt musi być przechowywany zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi. Pojemniki powinny być przechowywane w suchym, chłodnym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu z dala od źródeł ciepła i ognia. Pojemniki powinny być szczelnie zamknięte. Ostrożnie obchodzić się z produktem.

Czas przechowywania w 23 °C

NonStop II 48 miesiąc(e)

W niektórych krajach czas przydatności wyrobu do stosowania może być krótszy, co podyktowane jest przez lokalne przepisy. Powyżej podany jest minimalny czas przydatności wyrobu do stosowania, po przekroczeniu którego jakość farby będzie przedmiotem ponownej kontroli.

Ostrożność

Produkt jest odpowiedni zarówno do stosowania profesjonalnego, jak i amatorskiego. **Produkt powinien być natryskiwany jedynie przez profesjonalnych użytkowników.** Aplikatorzy i operatorzy muszą być przeszkoleni, mieć doświadczenie i umiejętności, sprzęt do mieszania i właściwego nakładania powłok zgodnie z dokumentacją techniczną Jotun. Aplikatorzy i operatorzy powinni stosować odpowiedni sprzęt ochrony osobistej podczas aplikacji produktu. Te wytyczne są podane w oparciu o aktualną wiedzę o produkcie. Wszelkie możliwe odstępstwa, występujące w warunkach terenowych, należy przekazać do właściwego przedstawiciela Jotun do akceptacji przed rozpoczęciem pracy.

BHP

Proszę zwracać uwagę na ostrzeżenia umieszczone na pojemniku. Stosować w warunkach dobrej wentylacji. Nie wdychać par i mgły produktu. Unikać kontaktu ze skórą. Zanieczyszczenia skóry należy natychmiast sunąć odpowiednim środkiem zmywającym, mydłem i wodą. Oczy spłukać dużą ilością wody i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Różnice w kolorystyce

Gdy ma to zastosowanie, produkty przeznaczone głównie do stosowania jako farby podkładowe lub farby przeciwpiorostowe mogą wykazywać niewielkie różnice w kolorze w poszczególnych partiach. Tego typu produkty i produkty na bazie epoksydów, stosowane jako warstwa nawierzchniowa, mogą kredować pod wpływem światła słonecznego i warunków atmosferycznych.

Zachowanie koloru i połysku na powłokach nawierzchniowych/wykończeniowych może się różnić w zależności od koloru, środowiska ekspozycji, takiego jak temperatura, intensywność promieniowania UV itp., jakości aplikacji i typu farby. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym biurem firmy Jotun.

Uwaga

Informacje podane w tym dokumencie zgodne są z najlepszą wiedzą firmy Jotun, w oparciu o badania laboratoryjne i doświadczenia praktyczne. Produkty Jotuna uważane są za półprodukty i jako takie często stosowane są poza kontrolą Jotuna. Jotun gwarantować może jedynie jakość wyrobu. Niewielkie zmiany w produkcji mogą być wprowadzane w celu zapewnienia zgodności z lokalnymi wymaganiami. Jotun zastrzega sobie prawo do zmiany danych bez uprzedzenia.

Użytkownicy powinni zawsze konsultować się z firmą Jotun odnośnie szczegółowych wskazówek, dotyczących ogólnej przydatności produktu do swoich potrzeb i specyficznych metod aplikacji.

Jeżeli istnieje jakakolwiek sprzeczność między różnymi wersjami językowymi, wersja angielska (UK) jest decydująca.