

Oring wałka WOM Case Magnum 310 / 340 / 400 New Holland T8 - 2385241_88736

Oring wałka WOM Case Magnum 310 / 340 / 400 New Holland T8 - 2385241

Oring uszczelniający o numerze katalogowym 2385241 to profesjonalny element uszczelniający, zaprojektowany do pracy w najbardziej obciążonych układach mechanicznych. Stosowany w potężnych ciągnikach serii Magnum i T8 oraz kombajnach zbożowych, zapewnia **pełną szczelność układu WOM** oraz obudowy mechanizmu różnicowego. Wykonany z mieszanki gumowej o wysokiej odporności na temperatury i działanie agresywnych olejów przekładniowych, skutecznie eliminuje ryzyko wycieków i chroni kluczowe podzespoły maszyny przed awarią.

Oring wałka WOM Case, specyfikacja techniczna:

- **Średnica wewnętrzna:** 98,01 mm
- **Średnica zewnętrzna:** 105,07 mm
- **Grubość:** 3,53 mm
- **Numer katalogowy:** 238-5241 / 2385241
- **Numery porównawcze:** 87016953, MC238-5241, MC2385241

Zastosowanie - Pełna lista kompatybilnych maszyn:

Ciągniki Case IH:

- **Seria Magnum:** 215, 235, 245, 250, 260, 275, 280, 290, 305, 310, 315, 335, 340, 370, 380
- **Seria MX:** MX180, MX200, MX210, MX215, MX220, MX230, MX240, MX245, MX255, MX270, MX285
- **Seria Steiger / STX:** 280, 325, 330, 335, 350, 375, 380, 400, 425, 430, 435, 450, 480, 485, 500, 530, 535, 540, 550, 580, 600, 620

Ciągniki New Holland:

- **Seria T8:** T8.275, T8.300, T8.320, T8.330, T8.350, T8.360, T8.380, T8.390, T8.410, T8.420, T8.435
- **Seria T9:** T9.390, T9.435, T9.450, T9.480, T9.505, T9.530, T9.560, T9.565, T9.600, T9.615, T9.645, T9.670, T9.700
- **Starsze modele:** TG210, TG215, TG230, TG245, TG255, TG275, TG285, T8010, T8020, T8030, T8040, T8050

Kombajny New Holland:

- **Seria CR:** CR920, CR940, CR960, CR970, CR980, CR9040, CR9060, CR9070, CR9080, CR9090, CR7.90, CR8.80, CR8.90, CR9.80, CR9.90, CR10.90
- **Seria CX:** CX720, CX740, CX760, CX780, CX820, CX840, CX860, CX880, CX8.70, CX8.80, CX8.85, CX8.90

- **Seria TX:** TX30, TX32, TX34, TX36, TX62, TX63, TX64, TX65, TX66, TX67, TX68

Kombajny Case IH (Axial-Flow):

- **Modele:** 2366, 2388, 2577, 2588, 5088, 5130, 5140, 6088, 6130, 6140, 7010, 7088, 7120, 7130, 7140, 7230, 7240, 8010, 8120, 8230, 8240, 9120, 9230, 9240

Sieczkarnie samobieżne New Holland:

- **Seria FR:** FR450, FR480, FR500, FR550, FR600, FR650, FR700, FR780, FR850, FR9040, FR9050, FR9060, FR9080, FR9090

Dlaczego sprawne uszczelnienie jest kluczowe dla rolnika?

Nieszczelność na wałku WOM lub w przekładniach kombajnu to nie tylko plamy oleju na betonie. W maszynach o tak ogromnej mocy ubytek środka smarnego prowadzi do **przeegrzania i zatarcia łożysk**, co skutkuje kosztownym remontem liczonym w dziesiątkach tysięcy złotych. Wymiana oringa 2385241 przy pierwszych oznakach wycieku to najtańsze ubezpieczenie przed przestojem w samym środku żniw lub siewów. Szczelny układ zapewnia stabilną pracę hydrauliki i pewność, że maszyna podoła najcięższym zadaniom bez ryzyka awarii.

Wskazówki serwisowe dla bezbłędneho montażu

- **Dokładne czyszczenie:** Przed montażem usuń wszelkie osady i resztki starego uszczelnienia z gniazda.
- **Film olejowy:** Zwilż nowy oring olejem, który pracuje w danej przekładni - zapobiegnie to nacięciu krawędzi podczas osadzania.
- **Bez ostrych narzędzi:** Do montażu nie używaj śrubokrętów, które mogą porysować gniazdo lub przeciąć gumę.

Nie pozwól, by drobna nieszczelność zatrzymała Twoją maszynę. Postaw na sprawdzone rozwiązanie i zadбай o swój park maszynowy z MIZAR!