

RAJDOWY
MISTRZ POLSKI
2020

RAJDOWY
MISTRZ ŚWIATA
WRC3
2020



MILLERS OILS

NANO DRIVE
LOW FRICTION TECHNOLOGY



MOTORSPORT

Środki smarne do profesjonalnego
użytku w sporcie samochodowym

MILLERS OILS W MOTORSPORCIE

Millers Oils to innowacyjny, niezależny producent wiodących na rynku, zaawansowanych olejów i dodatków do paliw. Istniejemy od 1887 roku, nieustannie pracując nad kolejnymi generacjami wydajnych środków smarnych o znakomitych parametrach, które jednocześnie spełniają rygorystyczne wymagania producentów, ustawodawców, oraz organizacji motoryzacyjnych

W 2007 roku, Millers Oils przedstawiło pierwszy produkt (wyczynowy olej przekładniowy) z technologią NANODRIVE. Od tamtego momentu, gama produktów do profesjonalnego stosowanie w sporcie samochodowym jest stale ulepszana, dzięki czemu pomagamy zawodnikom na bycie konkurencyjnym na torze czy odcinku specjalnym.

Zawartość

OLEJE SILNIKOWE – INFORMACJE TECHNICZNE	4-5
OLEJE SILNIKOWE MOTORSPORT CFS NT+	6-7
OLEJE SILNIKOWE MOTORSPORT CFS, CSS	8-9
NANODRIVE – INFORMACJE TECHNICZNE	10-11
OLEJE PRZEKŁADNIOWE MOTORSPORT CRX	12-13
OLEJE DO AMORTYZATORÓW	14
DODATKI	15
PŁYNY HAMULCOWE	16
PRODUKTY SPECJALISTYCZNE	17
PARTNERSTWO: Ginetta Racing	18-19
PARTNERSTWO: Hewland Engineering	18-19

OLEJE SILNIKOWE

Świat motorsportu jest bardzo zróżnicowany: od lokalnych wyścigów górskich, po profesjonalne wyścigi długodystansowe. Millers Oils oferuje gamę olejów silnikowych o różnych lepkościach, nie tylko po to, by były odpowiednie do danego rodzaju motorsportu, ale także dla pojazdu i rodzaju przeprowadzonych modyfikacji.

OLEJE SILNIKOWE, PODSTAWOWE INFORMACJE

JAKI WPŁYW NA WYBÓR OLEJU MA DYSCYPLINA?

Podstawowym czynnikiem przy wyborze odpowiedniego oleju jest rodzaj zawodów w jakich pojazd bierze udział.

Niektóre zawody, np. rajdy samochodowe poprzez swój charakter powodują, że silnik jest bardzo obciążony, a temperatura pracy i ciśnienie – podwyższone. Dlatego, w takich warunkach często polecane jest stosowanie oleju o wyższej lepkości. Podczas wyścigów długodystansowych,

ważne jest oszczędzanie paliwa, a w tym pomaga redukcja lepkości oleju. Przy zmianie z 5w40 na 5w30, można czasami osiągnąć nawet 3%. Z drugiej strony - należy pamiętać o odporności filmu olejowego i jego degradacji w czasie wyścigu.

Oleje o niższej lepkości są także rekomendowane tam, gdzie ściganie się rozpoczyna się bez możliwości odpowiedniego rozgrzania silnika i oleju.

JAKI WPŁYW NA WYBÓR OLEJU MAJĄ MODYFIKACJE SILNIKA?

Modyfikacje silnika mogą oznaczać, że olej oryginalnie nie niego rekomendowany będzie bezużyteczny.

Wraz ze wzrostem mocy, temperatura i obciążenie wewnątrz silnika wzrastają, a to oznacza trudniejsze warunki pracy dla

oleju. W skrócie, im większe obciążenie oleju, tym bardziej jego lepkość będzie różniła się względem oficjalnej rekomendacji – a to w celu maksymalnej odporności filmu olejowego i ochrony.

Wybór produktu, porady:

+48 74 852 20 90 porady@millersoils.pl

CZYM JEST LEPKOŚĆ?

Lepkość to inaczej „grubość” cieczy, która jest ważną właściwością środka smarnego, ponieważ pomaga określić, jak dobrze olej przepływa wokół komponentów, a także jak mocny jest film olejowy.

Współczesne klasy lepkości oleju silnikowego składają się z dwóch liczb, np. **5w40**. Pierwsza liczba to specyfikacja oleju w niskiej temperaturze lub zdolność płynu do płynięcia, gdy jest zimny (pompownalność podczas zimnego rozruchu), nawet w temperaturach do -35°C .

Druga, to specyfikacja oleju w wysokiej temperaturze 100°C , która określa go, gdy silnik pracuje w temperaturze roboczej.

Utrzymanie prawidłowej lepkości, a tym samym ochronnego filmu olejowego, jest jeszcze bardziej istotne w przypadku silnika wyczynowego, który pracuje w ciężkich warunkach i najprawdopodobniej jest wysoce zmodyfikowany w porównaniu ze standardowym silnikiem.

CZYM JEST ZDDP I JAKI JEST JEGO OPTIMALNY POZIOM?

Ditiofosforan cynku (ZDDP) jest dodatkiem chroniącym silnik przed zużyciem stosowanym w olejach. ZDDP jest przydatne do ochrony metali w punktach styku pod dużym obciążeniem, np. na krzywkach wałków rozrządu i popychaczach. Działa również jako przeciwutleniacz, przedłużając żywotność oleju w trudnych warunkach.

Istnieje optymalny poziom ZDDP: zbyt mała ilość nie zagwarantuje odpowiedniej ochrony przed użyciem,

ale zbyt duża ilość zwiększa tarcie, i przyspiesza zużywanie. Idealny poziom to 1000 – 1400 ppm, i wszystkie oleje Millers Oils Motorsport mają taką właśnie ilość ZDDP.

Ważne odnotowania jest, że olej posiadający 1400 ppm niekoniecznie jest najlepszy, jako, że poziom musi być zbalansowany z innymi dodatkami chroniącymi przed zużyciem, by zapewnić kompleksową ochronę.

OLEJE SILNIKOWE MOTORSPORT CFS NT+

Gama olejów silnikowych CFS (Competition Fully Synthetic) NT+ opracowana została przy użyciu technologii NANODRIVE Low Friction Technology drugiej generacji i jest przeznaczona do użytku w motorsporcie na najwyższym możliwym poziomie.

Korzyści:

W pełni syntetyczny olej chroni zarówno podczas rozruchu w niskiej temperaturze, jak i w wysokiej temperaturze roboczej.

Formulacja potrójnych estrów działa synergistycznie, zapewniając optymalny film olejowy oraz ochronę przed zużyciem.

NANODRIVE Low Friction Technology drugiej generacji maksymalizuje moc silnika.



NANODRIVE
LOW FRICTION TECHNOLOGY

Wybór produktu, porady:
+48 74 852 20 90
porady@millersoils.pl

**Pełna specyfikacja
na stronie internetowej
oraz w kartach TDS.**

GAMA

Produkt	Kod
CFS 0w20 NT+	7961
CFS 0w30 NT+	7962
CFS 5w40 NT+	7963
CFS 10w50 NT+	7964
CFS 10w60 NT+	7965

Nasze flagowe oleje NANODRIVE stosowane są na całym świecie, w wielu topowych dyscyplinach sportu, takich jak: WRC, ERC, BTCC, DAKAR, RSMP. W 2020 roku nasze oleje pomogły w zdobyciu tytułów Rajdowego Mistrza Świata WRC 3 oraz Rajdowego Mistrza Polski.

OLEJE SILNIKOWE MOTORSPORT CFS, CSS

Gama olejów silnikowych CFS (Competition Fully Synthetic) oraz CSS (Competition Semi Synthetic) opracowana została przy użyciu technologii NANODRIVE Low Friction Technology i jest przeznaczona do użytku w motorsporcie profesjonalnym i amatorskim, gdzie ważna jest maksymalna ochrona i moc, ale zespoły nie walczą o tysięczne części sekundy.

Korzyści:

Wysokiej jakości olej chroni zarówno podczas rozruchu w niskiej temperaturze, jak i w wysokiej temperaturze roboczej.

Formulacja potrójnych e s t r ó w działa synergistycznie, zapewniając optymalny film olejowy oraz ochronę przed zużyciem.

NANODRIVE Low Friction Technology pomaga zwiększyć moc silnika.



NANODRIVE
LOW FRICTION TECHNOLOGY

Wybór produktu, porady:
+48 74 852 20 90
porady@millersoils.pl

**Pełna specyfikacja
na stronie internetowej
oraz w kartach TDS.**

GAMA

Produkt	Kod
CSS 10w40	7951
CSS 20w60	7952
CFS 5w40	7953
CFS 10w40	7954
CFS 10w50	7955
CFS 10w60	7956
CFS 15w60	7957
CTV Mini 20w50	7959

CZY OLEJE MOTORSPORT SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW SERÝJNYCH?

Oleje silnikowe Millers Oils Motorsport nie deklarują spełnienia norm OEM, gdyż wymagania silników wyczynowych różnią się od tych dla samochodów seryjnych. Oleje Motorsport są znakomite w wysokich temperaturach i pod dużym obciążeniem, ale nie zawsze ich poziom detergentów i dyspersantów spełnia poziom wymagany najnowszymi normami dla seryjnych olejów silnikowych.

NANODRIVE - INFORMACJE TECHNICZNE

Czym jest NANODRIVE?

Nanodrive, to wielokrotnie nagradzana (MIA, WMS) technologia Millers Oils oparta na zastosowaniu zaawansowanych nanocząstek w olejach przeznaczonych do użytku tam, gdzie komponenty pracują na granicy swojej wytrzymałości.

Produkty NANODRIVE zadebiutowały w 2007 roku, najpierw w olejach przekładniowych do użytku w motorsporcie – lepsze i bardziej stabilne smarowanie w szerokim zakresie temperatur.

Dziś, NANODRIVE stosowane jest w olejach silnikowych, przekładniowych oraz do wyczynowych amortyzatorów.

JAK TO DZIAŁA?

W olejach silnikowych i przekładniowych, technologia NANODRIVE łączy zaawansowane nanocząsteczki z potrójnymi estrami, aby znacznie zmniejszyć tarcie, chronić przed zużyciem i zmaksymalizować moc. W olejach do wyczynowych amortyzatorów, zaawansowane nanocząsteczki zmniejszają tarcie, zapewniając niezmiennie płynną pracę.

Chociaż powierzchnie w silnikach i skrzyniach biegów, gołym okiem wyglądają na gładkie, badanie mikroskopowe ujawnia ich nierówności i chropowatość, które sprzyjają tarcu i szybszemu zużyciu, szczególnie w trudnych warunkach, w których nie można już polegać na smarowaniu filmu olejowego. Nanocząsteczki działają poprzez adsorpcję na powierzchni elementów metalowych, wygładzając powierzchnie i tworząc fizyczną warstwę, która zapobiega niszczącemu kontaktowi metalu z metalem - nawet w wysokich temperaturach i pod dużym obciążeniem.

Estry są bardzo cennymi funkcjonalnymi cząsteczkami w środkach smarnych, zapewniającymi doskonałą smarowność, a także wysoką stabilność antyoksydacyjną. Są również powierzchniowo czynne, więc skutecznie chronią metalowe powierzchnie przed tarcem i zużyciem. Istnieją różne rodzaje estrów, które w różny sposób oddziałują zarówno ze sobą, jak i z innymi dodatkami, więc odpowiednia formuła i blend olejów i dodatków muszą być opracowane po mistrzowsku. Millers Oils opracował unikalną formułę potrójnych estrów, która działa synergistycznie, aby znacznie zwiększyć wydajność.

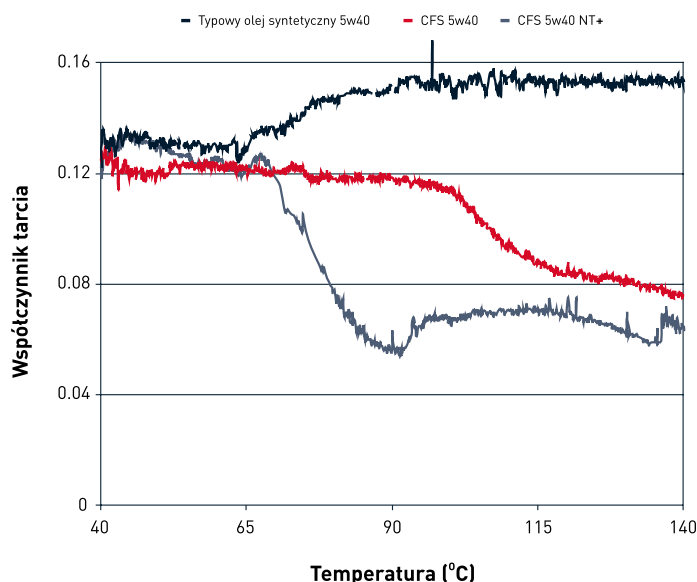


DOWODY?

Firma Millers Oils przeprowadziła szeroko zakrojone testy swoich receptur, udowadniając, że NANODRIVE radykalnie poprawia wytrzymałość filmu olejowego, zmniejsza tarcie i zwiększa moc. Produkty NANODRIVE zdobyły nagrody, takie jak MIA Business Excellence, World Motorsport Symposium Innovation, oraz

najbardziej innowacyjny nowy produkt wyścigowy magazynu „Race Tech”. Obecnie produkty NANODRIVE są używane na całym świecie w wielu dyscyplinach, takich jak: WRC, ERC, BTCC, DAKAR, RSMP, Ginetta Supercup, i wiele innych.

NANODRIVE: test tarcia



Ponad
53%
niższy współczynnik
tarcia

Współczynnik tarcia: pomiar tarcia pomiędzy powierzchniami

CFS 5w40, CFS 5w40 NT+ i typowy 5w40 do samochodów osobowych zostały poddane testowaniu HFRR w temperaturach pomiędzy 40°C a 140°C, wzrastającą o 1°C na minutę, i ciśnieniem pomiędzy powierzchniami 833kPa. przy 100°C, więc typowej temperaturze roboczej w silniku, CFS 5w40 redukuje współczynnik tarcia o 27%, a CFS NT+ redukuje współczynnik tarcia o ponad 53% w stosunku do typowego oleju 5w40.



Bez NANODRIVE

Typowy olej 5w40:
54,100µm²



Z NANODRIVE

CFS 5w40 NT+:
28,260µm²

48%
redukcja
zużycia

CFS 5w40 NT+ i typowy 5w40 do samochodów osobowych zostały poddane testowaniu HFRR z ciśnieniem pomiędzy powierzchniami 833kPa. Zużycie metalu chronionego przez CFS 5w40 NT+ było o 48% mniejsze niż przy użyciu typowego oleju 5w40.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE MOTORSPORT CRX

Gama olejów przekładniowych CRX NT+ opracowana została przy użyciu technologii NANODRIVE Low Friction Technology drugiej generacji i jest przeznaczona do użytku w motorsporcie na najwyższym możliwym poziomie.

Korzyści:

W pełni syntetyczny olej chroni zęby zarówno podczas rozruchu w niskiej temperaturze, jak i w wysokiej temperaturze roboczej.

Formulacja potrójnych estrów działa synergistycznie, zapewniając optymalny film olejowy oraz ochronę przed zużyciem.

NANODRIVE Low Friction Technology drugiej generacji maksymalizuje moc i moment obrotowy.



NANODRIVE
LOW FRICTION TECHNOLOGY

GAMA

Produkt	Opis	Kod
CRX 75w90 NT+	Idealny do nowoczesnych skrzyń biegów, dyferencjałów, oraz mechanizmów różnicowym o podwyższonym współczynniku tarcia (ale bez płytek LSD!) np. typu Torsen, gdzie wymagany jest olej w pełni syntetyczny, zwłaszcza do zastosowań drogowych / track day.	7966
CRX 75w110 NT+	W pełni syntetyczne, wyczynowe oleje heavy duty, do skrzyń biegów, dyferencjałów oraz mechanizmów różnicowym o podwyższonym współczynniku tarcia (ale bez płytek LSD!) np. typu Torsen. Idealne do mocno obciążonych zastosowań, np. wyścigi długodystansowe, zwłaszcza w połączeniu z dużą mocą i momentem obrotowym.	7967
CRX 75w140 NT+		7990
CRX LS 75w90 NT+	W pełni syntetyczny wyczynowy olej do skrzyń biegów i dyferencjałów, z dodatkowymi modyfikatorami tarcia do mechanizmów różnicowych o podwyższonym współczynniku tarcia typu płytkowego (LSD). Do smarowania wyczynowych skrzyń biegów i mostów, które wymagają najlepszego oleju LS. Kłowe i sekwencyjne skrzynie biegów.	7968
CRX LS 75w110 NT+	W pełni syntetyczne, wyczynowe oleje heavy duty, do skrzyń biegów i dyferencjałów, z dodatkowymi modyfikatorami tarcia do mechanizmów różnicowych o podwyższonym współczynniku tarcia typu płytkowego (LSD). Idealne do ekstremalnie obciążonych zastosowań, np. wyścigi długodystansowe, zwłaszcza w połączeniu z dużą mocą i momentem obrotowym. Kłowe i sekwencyjne skrzynie biegów.	7969
CRX LS 75w140 NT+		7970

Pełna specyfikacja na stronie internetowej oraz w kartach TDS.



OLEJE DO AMORTYZATORÓW

Gama olejów do wyczynowych amortyzatorów rajdowych i wyścigowych z pełnym zakresem regulacji, opracowana została przy użyciu technologii NANODRIVE Low Friction Technology drugiej generacji. Zaawansowane nanocząsteczki zmniejszają tarcie, zapewniając niezmiennie płynną pracę, niezależnie od temperatury.

Korzyści:

NANODRIVE drugiej generacji zapewnia niesamowicie płynną pracę amortyzatora.

Doskonała stabilność temperaturowa minimalizuje zmiany siły tłumienia, zapewniając konsekwentnie płynną jazdę.

Wysoka wydajność w systemach wypełnionych powietrzem, azotem i argonem.

Dostępne w szerokiej gamie lepkości – możliwość ustawienia pod konkretne preferencje.



GAMA	
Produkt	Kod
Suspension 2.5 NT+	7971
Suspension 5 NT+	7972
Suspension 7.5 NT+	7973
Suspension 10 NT+	7974
Suspension 15 NT+	7975

DODATKI

Millers Oils oferuje gamę wyczynowych dodatków do paliw, które uzupełniają gamę środków smarnych, gwarantując, że wykorzystasz na torze wszelkie potencjalne zyski.



GAMA

Produkt	Opis	Kod
CVL	Dodatek do benzyny, środek smarujący gniazda zaworowe, zapewnia bardziej efektywne spalanie, chroni gniazda zaworowe przed cofaniem. Pozwala na przyspieszenie zapłonu, bez ryzyka przedwczesnego zapłonu lub detonacji. Pozwala starszym samochodom na używanie benzyny bezołowiowej, ale działa także w nowoczesnych silnikach z czujnikami spalania stukowego i katalizatorami.	5587
CVL Turbo	Dodatek do benzyny, środek smarujący gniazda zaworowe, zapewnia bardziej efektywne spalanie, chroni gniazda zaworowe przed cofaniem, dodaje do 4 oktanów do paliwa bazowego. Pozwala na przyspieszenie zapłonu, bez ryzyka przedwczesnego zapłonu lub detonacji. Pozwala starszym samochodom na używanie benzyny bezołowiowej, ale działa także w nowoczesnych silnikach z czujnikami spalania stukowego i katalizatorami.	5792
Extra Cool	Dodatek do układów chłodzenia. Inhibitor korozji, poprawia właściwości chłodzące cieczy. Dodany, pomaga polepszyć przepływ cieczy, redukuje powstawanie osadów, i redukuje temperaturę o do 15°C. Silna ochrona przed korozją wszelkich metali występujących w silniku. Może być stosowany w tych rodzajach motorsportu, gdzie zabronione jest używanie płynów chłodniczych.	5547

PŁYNY HAMULCOWE

Płyny hamulcowe to kluczowe ciecze, które decydują o informacji zwrotnej kierowcy na temat samochodu. Wyczynowe płyny Millers Oils zachowują właściwości nawet w wysokiej temperaturze, zapewniając stałą wydajność.



GAMA		
Produkt	Opis	Kod
Racing Brake Fluid 300+	Płyn hamulcowy odporny na wysoką temperaturę, suchy punkt wrzenia na poziomie 310°C. Duża odporność na przegrzewanie zapewnia lepsze wyczucie pedału hamulca i zwiększoną wydajność.	7976
Performance Brake Fluid DOT 5.1	Płyn hamulcowy o wydłużonej żywotności do układów hamulcowych i sprzęgieł wymagających płynu DOT 5.1. Idealny do układów z systemem ABS. Mieszalny z płynami DOT 3, DOT 4, i innymi DOT 5.1 nie bazującymi na silikonie.	7977

PRODUKTY SPECJALISTYCZNE



GAMA

Produkt	Opis	Kod
KR2T	Homologawny przez CIK-FIA, niskopopłotowy olej 2T o znakomitych parametrach, do kartingu i innych wysokoobrotowych silników dwusuwowych. Testowany i znakomicie sprawujący się m.in. w silnikach Rotax – Max i Honda TM.	7960
CRO 10w40	Wyczynowy olej do docierania silników w czasie do 4 godzin (na hamowni). Wykorzystuje zaawansowane oleje mineralne, wysoka ochrona mechaniczna nowych komponentów w silniku.	7981
CB40	Wyczynowy olej rycynowy SAE 40 do silników czterosuwowych. Do użytku w pojazdach napędzanych metanolem lub paliwami na bazie alkoholu.	7983
Assembly Lubricant	Środek smarny do składania silników i układów przeniesienia napędu. Zapewnia natychmiastowe smarowanie podczas pierwszego uruchomienia. Bardzo wysoka zawartość ZDDP.	7982
Hi-Mol 20	Wyczynowy smar do przegubów	5264
Black Moly MM2	Smar: dyferencjał / wał	5262
Deltaplex 2EP	Łożyska kół	5305
Red Rubber Grease	Do smarowania elementów gumowych oraz elementów mających kontakt z elementami gumowymi. Uszczelki tłoczków w zaciskach. Oleje roślinne zagęszczone pirogeniczną krzemionką.	5196

PARTNERSTWO TECHNICZNE

Millers Oils od dawna odnosi sukcesy dzięki wyczynowym produktom, w tym naszej flagowej serii NANODRIVE. W rezultacie jesteśmy zaufanym partnerem wielu wiodących marek w branży sportów motorowych i produkujemy na zamówienie produkty premium zarówno na pierwsze zalanie fabryczne, jak i do późniejszej obsługi.

GINETTA



HEWLAND

Hewland to wspaniały przykład brytyjskiej inżynierii sportów motorowych. Firma założona w 1957 roku, gdy zaprezentowała dedykowaną, wyczynową skrzynię biegów. Obecnie oferuje jedną z największych na świecie gam wyczynowych układów przeniesienia napędu, ciągle pracując nad nowymi.



Ginetta Cars ma długą i pełną sukcesów historię produkcji ręcznie budowanych samochodów wyścigowych i zyskała reputację jednej z najbardziej znanych brytyjskich marek samochodów wyścigowych, w której karierę rozpoczęły niektóre z największych nazwisk sportów motorowych.

Millers Oils jest oficjalnym partnerem technicznym Ginetta Cars, sponsorem tytularnym Millers Oils Ginetta GT4 Supercup oraz mistrzostw juniorów, a także dostawcą środków smarnych na pierwsze zalanie dla wszystkich pojazdów

Gama środków Ginetta Tech została opracowana wspólnie przez Millers Oils i Ginetta, i jest stosowana we wszelkich seriach wyścigowych Ginetta jako środek smarny z wyboru.

GAMA		
Product	Opis	Kod
Ginetta Tech 0w30	Do użytku w silnikach Ginetta G40	8105
Ginetta Tech 10w60	Do użytku w silnikach Ginetta G55	8106
Ginetta Tech LS 75w90	Do użytku w mostach Ginetta G55	8107
Ginetta Tech 75w90	Do użytku w moście Ginetta G40 oraz skrzyniach biegów G40 i G55	8108
Ginetta Tech Brake Fluid 300 Plus	Do użytku w układach hamulcowych Ginetta G40 i G55	8109

HEWLAND jest jedną z najbardziej szanowanych marek w motorsporcie: te skrzynie biegów stosowane są najwyższym poziomie: F1, WRC, Le Mans. Ponad 60 lat doświadczenia we współpracy z najlepszymi zespołami na świecie.

Millers Oils stworzyło dwie unikalne formuły dla marki HEWLAND, by spełnić wymagania nowoczesnych, wyczynowych układów przeniesienia napędu. Nasza wielokrotnie nagradzana technologia NANODRIVE w połączeniu z doświadczeniem w inżynierii precyzyjnej firmy Hewland, zapewnia zespołom wyścigowym i rajdowym to, co najlepsze w brytyjskiej technologii sportów motorowych.

GAMA		
Product	Opis	Kod
Hewland UPB 75w90 LS	Opracowany do smarowania wyczynowych skrzyń biegów i mostów. Do użytku w dyferencjach hipodialnych ze szperami płytkowymi LSD, skrzyniach biegów ze zintegrowanym dyferencjałem ze szperą płytkową LSD, zsynchronizowanych i kłowych oraz sekwencyjnych skrzyniach biegów, układach transaxle, oraz centralnych dyferencjach.	7935
Hewland UPB 75w140 LS	Opracowany do smarowania układów przeniesienia napędu. Do użytku w dyferencjach hipodialnych ze szperami płytkowymi LSD, skrzyniach biegów ze zintegrowanym dyferencjałem ze szperą płytkową LSD, zsynchronizowanych i kłowych oraz sekwencyjnych skrzyniach biegów, układach transaxle, oraz centralnych dyferencjach.	7934



JAKI OLEJ?

Konfigurator doboru oleju zawiera bazę samochodów seryjnych. Dobór oleju do sportu - prosimy o kontakt bezpośredni.

DOBIERZ OLEJ na: millersoils.pl



Dystrybutor Millers Oils w Polsce
ul. Kolejowa 15, 58-100 Świdnica

tel. +48 74 852 20 90

millersoils.pl



MillersOilsPolska

Wszystkie produkty i informacje zamieszczone w katalogu są aktualne na dzień oddania do druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian formulacji i specyfikacji bez wcześniejszej informacji. Zdjęcia produktów mają charakter poglądowy.

MADE IN BRITAIN

