

Łożysko wałeczkowe 30213 65x120x25mm FŁT_13488

Łożysko wałeczkowe 30213 65x120x25mm FŁT

Łożysko stożkowe 30213 65x120x25mm renomowanej polskiej marki **FŁT** (PBF Kraśnik) to profesjonalny element toczny zaprojektowany do przenoszenia bardzo dużych obciążeń promieniowych i osiowych. Dzięki swojej specyficznej, rozłącznej konstrukcji, łożysko to jest niezastąpione w **mostach napędowych, piastach kół ciężkich przyczep oraz przekładniach głównych** dużych ciągników rolniczych. Polska jakość wykonania gwarantuje precyzję, która przekłada się na stabilne prowadzenie wałów i kół pod ekstremalnym naciskiem, jaki występuje podczas prac polowych i transportowych.

Zastosowanie łożyska **FŁT** w Twoim parku maszynowym to realna korzyść w postaci **podwyższonej odporności na udary i przeciążenia**. W przeciwieństwie do budżetowych zamienników, produkty z Kraśnika charakteryzują się optymalną twardością stali, co zapobiega przedwczesnemu łuszczeniu bieżni i wałeczków. Dla rolnika oznacza to **bezpieczeństwo podczas przewozu ciężkich płodów rolnych** oraz pewność, że mechanizmy nie ulegną awarii w szczycie sezonu, co mogłoby skutkować kosztownym unieruchomieniem maszyny i stratą czasu.

Dane techniczne / Parametry:

- Średnica wewnętrzna: 65 mm
- Średnica zewnętrzna: 120 mm
- Szerokość: 25 mm
- Producent: FŁT (PBF Kraśnik)
- Typ: Stożkowe jednorzędowe
- Budowa: Rozłączna (osobno pierścień zewnętrzny i wewnętrzny z wałeczkami)

Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Ciężkie przyczepy rolnicze i rozrzutniki:** Główne ułożyskowanie piast kół narażonych na ogromne naciski pionowe i siły boczne podczas manewrowania.
- **Mosty napędowe ciągników:** Osadzenie wałów atakujących i mechanizmów różnicowych w maszynach o dużej mocy.
- **Maszyny uprawowe:** Stabilizacja wałów w ciężkich agregatach talerzowych i pługach obracalnych.
- **Przekładnie kątowe:** Przenoszenie napędu w maszynach zielonkowych wymagających sztywnego i trwałego ułożyskowania.

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Możliwość regulacji luzu:** Konstrukcja stożkowa pozwala na precyzyjne ustawienie luzu roboczego podczas montażu, co znacząco wydłuża czas eksploatacji całego podzespołu.
- **Polska stal łożyskowa:** Wyjątkowa odporność na wysoką temperaturę pracy oraz zanieczyszczenia, co jest kluczowe w rolnictwie, gdzie łożyska często pracują w trudnych warunkach.

- **Wysoka nośność osiowa:** Idealnie radzi sobie z siłami występującymi przy skręcaniu obciążoną maszyną na nierównym terenie.
- **Precyzja FŁT:** Dokładne szlifowanie elementów tocznych redukuje hałas i wibracje, chroniąc tym samym pozostałe komponenty przekładni przed zużyciem.

FAQ:

1. Czy to łożysko sprzedawane jest w komplecie z bieżnią zewnętrzną? Tak, łożyska stożkowe FŁT są dostarczane jako pełny komplet: pierścień wewnętrzny z koszykiem i wałeczkami oraz dopasowany pierścień zewnętrzny (bieżnia).

2. Jak często należy kontrolować luz w łożyskach stożkowych w piastach? Zaleca się kontrolę luzu po pierwszym intensywnym użyciu po montażu, a następnie co sezon. Prawidłowa regulacja zapobiega przegrzewaniu się łożyska i piasty.

3. Czy do tego łożyska potrzebny jest specjalny smar? Do pracy w piastach i przekładniach zalecamy stosowanie wysokiej jakości smarów litowych z dodatkami EP (Extreme Pressure), które tworzą trwały film olejowy pod dużym naciskiem.

Zadbaj o niezawodność układu jezdnego z FŁT

Wybierając oryginalne polskie łożysko 30213 marki FŁT, stawiasz na bezpieczeństwo i trwałość, które od lat są standardem w polskim rolnictwie. Nie ryzykuj zakupu tanich części, które mogą zawieść w najtrudniejszym momencie prac polowych. Zainwestuj w podzespół, który wytrzyma tysiące motogodzin ciężkiej pracy. Chciałbyś, abym sprawdził dostępność uszczelniaczy dedykowanych do piasty z tym łożyskiem? ☐