



1500W - 48V



ELEKTRYCZNY

BUGGY **BOMBARDIER**



Tłumaczenie
instrukcji oryginalnej

INSTRUKCJA
OBSŁUGI



UWAGA:

Zapoznaj się przed użyciem z niniejszą instrukcją obsługi!



- Nie wspinaj się na pojazd aby uniknąć wypadku.
- Dla własnego bezpieczeństwa nie dotykaj osi oraz innych elementów ruchomych napędu lub silnika.
- Nie dotykaj silnika, baterii oraz elementów drażliwych po uruchomieniu, aby uniknąć oparzenia lub zranienia.
- Poruszaj się pojazdem z należytą rozwagą oraz ostrożnością.
- Nie prowadź z prędkością większą niż 20 km/h.

Specyfikacja techniczna

Informacje uzależnione od dostawy oraz wersji. Najnowsze specyfikacje otrzymasz bezp. od dealera.



Silnik i moc

Moc: 1500W (bez szczotkowy) |
Instalacja: 48V |
Bateria: 48V - 12 Ah |
Prędkość max.: ~ 36 km/h |

Wymiary i waga

Waga pojazdu: 90 kg |
Ładowność: 120 kg |
Wymiary: 145x87x99 cm |
Opony przód: 15x5,0-6 |
Opony tył: 15x5,0-6 |

Przeniesienie napędu

Skrzynia biegów: |
Automatyczna (bieg
wolny, średni oraz szybki)
Przeniesienie napędu: |
układ różnicowy - bezp.
na tylną oś
Bieg wsteczny: Tak |

Wyposażenie

Oświetlenie: LED |
Regulacja prędkości: 3x |
Hamulec: tarczowy |
Ilość miejsc: 1 osobowy |
Regulowany fotel: Tak |
Nakładki na felgi: Tak |

Dziękujemy oraz gratulujemy wyboru Twojego buggy!

***Zaprojektowany i zbudowany,
aby zapewnić amatorską,
spokojną, rekreacyjną jazdę.***

Instrukcja obsługi została dostarczona w celu zapoznania operatora ze wszystkimi właściwościami oraz procedurami operacyjnymi. Zawiera również informacje na temat ogólnej pielęgnacji i konserwacji pojazdu.

Co najważniejsze, uważnie przeczytaj strony dotyczące ostrzeżeń o bezpieczeństwie, warunkach, umiejętnościach jazdy i środkach ostrożności. Dzieci i dorośli różnią się umiejętnościami, sprawnością fizyczną i oceną sytuacji. Niektóre dzieci mogą nie być w stanie bezpiecznie obsługiwać gokarta. Rodzice powinni zawsze nadzorować korzystanie z gokarta przez ich dziecko.



Wstęp

- ciąg dalszy

Ostatecznie opiekunowie powinni zezwolić na dalsze korzystanie z gokarta tylko wtedy, gdy uznają, że dziecko jest w stanie obsługiwać pojazd w sposób bezpieczny i odpowiedzialny.

Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji są oparte na najnowszych danych produktu i specyfikacjach dostępnych w momencie drukowania. Producent rewersu gokarta ma prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń produktu, które mogą mieć wpływ na ilustracje lub wyjaśnienia bez powiadomienia. Jeśli masz jakiegokolwiek inne pytania dotyczące obsługi lub konserwacji, każdy autoryzowany dealer może na nie odpowiedzieć.

Ciesz się swoim gokartem, a jeśli go szanujesz, szanuj również środowisko, lokalne i przepisy oraz postępuj odpowiedzialnie.

Ważne informacje o bezpieczeństwie

- Aby wszyscy byli bezpieczni, musisz wziąć odpowiedzialność za pełną eksploatację swojego pojazdu.
- Aby pomóc w podejmowaniu świadomych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach i w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury operacyjne oraz inne informacje. Ostrzegają one o potencjalnych zagrożeniach, które mogą zranić Cię lub innych. Wypadek z kolizją lub dachowaniem może nastąpić nagle, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie i jazda na wznórzach lub przez przeszkody - jeśli nie będziesz zachowywać należytych środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji.
- Przestrzegać niniejszych ostrzeżeń lub Niewłaściwe użytkowanie niesie za sobą poważne konsekwencje i wysokie ryzyko ciężkich obrażeń lub śmierci.
- Niniejsza instrukcja obsługi musi zawsze znajdować się przy gokarcie. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem pojazdu. Nie dopuszczaj do użytkowania pojazdu przez osoby niezaznajomione z niniejszą dokumentacją.
- Nie prowadź pojazdu z prędkością maksymalną; nigdy nie prowadź po spożyciu alkoholu i innych substancjach odurzających.

Poziom hałasu

INFORMACJE PODANE PONIŻEJ POZWOLĄ UŻYTKOWNIKOWI MASZINY LEPIEJ OCENIĆ
ZAGROŻENIE I RYZYKO WYNIKAJĄCE Z UŻYTKOWANIA POJAZDU

- Poziom ciśnienia akustycznego: 38 dB(A)
- Poziom mocy akustycznej: 52 dB(A)
- Możliwy błąd w pomiarach: 3,56 dB(A)

Środki ostrożności

- Chociaż buggy posiada 4 koła, pojazd nadal można obrócić lub przewrócić w dowolnym kierunku. Nieregularne skręcanie, przejeżdżanie przez przeszkody lub wzniesienia oraz przyspieszanie i skręcanie, może doprowadzić do kolizji, wypadku lub wywrócenia. Dlatego należy nauczyć się prawidłowej techniki jazdy, aby tego uniknąć. Warto przed każdą jazdą sprawdzić połączenia śrubowe kół, zawieszenia jak i innych elementów pojazdu pod kątem ich sprawności.
- Mimo iż pojazd ten oferuje zadowalające osiągi operacyjne i łatwość w prowadzeniu, to nie należy być nieostrożnym.
- Przed pierwszym użyciem buggy przez kierowcę, należy uważnie przeczytać oraz zwrócić uwagę na znajdujące się na pojeździe oznaczenia i informacje ostrzegawcze. Stosować się do nich oraz oszukać się z położeniem, jak i działaniem każdego kontrolera pojazdu.
- Obowiązkowo dokonać codziennej kontroli sprawności pojazdu przed użyciem.
- Kierowca musi być wyposażony i nosić kas, gogle oraz odzież ochronną.
- Buggy jest pojazdem rekreacyjnym, nie może być używany na drodze publicznej, nie posiada homologacji uprawniającej go do poruszania się po szosie.
- Pojazdu pod żadnym pozorem nie wolno przeładowywać. Powinna prowadzić go maksymalnie 1 osoba.
- Ruchome oraz nagrzewające się części, nie mogą być dotykane przez użytkownika podczas pracy, jak i inne znajdujące się w pobliżu osoby.
- Konieczne jest odłączenie akumulatora na czas transportu pojazdu lub też jego składowania / przechowywania.
- Podczas przechowywania jak i użytkowania, pojazd nie może być on narażany na niekorzystne warunki atmosferyczne.

Inspekcja przed jazdą oraz ładowanie

Ładowarka, bateria oraz jej konserwacja:

- Każdy pojazd został wyposażony w akumulatory oraz dedykowane ładowarki sieciowe. Używaj tylko fabrycznej ładowarki, dołączonej przez producenta.
- W celu naładowania pojazdu, podłącz ładowarkę do gniazdka w instalacji pojazdu. Następnie przewód ładowarki podłącz do źródła zasilania.
- Wymagany czas pełnego ładowania wynosi od 8 do 10 godzin.
- Jeśli pojazd jest długo nieużywany, jego akumulatory powinny być ładowane przynajmniej raz na przestrzeni każdego miesiąca.
- Ładuj pojazd w bezpiecznych, suchych pomieszczeniach z dala od elementów łatwopalnych. Pomieszczenia, w których odbywa się ładowanie powinny być dobrze wentylowane. Proces ładowania musi odbywać się również z dala od dzieci i innych nieupoważnionych / niepożądanych osób.
- Ładowarkę utrzymuj w należytej czystości. Zwracaj uwagę na przetarcia, uszkodzenia gniazd, przewodów. Jeśli występują - wymień je na nowe, sprawne.
- W przypadku uszkodzenia ładowarki, nie używaj jej ponownie. Skontaktuj się z sprzedawcą i wymień ładowarkę na nową, sprawną.
- Używaj wyłącznie oryginalnej / dedykowanej ładowarki.

Jak zachować możliwie długą żywotność baterii?

1. Domyślny czas pełnego ładowania wynosi 8-10 h. Przy pierwszym rozładowaniu baterii, które powinno odbywać się maksymalnie do czerwonego / ostatniego pola na wskaźniku baterii - ładuj pojazd przez ok. 12 godzin.
2. Na przestrzeni czasu korzystania z buggy, każde ładowanie powinno składać się z pełnego cyklu (całkowite rozładowanie do ostatniego pola wskaźnika = kompletne naładowanie z maksymalnym możliwym wskazaniem poziomu baterii).

Konserwacja silnika oraz głównego sterownika:

1. Sprawdzaj stan okablowania oraz osłonę / obudowę sterownika. Luźne śruby obudowy sterownika również mogą źle wpływać na jego szczelność i ogólną pracę.
2. Zwracaj uwagę na nieszczelności obudowy, wynikłe w trakcie eksploatacji oraz ew. luźne połączenia przewodów. Jeśli jakiegokolwiek anomalnie występują - skoryguj je lub wymień na nowe i sprawne - sprawdź warunki gwarancji oraz możliwe, nieszanowane ingerencje. POPROŚ SERWIS O POMOC.

Dodatkowe czynności przed przystąpieniem do bezpiecznej jazdy:

1. Sprawdź ciśnienie w oponach - powinno być zgodne ze specyfikacją opony.
2. Załóż odzież ochronną: Kask, gogle i inne ochraniacze ciała.
3. Zapnij pasy bezpieczeństwa - jeśli występują.



**Wskaźnik poziomu
baterii.**



**Główne gniazdo
zasilania (z baterii)**

Aby bezpiecznie eksploatować pojazd - przeczytaj poniższe wytyczne

1. Pamiętaj, że pojazd został zaprojektowany z myślą o spokojnej, rekreacyjnej jeździe. Nie jest to pojazd wyczynowy do trudnych zadań i ciężkich tras.
2. Pojazdem powinny poruszać się wyłącznie osoby o wadze nie przekraczającej dop. masy całkowitej / ładowności pojazdu.
3. Przed przystąpieniem do jazdy przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi.
4. Przed jazdą dokładnie sprawdź cały pojazd, zgodnie z instrukcją.
5. Wyłącz ładowarkę po każdym jej użyciu (odłącz źródło prądu).
6. Przed jazdą upewnij się, czy pojazd nie posiada luźnych, niedokręconych części. Jeśli takowe występują wymień je na nowe, sprawne.
7. Unikaj nadmiernego piasku, zarośli, wilgoci, wody.

Zabrania się:

- Używania pojazdu podczas deszczu oraz w warunkach nieodpowiednich do jego specyfikacji.
- Pozostawiania akumulatorów w pobliżu źródła ognia, nadmiernego ciepła lub materiałów łatwopalnych.
- Pozostawiania pojazdu, akumulatorów oraz ładowarki w wilgotnych, mokrych miejscach, słabo wentylowanych.
- Mycia pojazdu mocnym strumieniem wody bez unikania jego podzespołów elektrycznych. Czyść pojazd ostrożnie i z rozważą, aby uniknąć zawilgoceń.



OGÓLNE OSTRZEŻENIA O INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ:

- Ryzyko pożaru, wybuchu lub oparzeń.
- Nie demontować, modyfikować, podgrzewać.
- Nie doprowadzać do zwarć, zadbać o szczelność.

Uruchomienie pojazdu

- Nie próbuj uruchamiać oraz obsługiwać buggy, dopóki nie zapoznasz się całkowicie z lokalizacją i użyciem każdego elementu sterującego. Kierowca musi być zaznajomiony z instrukcją obsługi przed przystąpieniem do jazdy oraz użytkowania pojazdu.
1. **Pedał gazu:** prawy pedał nożny służy do przyspieszania. Dzięki niemu kontrolujesz prędkość buggy. Reaguje on płynnie na nacisk. Im większe odchylenie pedału od pozycji jałowej, tym więcej mocy trafia do silnika.
 2. **Pedał hamulca:** znajduje się po lewej stronie od pedału gazu. Hamujemy pojazd wywierając nacisk na owy pedał. Następuje to poprzez ściągnięcie się zacisku hamulcowego do jego tarczy. Pod wpływem tarcia - pojazd spowalnia lub zupełnie zatrzymuje się.
 3. **Uruchomienie pojazdu:** w celu uruchomienia pojazdu włóż kluczyk do stacyjki na desce rozdzielczej. Po umieszczeniu kluczyków w gnieździe stacyjki, aby uruchomić pojazd - przekręć jej pozycję kluczem o 1 stopień w prawo (pojazd zostanie włączony). Aby go wyłączyć, analogicznie - wróć stacyjką do pierwotnej pozycji.



Pedał gazu



Pedał hamulca



Stacyjka (ON/OFF)



Wybierak biegów
(3x przód, parking, oraz wsteczny)

- Dodatkowa regulacja prędkości (kontrola rodzicielska) znajduje się pod maską pojazdu.



Lokalizacja podzespołów (1/2)



- 1 Mocowanie przedniego koła
- 6 Lewy boczny słupek ochronny
- 10 Słupek poprzeczny ramy ochronnej
- 14 Mocowanie tylnego koła
- 19 Panel kontrolny
- 22 Guma ochronna
- 5 Krzyżak kolumny kierowniczej
- 13 Orientacyjne miejsce gniazda ładowania
- 2 Przedni resor
- 7 Prawy boczny słupek ochronny
- 15 Akumulatory
- 20 Kierownica
- 3 Kolumna kierownicza
- 18 Deska rozdzielcza
- 23 Miejsce mocowania koła
- 8 Wahacze
- 11 Miejsce mocowania silnika - tylna oś
- 16 Fotel
- 21 Pas bezpieczeństwa - biodrowy
- 4 Światła
- 9 Przedni słupek ochronny
- 12 Tylony amortyzator
- 17 Zderzak

Lokalizacja podzespołów (2/2)



Hamulec tarczowy



Pas bezpieczeństwa



Kierownica



Włącznik światła (ON/OFF)

Pierwsza jazda, kontrola i pozycja za kierownicą

- **Pojazd umożliwia jazdę jednej osobie. Łączna suma wagi kierowcy / ładunku nie może przekraczać 120 kg.**

1. **Fotel kierowcy:** siedzisko musi być odpowiednio ustawione i solidnie przykręcone w pozycji, która umożliwia kierowcy pełną kontrolę nad pojazdem. Dostęp nóg do pedałów, rąk do kierownicy oraz pozostałych przyrządów sterujących. Wybrane modele posiadają regulację fotela.

2. **Przystąpienie do jazdy po dokładnym sprawdzeniu pojazdu:**

- Przed przystąpieniem do jazdy, upewnij się, że kierowca jest odpowiedni do gabarytu pojazdu. Jeśli tak, sprawdź jego usytuowanie w buggy.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa.
- Na początku zawsze przetestuj pojazd na otwartej, bezpiecznej i równej przestrzeni, aby nauczyć się poprawnie ruszać, skręcać oraz zatrzymywać.
- Manewruj pojazdem powoli i ostrożnie, aby w pełni zapoznać się z jego zachowaniem i osiągnięciami.
- Do manewrowania służy kierownica - odchylenie od punktu neutralnego w prawą lub lewą stronę zaowocuje adekwatnym skrętem.
- Dostępne biegi przy opcji "do przodu" to: szybki, średni oraz wolny (3 ustawienia wybieramy drążkiem obok stacyjki). Aktywna pozycja zostanie podświetlona.
- Bieg wsteczny podpisano standardowo oznaczeniem "R" - wybranie i podświetlenie na panelu wybieraka tej pozycji - zaowocuje jazdą do tyłu.
- Parking lub tzw. bieg neutralny to pozycja "P" na wybieraku.
- **Kontrola rodzicielska** - pojazd posiada pod maską prawdziwą kontrolę prędkości, którą rodzic może wybrać sam. Według umiejętności oraz darzonego zaufania do wychowanka, dostępne są 3 opcje: szybka, średnia oraz wolna.
- Promień skrętu tego gokarta nie jest za duży, ale dostateczny, Siła odśrodkowa jest czasami bardzo wysoka, zwłaszcza podczas gwałtownego skręcania z dużą prędkością. Podczas skręcania staraj się zwolnić do bardziej kontrolowanej prędkości, aby zapobiec przewróceniu się pojazdu. Pomimo większych osiągnięć, nikt rozsądny nie powinien poruszać się z prędkością maksymalną.
- Nie przewoź więcej niż 1 pasażera.
- Nigdy nie przekazuj pojazdu osobie za małej na gabaryt pojazdu (np. która nie sięga do pedałów gazu / hamulca lub kierownicy).
- Kierowca musi siedzieć wyłącznie na miejscu siedziska fotela. Nigdy w innych miejscach.
- Kierowca musi zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Kierowca musi posiadać dodatkową odzież ochronną w postaci np. kasku, gogli, "zbroi motocyklowej" itp.

Zabawa powinna odbywać się w miejscach legalnych w tym celu. Pod okiem i za zgodą opiekuna wychowanka / dziecka. Powyższe rady nie stanowią instrukcji totalnej, a użytkownik sam powinien na bieżąco dostosować styl jazdy do napotkanych warunków, kondycji własnej lub sprzętu.



Rozwiązywanie problemów

1. **Brak zasilania/reakcji na zmianę pozycji stacyjki:**

- Bezpiecznik nie jest zainstalowany lub jest uszkodzony.
- Stacyjka nie znajduje się w pozycji ON.
- Bateria nie jest podłączona.
- Bateria jest wyczerpana.
- Wymień bezpiecznik
- Przekręć ponownie stacyjkę do poprzedniej pozycji i spróbuj jeszcze raz.
- Podłącz akumulatory pod instalację pojazdu.
- Naładuj baterię.
- Sprawdź wszystkie połączenia.

2. **Silnik nie pracuje, pomimo iż pojazd jest uruchomiony:**

- Manetka gazu jest uszkodzona.
- Hamulce są źle wyregulowane (zbyt ciasno skręcone do tarcz).
- Silnik jest uszkodzony.
- Instalacja elektryczna jest wadliwa lub posiada luźne połączenia.
- Sprawdź podłączenie manetki gazu.
- Skontaktuj się z dealerem.
- Sprawdź połączenia instalacji elektrycznej.
- Wyłącz zasilanie i odczekaj 5 s – włącz ponownie zasilanie.

3. **Napęd nie działa odpowiednio/jest źle wyregulowany:**

- Hamulec jest zbyt ciasno spasowany.
- Układ napędowy jest zbyt luźny.
- Wyreguluj układ hamulcowy.
- Wyreguluj lub napraw układ napędowy.

4. **Bardzo niski zasięg:**

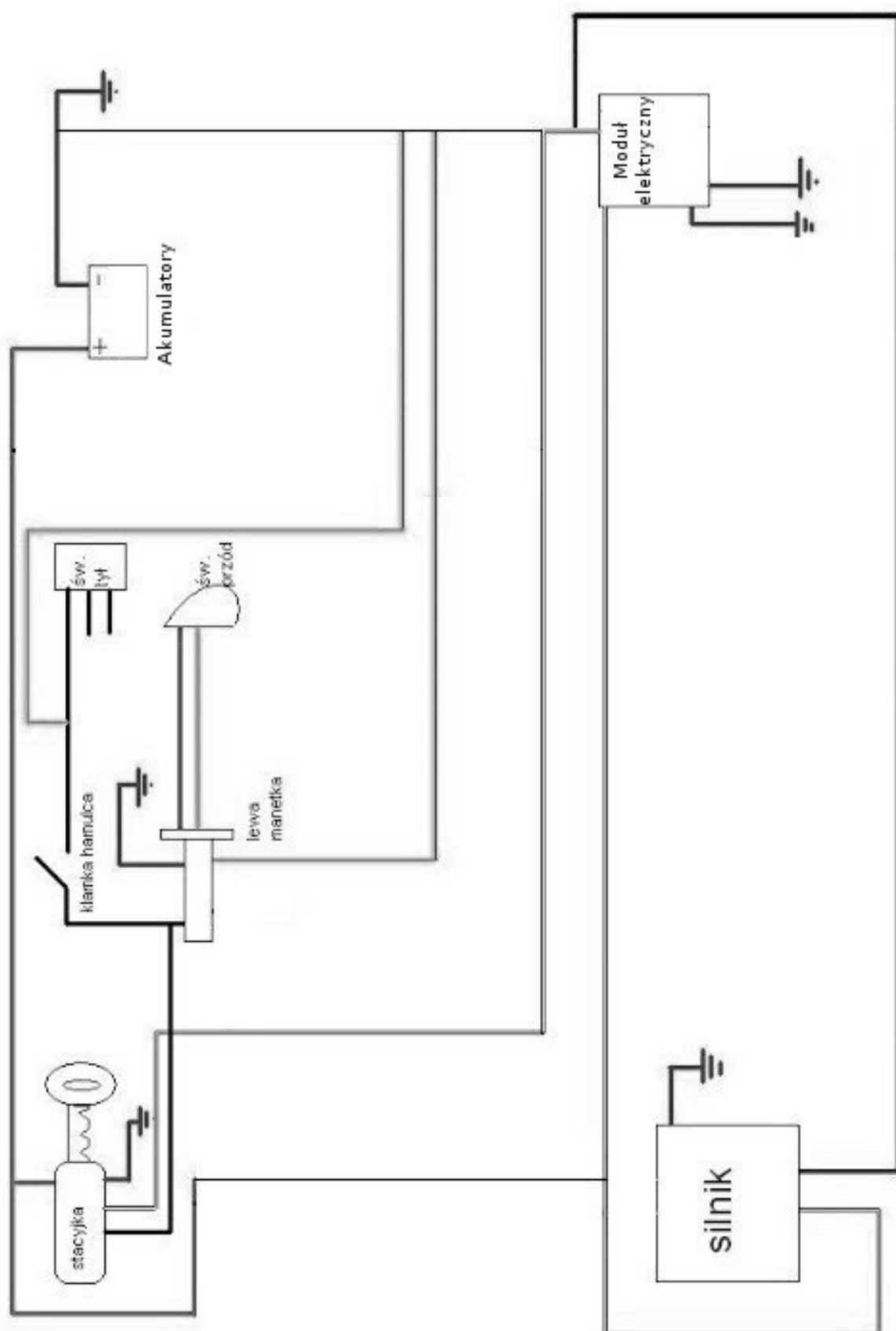
- Bateria nie jest wystarczająco naładowana.
- Niskie ciśnienie w oponach.
- Zbyt luźny układ napędowy.
- Naładuj baterię.
- Napompuj opony do optymalnego poziomu. Jeśli opona nie może być ponownie napompowana, sprawdź jej stan techniczny.
- Łańcuch jest zbyt luźny.

5. **Ładowanie nie kontynuuje się:**

- Ładowarka nie jest podłączona do źródła prądu.
- Występuje automatyczne rozłączenie.
- Ładowarka jest uszkodzona.
- Sprawdź, czy wszystkie podłączenia są poprawne.
- Oczyszczyć ładowarkę, najpierw podepnij ładowarkę do pojazdu, potem do źródła prądu.
- Skontaktuj się z dealerem w celu zakupienia nowej ładowarki



Schemat instalacji elektrycznej



OSTRZEŻENIA I ETYKIETY OSTRZEGAWCZE

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DROGACH PUBLICZNYCH



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktażu.
Zawsze używaj kasku oraz odzieży ochronnej.
Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno samodzielnie obsługiwać pojazdu. Jazda bez opieki osoby dorosłej może doprowadzić do uszkodzeń ciała a nawet śmierci.
Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu.
Zawsze przestrzegaj lokalnych zasad ruchu.
Przed jazdą dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu i stosuj się do postanowień w niej zapisanych.
Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

OSTRZEŻENIE

NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI
UTRATA KONTROLI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNY URAZ LUB ŚMIERĆ

PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W KOŁACH: ZIMNA OPONA PRZÓD +0.5 PSI	MAKSYMALNE BEZPIECZNE OBCIĄŻENIE: 90kg (200lbs)
--	--



UWAGA!!!

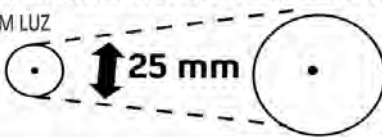
TYLKO BENZYNA - MAX 95 OKTANÓW
WYŁĄCZ SILNIK PODCZAS
TANKOWANIA

ZAGROŻENIE WYBUCEM!!!

TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DROGACH PUBLICZNYCH

KONTROLUJ NAPIĘCIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

• NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA - 25MM LUZ



UWAGA

Nieprawidłowe użytkowania pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktazu

Używaj kasku oraz odzieży ochronnej

Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków

Jazda na quadzie dzieci poniżej 16 roku życia może doprowadzić do wypadku.

Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu



Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

Środki ochrony indywidualnej:

- Pojazd powinna nadzorować wyłącznie osoba, która została zaznajomiona z instrukcją obsługi urządzenia. Użytkownik zobowiązany jest używać przepisową odzież specjalistyczną oraz sprzęt ochrony osobistej.

DO ZALECANYCH ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZALICZA SIĘ NP.:

- Okulary i słuchawki ochronne,
- Środki ochrony głowy i twarzy np. kask,
- Obuwie ochronne,
- Ubranie chroniące przedramiona i nogi,
- I inne wyspecjalizowane elementy ochronne np. tzw. zbroja ...

NAKLEJKI I SYMBOLE OSTRZEGAWCZE:



PORAŻENIE PRĄDEM!

- Nie uruchamiaj oraz nie przeprowadzaj wymiany części w stanie mokrym lub zawilgoconym.
- Przestrzegaj odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeńowych.
- Nie obsługuj urządzeń oraz nie instaluj części mokrymi rękami.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź izolacje przewodów.



RYZIKO POŻARU ORAZ OPARZEŃ

- Zawsze wyłączaj urządzenie podczas wykonywania wymian lub ładowania
- Podczas wymiany części nie zbliżaj się z zapalonym papierosem ani z innym potencjalnym źródłem ognia lub iskiei.
- Operacje wymian wykonuj tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Rozlane płyny natychmiast wycieraj z zachowaniem należytej ostrożności,



CZĘŚCI ORAZ PODZESPOŁY URZĄDZEŃ MOGĄ BYĆ GORĄCE

- Podczas pracy, urządzenie oraz jego elementy nagrzewają do bardzo wysokiej temperatury. Uważaj aby nie dotykać gorących miejsc, dopóki ich temperatura nie zmniejszy się do bezpiecznego poziomu.



PORAŻENIE PRĄDEM!

- Nie korzystaj z urządzenia w stanie mokrym lub zawilgoconym bez odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeńowych.
- Nie przeprowadzaj wymian mokrymi rękoma.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź izolacje przewodów.



UWAGA!

- Przed przystąpieniem do użytkowania, zawsze przeprowadź kontrolę stanu technicznego pojazdu oraz akcesoriów, z których będziesz korzystał, aby zapobiec wypadkowi.
- Nie wolno uruchamiać urządzenia gdy zdjęt
- Zwróć uwagę na zachowanie ostrożności podczas ładowania przez gniazdo zasilania.



POZIOM HAŁASU!

- Podczas użytkowania sprzętu, należy zweryfikować, czy nie występuje zagrożenie niekorzystnym poziomem hałasu dla zdrowia. Czynniki wpływające na rzeczywisty poziom hałasu (narażenia) obejmują również charakterystykę pomieszczenia



GOSPODAROWANIE ODPADAMI:

- Nie należy wyrzucać zużytego sprzętu razem z innymi odpadami. Prosimy o przekazanie ich do odpowiedniego punktu przetwarzania, zgodnie z obowiązującymi, lokalnymi przepisami.
- Selektywna zbiórka odpadów pochodzących z gospodarstw domowych oraz ich przetwarzanie przyczynia się do ochrony środowiska, obniża przedostawanie się szkodliwych substancji do atmosfery oraz wód powierzchniowych.
- Informacje dotyczące przetwarzania można uzyskać w lokalnych jednostkach administracyjnych lub u sprzedawcy.

UWAGA!

Wymienione informacje ostrzegawcze, oznaczenia, instrukcje postępowania, możliwe zagrożenia, jak i wskazane środki ostrożności, mają jedynie charakter informacyjny i ogólnikowy. Użytkownik w dużej mierze sam musi stwierdzić, czy zachował wszelakie niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec wypadkom i zagrożeniom, które mogą wyniknąć w skutek wielu zmiennych, niezależnych od ww. publikacji. Uzupełnienie informacji znajdujących się w niniejszej broszurze stanowią oznaczenia, naklejki, informacje ostrzegawcze oraz dodatkowa dokumentacja, dołączona do zakupionych produktów / części zamiennych.



1500W - 48V



ELEKTRICKÝ

BUGGY BOMBARDIER



Překlad
originálního návodu

NÁVOD
OPERACE



POZOR:



Před použitím si přečtěte tento návod k použití!

- Nestoupejte na vozidlo, abyste předešli nehodě.
- Pro vaši vlastní bezpečnost se nedotýkejte nápravy ani jiných pohyblivých částí pohonu nebo motoru.
- Po nastartování se nedotýkejte motoru, baterie nebo citlivých částí, aby nedošlo k popálení nebo zranění.
- Řiďte své vozidlo s náležitou opatrností a opatrností.
- Nejezděte rychleji než 20 km/h.

Technické specifikace

Informace závisí na dodávce a verzi. Nejnovější specifikace obdržíte přímo. od prodejce.



Motor a výkon

Výkon: 1500W (bez kartáče) | Instalace: 48V | Baterie: 48V - 12 Ah | Maximální rychlost: ~ 36 km/h |

Rozměry a hmotnost

Hmotnost vozidla: 90 kg
Nosnost: 120 kg
Rozměry: 145x87x99 cm
Přední pneumatiky: 15x5,0-6
Zadní pneumatiky: 15x5,0-6

Přenos výkonu

Převodovka: Automatická (pomalý, střední a rychlý převod)
Přenos výkonu: diferenciální systém - přímý k zadní nápravě
Zpátečka: Ano

Zařízení

Osvětlení: LED
Regulace rychlosti: 3x
Brzdový kotouč
Počet míst k sezení: 1 osoba
Nastavitelné sedadlo: Ano
Kryty ráfků: Ano

Děkujeme a gratulujeme k výběru vašeho kočárku!

Navrženo a vyrobeno tak, aby poskytovalo amatérské, klidné, rekreační ježdění.

Návod k obsluze slouží k seznámení obsluhy se všemi funkcemi a provozními postupy. Poskytuje také informace o obecné péči a údržbě vozidla.

A co je nejdůležitější, pečlivě si přečtěte stránky s bezpečnostními varováními, podmínkami, řidičskými dovednostmi a opatřeními. Děti a dospělí se liší dovednostmi, fyzickou zdatností a úsudkem. Některé děti nemusí být schopny bezpečně ovládat motokáru. Rodiče by měli vždy dohlížet na to, jak jejich dítě motokáru používá.



Úvod –

pokračování

V konečném důsledku by opatrovníci měli umožnit další používání motokáry pouze tehdy, pokud se domnívají, že dítě je schopno ovládat vozidlo bezpečným a odpovědným způsobem.

Všechny informace obsažené v této příručce jsou založeny na nejnovějších produktových datech a specifikacích dostupných v době tisku. Výrobce motokárového reverzu má právo bez upozornění provádět změny a vylepšení produktu, které mohou ovlivnit ilustrace nebo vysvětlení. Máte-li jakékoli další otázky týkající se provozu nebo údržby, může je zodpovědět kterýkoli autorizovaný prodejce.

Užívejte si svou motokáru a pokud ji respektujete, respektujte také životní prostředí, místní předpisy a předpisy a jednejte zodpovědně.

Důležité bezpečnostní informace

- Aby byli všichni v bezpečí, musíte převzít odpovědnost za plný provoz svého vozidla.
- Abychom vám pomohli přijímat informovaná bezpečnostní rozhodnutí, zahrnuli jsme provozní postupy a další informace na štítky a do této příručky. Varují vás před potenciálními nebezpečími, která by vám nebo ostatním mohli ublížit. K nehodě spojené s kolizí nebo převrácením může dojít náhle, dokonce i během běžných manévřů, jako je zatáčení a jízda přes kopce nebo přes překážky – pokud nepřijmete správná opatření uvedená v této příručce.
- Dodržujte tato varování nebo Nesprávné použití má vážné následky a vysoké riziko vážného zranění nebo smrti.
- Tento návod k obsluze musí být vždy s motokárou. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Nedovolte, aby vozidlo používaly osoby, které nejsou obeznámeny s touto dokumentací.
- Nejezděte s vozidlem maximální rychlostí; nikdy neřidte po požití alkoholu nebo jiných omamných látek.

Úroveň hluku

NÍŽE UVEDENÉ INFORMACE UMOŽNÍ UŽIVATELI STROJE LEPŠÍ POSOUZENÍ NEBEZPEČÍ A RIZIKO VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA

- Hladina akustického tlaku: 38 dB(A)
- Hladina akustického výkonu: 52 dB(A)
- Možná chyba měření: 3,56 dB(A)

Opatření

- I když má bugina 4 kola, vozidlo lze stále otáčet nebo překlápět v libovolném směru. Nepravidelné zatáčení, jízda přes překážky nebo kopce nebo zrychlování a zatáčení může mít za následek kolizi, nehodu nebo převrácení. Proto se musíte naučit správnou techniku jízdy, abyste tomu zabránili. Před každou jízdou se vyplatí zkontrolovat účinnost šroubových spojů kol, odpružení a dalších prvků vozidla.
- Přestože toto vozidlo nabízí uspokojivý provozní výkon a snadnost řízení, neměli byste být nedbalí.
- Než řidič poprvé použije buginu, pečlivě si přečtěte a věnujte pozornost značení a výstražným informacím na vozidle. Postupujte podle nich a seznamte se s umístěním a provozem každého ovladače vozidla.
- Před použitím je nutné denně kontrolovat stav vozidla.
- Řidič musí být vybaven a nosit helmu, brýle a ochranný oděv.
- Bugina je rekreační vozidlo, nelze ji používat na veřejných komunikacích a nemá schválení pro jízdu na pozemních komunikacích.
- Vozidlo nesmí být za žádných okolností přetěžováno. Měla by ji provozovat maximálně 1 osoba.
- Pohybujících se a zahřátých částí se nesmí uživatel během provozu dotýkat ani jiné osoby v blízkosti.
- Při přepravě vozidla nebo jeho skladování je nutné odpojit baterii.
- Během skladování a používání nesmí být vozidlo vystaveno nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Kontrola a nabíjení před jízdou

Nabíječka, baterie a její údržba: Každé vozidlo

- je vybaveno bateriemi a vyhrazenými síťovými nabíječkami. Používejte pouze tovární nabíječku dodanou výrobcem.
- Pro nabíjení vozidla připojte nabíječku do zásuvky ve vozidle.
Poté připojte kabel nabíječky ke zdroji napájení.
- Požadovaná doba plného nabití je 8 až 10 hodin.
- Není-li vozidlo delší dobu používáno, měly by být jeho baterie nabity alespoň jednou za měsíc. Vozidlo nabíjejte v bezpečném a suchém prostoru mimo dosah hořlavých předmětů.
- Místnosti, kde probíhá nabíjení, by měly být dobře větrané. Proces nabíjení musí také probíhat mimo dosah dětí a jiných neoprávněných/nechtěných osob. Udržujte nabíječku řádně čistou. Pozor na oděrky, poškození zásuvek a kabelů. Pokud existují, vyměňte je za nové, funkční.
-
- Pokud je nabíječka poškozená, znovu ji nepoužívejte. Kontaktujte prodejce a vyměňte nabíječku za novou, funkční.
- Používejte pouze originální/speciální nabíječku.

Jak udržet výdrž baterie co nejdelší?

Výchozí doba plného nabití je 8-10 hodin. Při prvním vybití 1. baterie, která by měla dosahovat až do červeného/posledního pole na indikátoru baterie, nabíjejte vozidlo po dobu cca 12 hodin.

Po dobu používání kočárku by každé nabití mělo sestávat ze 2 úplných cyklů (úplné vybití do posledního indikačního pole = úplné nabití s indikací maximální možné úrovně nabití baterie).

Údržba motoru a hlavního ovladače: Zkontrolujte stav kabeláže a krytu/krytu

ovladače. Uvolněné šrouby krytu regulátoru 1. mohou také nepříznivě ovlivnit jeho těsnost a celkovou funkci.

Dávejte pozor na netěsnosti pláště způsobené provozem a 2. možným uvolněným kabelovým spojům. Pokud se vyskytnou nějaké anomálie - opravte je nebo je vyměňte za nové a funkční - zkontrolujte záruční podmínky a případné, neuvážené zásahy. POŽÁDEJTE SERVIS O POMOC.

Další kroky před bezpečnou jízdou:

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách – měl by být v rámci specifikací pneumatik.
2. Používejte ochranný oděv: Přilbu, brýle a další chrániče těla.
3. Zapněte si bezpečnostní pásy - pokud jsou.



Indikátor stavu
baterie.



Hlavní zásuvka
(z baterie)

Chcete-li své vozidlo provozovat bezpečně, přečtěte si níže uvedené pokyny

1. Pamatujte, že vozidlo bylo navrženo pro klidnou, rekreační jízdu. Není to vysoce výkonné vozidlo pro náročné úkoly a náročné trasy. 2. Vozidlo by měly řídit pouze osoby, které neváží více, než je povolená hmotnost. celková hmotnost / nosnost vozidla.
3. Před jízdou si pozorně přečtěte tento návod.
4. Před jízdou pečlivě zkontrolujte celé vozidlo v souladu s pokyny.
5. Po každém použití nabíječku vypněte (odpojte zdroj napájení).
Před jízdou se ujistěte, že vozidlo nemá žádné uvolněné, uvolněné části. 6. Pokud nějaké jsou, vyměňte je za nové, funkční.
7. Vyhněte se nadměrnému množství písku, kartáče, vlhkosti, vody.

Je zakázáno:

- Používat vozidlo v dešti nebo v podmínkách, které nejsou vhodné pro jeho specifikace.
- Ponechání baterií v blízkosti zdroje ohně, nadměrného tepla nebo hořlavých materiálů.
- Ponechání vozidla, baterií a nabíječky na vlhkých, mokrých nebo špatně větraných místech.
- Mytí vozidla silným proudem vody bez vyhýbání se jeho elektrickým součástem. Vyčistěte své vozidlo pečlivě a pečlivě, abyste zabránili vlhkosti.



VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ PRO ELEKTRICKOU INSTALACI: Nebezpečí

- požáru, výbuchu nebo popálení.
- Nerozebírejte, neupravujte ani nezahřívejte.
- Nezpůsobte zkrat, zajistěte těsnost.

Startování vozidla

- Nepokoušejte se nastartovat nebo obsluhovat kočárek, dokud se úplně neseznámíte s umístěním a použitím jednotlivých ovládacích prvků. Řidič se musí před jízdou a používáním vozidla seznámit s návodem k obsluze.

1. Akcelérátor: Ke zrychlení se používá pravý pedál. S ním ovládáte rychlost buginy. Na tlak reaguje plynule. Čím větší je odchylka pedálu od polohy volnoběhu, tím větší výkon jde do motoru. 2.

Brzdový pedál: nachází se vlevo od plynového pedálu. Vozidlo brzdíme sešlápnutím pedálu. K tomu dochází přitažením brzdového třmenu proti jeho kotouči. Pod vlivem tření - vozidlo zpomalí nebo úplně zastaví. 3.

Startování vozidla: Chcete-li nastartovat vozidlo, vložte klíč do zapalování na palubní desce. Po vložení klíčů do spínací skříňky pro nastartování vozidla otočte klíčem o 1 stupeň ve směru hodinových ručiček (vozidlo se zapne). Chcete-li jej vypnout, obdobně vraťte zapalování do původní polohy.



Brzdový pedál



Urychlovač



Spínač zapalování (ON/OFF)



Volič převodovky
(3x vpřed, parkování a vzad)

Přídavná regulace rychlosti
(rodičovská kontrola) je umístěna
pod kapotou vozidla.



Umístění součástí (1/2)



- 1 Držák předního kola
- 6 Levý boční ochranný sloupek
- 10 Příčný sloupek ochranného rámu
- 14 Montáž zadního kola
- 19 Ovládací panel
- 22 Ochranná guma
- 5 Kříž na sloupku řízení
- 13 Přibližné umístění nabíjecí zásuvky
- 2 Přední pružina
- 7 Ochranný sloupek na pravé straně
- 15 Baterie
- 20 Volant
- 3 Sloupek řízení
- 18 Palubní deska
- 23 Místo montáže kola
- 8 Wishbones
- 11 Místo montáže motoru - zadní náprava
- 16 Křeslo
- 21 Bezpečnostní pás - klín 4 Světla
- 9 Přední ochranný sloupek
- 12 Zadní tlumič
- 17 Nárazník

Umístění součástí (2/2)



První jízda, kontrola a jízdní poloha

- Vozidlo může řídit jedna osoba. Celková hmotnost řidiče/nákladu nesmí přesáhnout 120 kg.

1. Sedadlo řidiče: Sedadlo musí být správně seřízeno a bezpečně přišroubováno v poloze, která umožňuje řidiči plnou kontrolu nad vozidlem.

Přístup nohou k pedálům, ruce k volantů a dalším ovládacím prvkům. Vybrané modely mají nastavení sedadla.

2. Po důkladné kontrole vozidla začněte jezdit:

- Před jízdou se ujistěte, že je řidič vhodný pro velikost vozidla. Pokud ano, zkontrolujte jeho umístění v kočárku.
- Zapněte si bezpečnostní pásy.
- Nejprve vždy otestujte vozidlo na otevřeném, bezpečném a rovném místě, abyste se naučili, jak správně startovat, zatáčet a zastavit.
- S vozidlem manévrujte pomalu a opatrně, abyste se plně seznámili s jeho chováním a výkonem.
- Volant slouží k manévrování – vychýlením z neutrálního bodu doprava nebo doleva dojde k adekvátnímu zatočení.
- Dostupné převodové stupně pro volbu „vpřed“ jsou: rychlý, střední a pomalý (3 nastavení se volí páčkou vedle zapalování). Aktivní položka bude zvýrazněna.
- Zpátečka je standardně označena symbolem "R" - zvolením a zvýrazněním této polohy na panelu voliče dojde k zařazení zpětného chodu.
- Parkoviště nebo tzv. neutrální poloha "P" na voliči.
- **Rodičovská kontrola** - Vozidlo má pod kapotou skutečnou kontrolu rychlosti, kterou si rodič může sám zvolit. V závislosti na dovednostech a důvěře ve studenta jsou k dispozici tři možnosti: rychlá, střední a pomalá.
- Poloměr otáčení této motokáry není příliš velký, ale dostačující, zejména při prudkém zatáčení ve vysoké rychlosti je občas velmi vysoká odstředivá síla. Při zatáčení se snažte zpomalit na kontrolovanější rychlost, abyste zabránili převrácení vozidla. I přes větší výkon by žádný rozumný člověk neměl jezdit nejvyšší rychlostí.
- Nepřepravujte více než 1 cestujícího.
- Nikdy nepředávejte vozidlo osobě, která je vzhledem k rozměrům vozidla příliš malá (např. nedosáhne na pedály plynu/brzdy nebo na volant).
- Řidič musí sedět pouze na sedáku. Nikdy na jiných místech.
- Řidič musí mít zapnutý bezpečnostní pás.
- Řidič musí mít další ochranný oděv, jako je helma, brýle, „motorkářské brnění“ atd.

Hra by se měla odehrávat na místech, která jsou pro tento účel legální. Pod dohledem a se souhlasem opatrovníka žáka/dítěte. Výše uvedené rady nepředstavují úplný návod a uživatel by měl svůj styl jízdy průběžně přizpůsobovat podmínkám, s nimiž se setkává, svému vlastnímu stavu nebo stavu vybavení.



Odstraňování problémů

1. Žádné napájení/reakce na změnu polohy zapalování:

- Pojistka není nainstalována nebo je poškozená.
- Spínač zapalování není v poloze ON.
- Baterie není připojena.
- Baterie je vybitá.
- Vyměňte pojistku Otočte
- spínač zapalování zpět do předchozí polohy a zkuste to znovu.
- Připojte baterie k instalaci vozidla.
- Nabijte baterii.
- Zkontrolujte všechna připojení.

2. Motor neběží, i když vozidlo běží:

- Škrticí klapka je poškozená.
- Brzdy jsou špatně seřízené (příliš těsné ke kotoučům).
- Motor je poškozený.
- Elektrická instalace je vadná nebo má uvolněné spoje.
- Zkontrolujte připojení škrticí klapky.
- Kontaktujte svého prodejce.
- Zkontrolujte elektrická připojení.
- Vypněte napájení a počkejte 5 sekund - znovu zapněte napájení.

3. Pohon nefunguje správně/je nesprávně seřízen: Brzda je příliš

- utažená.
- Hnací ústrojí je příliš volné.
- Seřídte brzdový systém.
- Seřídte nebo opravte hnací systém.

4. Velmi nízký dosah:

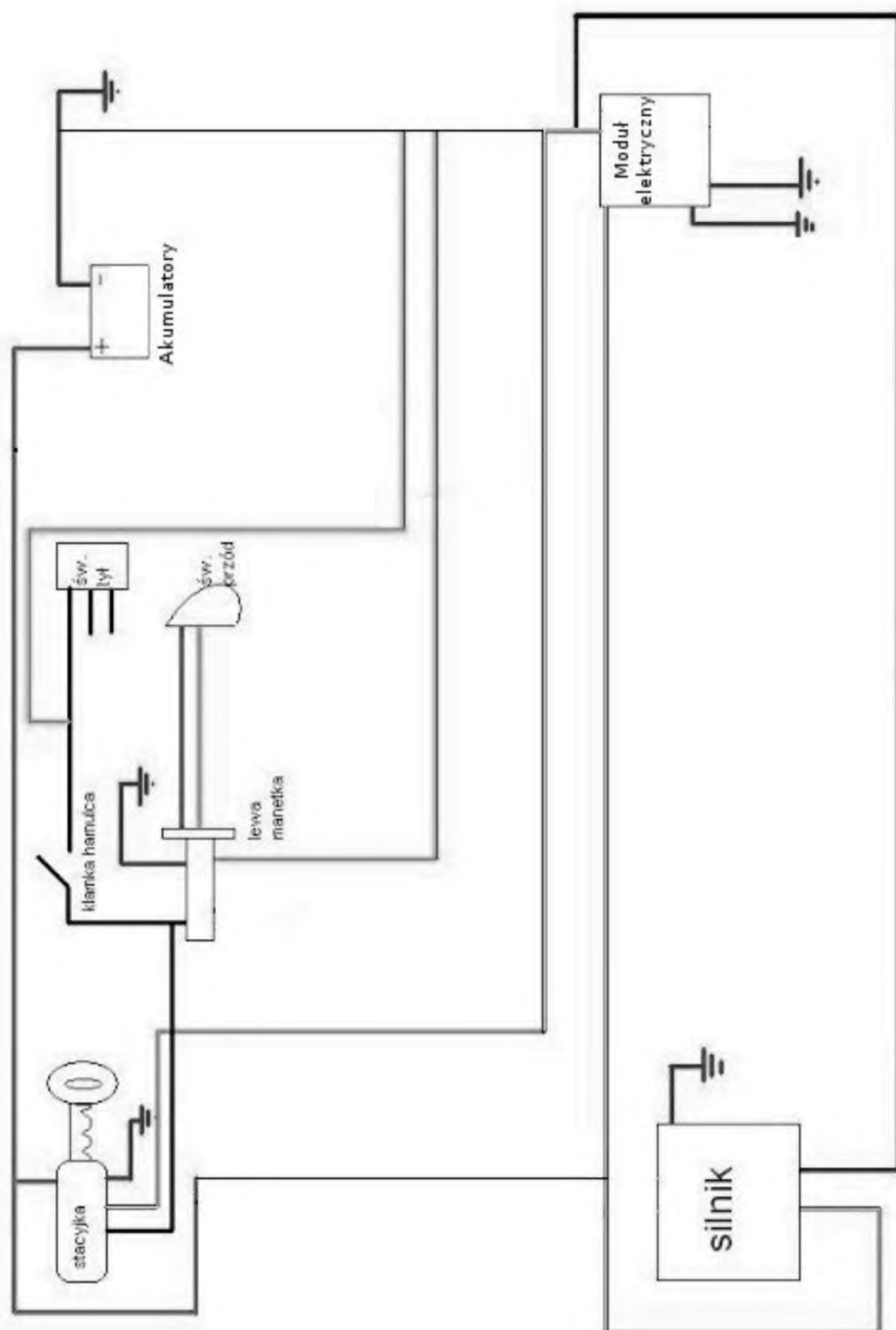
- Baterie není dostatečně nabitá.
- Nízký tlak v pneumatikách.
- Pohonný systém je příliš volný.
- Nabijte baterii.
- Nafoukněte pneumatiky na optimální úroveň. Pokud pneumatiku nelze dohustit, zkontrolujte její stav. Řetěz je příliš volný.

5. Nabíjení nepokračuje:

- Nabíječka není připojena ke zdroji napájení.
- Dojde k automatickému odpojení. Nabíječka je poškozená.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná.
- Vyčistěte nabíječku, nejprve připojte nabíječku k vozidlu a poté ke zdroji napájení.
- Chcete-li zakoupit novou nabíječku, kontaktujte svého prodejce



Schéma elektroinstalace



VAROVÁNÍ A VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DROGACH PUBLICZNYCH



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktora.
Zawsze używaj kasku oraz odzieży ochronnej.
Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno samodzielnie obsługiwać pojazdu. Jazda bez opieki osoby dorosłej może doprowadzić do uszkodzeń ciała a nawet śmierci.
Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu.
Zawsze przestrzegaj lokalnych zasad ruchu.
Przed jazdą dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu i stosuj się do postanowień w niej zapisanych.
Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

OSTRZEŻENIE

NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI
UTRATA KONTROLI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNY URAZ LUB ŚMIERĆ

PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W KOŁACH: ZIMNA OPONA PRZÓD +0.5 PSI	MAKSYMALNE BEZPIECZNE OBCIĄŻENIE: 90kg (200lbs)
--	--



UWAGA!!!

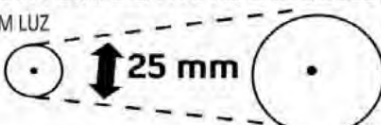
TYLKO BENZYNA - MAX 95 OKTANÓW
WYŁĄCZ SILNIK PODCZAS
TANKOWANIA

ZAGROŻENIE WYBUCEM!!!

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**

KONTROLUJ NAPIĘCIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

• NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA - 25MM LUZ



25 mm

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowania pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktazu

Używaj kasku oraz odzieży ochronnej

Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków

Jazda na quadzie dzieci poniżej 16 roku życia może doprowadzić do wypadku.

Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu



Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

Osobní ochranné prostředky:

- Na vozidlo by měla dohlížet pouze osoba, která je obeznámena s návodem k obsluze zařízení. Uživatel je povinen používat předepsaný odborný oděv a osobní ochranné prostředky.

DOPORUČENÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ POMŮCKY PATŘÍ NAPŘÍKLAD:

- Ochranné brýle a sluchátka,
- Ochranné prostředky hlavy a obličeje, např. helma, Ochranná
- obuv, Oděvy chránící předloktí a nohy, A
- další specializované ochranné prvky, např. brnění...

VAROVNÉ NÁLEPKY A SYMBOLY:



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM!

- Nestartujte ani nevyměňujte díly, pokud jsou mokré nebo vlhké.
- Dodržujte příslušná opatření proti otřesům.
- Neobsluhujte zařízení ani neinstalujte součásti mokřýma rukama.
- Před zahájením práce zkontrolujte izolaci vodičů.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU A POPÁLENÍ

- Při výměně nebo nabíjení zařízení vždy vypněte. Při výměně dílů se nepřibližujte se zapálenou cigaretou nebo jiným potenciálním zdrojem plamene nebo jisker.
- Operace výměny provádějte pouze v dobře větraných místnostech.
- Rozlité tekutiny okamžitě a s náležitou opatrností otřete,



ČÁSTI A SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ MOHOU BÝT HORKÉ

- Během provozu se zařízení a jeho součásti zahřívají na velmi vysokou teplotu. Dávejte pozor, abyste se nedotýkali horkých míst, dokud se jejich teplota nesníží na bezpečnou úroveň.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM!

- Nepoužívejte zařízení ve vlhkém nebo mokřém stavu bez odpovídající ochrany proti úrazu elektrickým proudem.
- Neprovádějte výměnu mokřýma rukama.
- Před zahájením práce zkontrolujte izolaci vodičů.



POZOR!

- Před použitím vždy zkontrolujte technický stav vozidla a příslušenství, které budete používat, abyste předešli nehodě.
- Nezapínejte zařízení, když je odpojené od elektrické sítě. Při nabíjení přes síťovou zásuvku buďte opatrní.



HLADINA HLUKU!

- Při používání zařízení je nutné ověřit, zda nehrozí riziko nepříznivé hladiny hluku pro zdraví. Mezi faktory ovlivňující skutečnou hladinu hluku (expozice) patří také charakteristiky místnosti



ODPADY:

- Použité zařízení by nemělo být likvidováno s jiným odpadem. Předajte je prosím do příslušného zpracovatelského zařízení v souladu s platnými místními předpisy.
- Selektivní sběr domovního odpadu a jeho zpracování přispívá k ochraně životního prostředí a snižuje vypouštění škodlivých látek do ovzduší a povrchových vod.
- Informace o zpracování lze získat od místních úřadů nebo od prodejce.

POZOR!

Uvedené varovné informace, označení, provozní pokyny, možná nebezpečí a uvedená bezpečnostní opatření mají pouze informativní a obecné účely. Je do značné míry na uživateli, aby určil, zda přijal všechna nezbytná opatření, aby zabránil nehodám a nebezpečím, která mohou nastat v důsledku mnoha proměnných, které jsou mimo kontrolu výše zmíněných faktorů. publikace.

Informace obsažené v této brožuře jsou doplněny značkami, nálepkami, výstražnými informacemi a další dokumentací, která je součástí zakoupených produktů/náhradních dílů.



1500W - 48V



ELEKTRICKÉ

BUGGY BOMBARDIER



Preklad
originálneho návodu

NÁVOD

PREVÁDZKY



POZOR:

Pred použitím si prečítajte tento návod na použitie!



- Nestúpajte na vozidlo, aby ste predišli nehode.
- V záujme vlastnej bezpečnosti sa nedotýkajte nápravy ani iných pohyblivých častí pohonu alebo motora.
- Po naštartovaní sa nedotýkajte motora, batérie ani citlivých častí, aby ste predišli popáleninám alebo zraneniam.
- Jazdite s vozidlom s náležitou opatrnosťou a opatrnosťou.
- Nejazdite rýchlejšie ako 20 km/h.

Technické špecifikácie

Informácie závisia od dodávky a verzie. Najnovšie špecifikácie dostanete priamo. od dílera.



Motor a výkon

Výkon: 1500W (bez kefy) | Inštalácia:
48V | Batéria: 48V - 12 Ah | Maximálna
rýchlosť: ~ 36 km/h |

Rozmery a hmotnosť

Hmotnosť vozidla: 90 kg
Nosnosť: 120 kg
Rozmery: 145x87x99 cm
Predné pneumatiky: 15x5,0-6
Zadné pneumatiky: 15x5,0-6

Prenos sily

Prevodovka:
Automatická (pomalý,
stredný a rýchly prevodový stupeň)
Prenos sily: diferenciálny
systém - priamy k zadnej
náprave
Spiatočka: Áno

Vybavenie

Osvetlenie: LED
Regulácia rýchlosti: 3x
Brzda: kotúčová
Počet miest na sedenie: 1 osoba
Nastaviteľné sedadlo: Áno
Kryty ráfikov: Áno

Ďakujeme a blahoželáme k výberu vášho kočíka!

Navrhnuté a vyrobené tak,
aby poskytovali amatérske,
pokojné, rekreačné jazdenie.

Návod na obsluhu slúži na oboznámenie operátora
so všetkými funkciami a prevádzkovými postupmi.
Poskytuje tiež informácie o všeobecnej starostlivosti
a údržbe vozidla.

A čo je najdôležitejšie, pozorne si prečítajte
bezpečnostné upozornenia,
podmienky, vodičské zručnosti a
preventívne opatrenia. Deti a dospelí sa
líšia v zručnostiach, fyzickej zdatnosti a
úsudku. Niektoré deti nemusia byť schopné
bezpečne ovládať motokáru. Rodičia by mali vždy
dohliadať na to, ako ich dieťa používa
motokáru.



Úvod –

pokračovanie

V konečnom dôsledku by opatrovníci mali povoliť ďalšie používanie motokáry len vtedy, ak sa domnievajú, že dieťa je schopné ovládať vozidlo bezpečným a zodpovedným spôsobom.

Všetky informácie uvedené v tejto príručke sú založené na najnovších údajoch o produkte a špecifikáciách dostupných v čase tlače. Výrobca motokárového reverzu má právo bez upozornenia vykonávať zmeny a vylepšenia produktu, ktoré môžu ovplyvniť ilustrácie alebo vysvetlivky. Ak máte ďalšie otázky týkajúce sa prevádzky alebo údržby, môže vám ich zodpovedať ktorýkoľvek autorizovaný predajca.

Užite si svoju motokáru a ak ju rešpektujete, rešpektujte aj životné prostredie, miestne predpisy a nariadenia a správajte sa zodpovedne.

Dôležité bezpečnostné informácie

- Aby ste boli všetci v bezpečí, musíte prevziať zodpovednosť za plnú prevádzku vášho vozidla.
- Aby sme vám pomohli urobiť informované rozhodnutia o bezpečnosti, zahrnuli sme prevádzkové postupy a ďalšie informácie na štítky a do tohto návodu. Varujú vás pred možnými nebezpečenstvami, ktoré by vám alebo iným mohli ublížiť. Nehoda zahŕňajúca kolíziu alebo prevrátenie môže nastať náhle, dokonca aj počas bežných manévrov, ako je otáčanie a jazda cez kopce alebo cez prekážky – ak neprijmete správne opatrenia uvedené v tejto príručke.
- Dodržujte tieto varovania alebo Nesprávne používanie má vážne následky a vysoké riziko vážneho zranenia alebo smrti.
- Tento návod na obsluhu musí byť vždy s motokárou. Pred použitím vozidla si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu. Nedovoľte, aby vozidlo používali osoby, ktoré nie sú oboznámené s touto dokumentáciou.
- Nejazdite s vozidlom maximálnou rýchlosťou; nikdy nešoférujte po požití alkoholu alebo iných omamných látok.

Úroveň hluku

NIŽŠIE UVEDENÉ INFORMÁCIE UMOŽNÚ POUŽÍVATEĽOVI STROJA LEPŠIE ZHODNOTENIE NEBEZPEČENSTVO A RIZIKO VYPLÝVAJÚCE Z POUŽÍVANIA VOZIDLA

- Hladina akustického tlaku: 38 dB(A)
- Hladina akustického výkonu: 52 dB(A)
- Možná chyba merania: 3,56 dB(A)

Prevencia

- Aj keď má bugina 4 kolesá, vozidlo sa dá otočiť alebo prevrátiť v ľubovoľnom smere. Nepravidelné otáčanie, jazda cez prekážky alebo kopce alebo zrýchľovanie a otáčanie môže viesť k zrážke, nehode alebo prevráteniu. Preto sa musíte naučiť správnu techniku jazdy, aby ste sa tomu vyhli. Pred každou jazdou sa oplatí skontrolovať účinnosť skrutkových spojov kolies, odpruženia a iných prvkov vozidla.
- Aj keď toto vozidlo ponúka uspokojivý prevádzkový výkon a jednoduchosť jazdy, nemali by ste byť ľahostajní.
- Predtým, ako vodič prvýkrát použije buginu, pozorne si prečítajte a venujte pozornosť označeniam a výstražným informáciám na vozidle. Postupujte podľa nich a zoznámte sa s umiestnením a prevádzkou každého ovládača vozidla.
- Pred použitím je povinné denne kontrolovať stav vozidla.
- Vodič musí byť vybavený a nosiť prilbu, okuliare a ochranný odev.
- Bugina je rekreačné vozidlo, nie je možné ju používať na verejných komunikáciách a nemá schválenie na jazdu po ceste.
- Vozidlo nesmie byť v žiadnom prípade preťažené. Mala by ho prevádzkovať maximálne 1 osoba.
- Používateľ sa počas prevádzky ani iné osoby v blízkosti nesmú dotýkať pohyblivých a zahrievaných častí.
- Pri preprave vozidla alebo jeho skladovaní je potrebné odpojiť akumulátor.
- Počas skladovania a používania nesmie byť vozidlo vystavené nepriaznivým poveternostným podmienkam.

Kontrola pred jazdou a nabíjanie

Nabíjačka, batéria a jej údržba: Každé vozidlo je

- vybavené batériami a vyhradenými sieťovými nabíjačkami. Používajte iba továrenskú nabíjačku poskytnutú výrobcom.
- Ak chcete nabiť vozidlo, pripojte nabíjačku do zásuvky vo vozidle. Potom pripojte kábel nabíjačky k zdroju napájania.
- Požadovaná doba plného nabíjania je 8 až 10 hodín.
- Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, jeho batérie by sa mali nabíjať aspoň raz za mesiac. Vozidlo nabíjajte na bezpečnom a suchom mieste mimo dosahu horľavých predmetov.
- Miestnosti, kde prebieha nabíjanie, by mali byť dobre vetrané. Proces nabíjania musí prebiehať mimo dosahu detí a iných neoprávnených/nechcených osôb. Udržujte nabíjačku riadne čistú. Pozor na odreniny, poškodenie zásuviek a káblov. Ak existujú, vymeňte ich za nové, funkčné.
- Ak je nabíjačka poškodená, znova ju nepoužívajte. Kontaktujte predajcu a vymeňte nabíjačku za novú, funkčnú.
- Používajte iba originálnu/vyhradenú nabíjačku.

Ako si udržať výdrž batérie čo najdlhšiu?

Predvolená doba úplného nabitia je 8-10 hodín. Pri prvom vybití 1. batérie, ktorá by mala byť až po červené/posledné pole na indikátore batérie, nabíjajte vozidlo cca 12 hodín.

Počas doby používania buginy by každé nabitie malo pozostávať z 2 úplných cyklov (úplné vybitie do posledného indikačného poľa = úplné nabitie s indikáciou maximálnej možnej úrovne nabitia batérie).

Údržba motora a hlavného ovládača: Skontrolujte stav kabeláže a krytu/krytu

ovládača. Uvoľnené skrutky krytu regulátora 1. môžu tiež nepriaznivo ovplyvniť jeho tesnosť a celkovú funkčnosť.

- Dávajte pozor na netesnosti krytu vyplývajúce z prevádzky a 2. možné uvoľnené káblové spojenia. Ak sa vyskytnú nejaké anomálie opravte ich alebo vymeňte za nové a funkčné - skontrolujte záručné podmienky a prípadné, nerešpektované zásahy. POŽIADAJTE SERVIS O POMOC.

Ďalšie kroky pred bezpečnou jazdou:

1. Skontrolujte tlak v pneumatikách – mal by byť v rámci špecifikácií pneumatík.
2. Noste ochranný odev: Prilbu, okuliare a iné chrániče tela.
3. Zapnite si bezpečnostné pásy – ak nejaké sú.



Indikátor stavu
batérie.



Hlavná zásuvka
(z batérie)

Pre bezpečnú prevádzku vášho vozidla si prečítajte nižšie uvedené pokyny

1. Pamätajte, že vozidlo bolo navrhnuté pre pokojnú, rekreačnú jazdu. Nie je to vysokovýkonné vozidlo na náročné úlohy a náročné trasy.
2. Vozidlo by mali riadiť iba osoby s hmotnosťou nie väčšou, ako je povolená hmotnosť celková hmotnosť / nosnosť vozidla.
3. Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod.
4. Pred jazdou dôkladne skontrolujte celé vozidlo v súlade s pokynmi.
5. Po každom použití nabíjačku vypnite (odpojte napájací zdroj).
Pred jazdou sa uistite, že vozidlo nemá žiadne uvoľnené, uvoľnené časti.
6. Ak nejaké existujú, vymeňte ich za nové, funkčné.
7. Vyhnite sa nadmernému piesku, kefe, vlhkosti, vode.

Je zakázané:

- Používať vozidlo v daždi alebo v podmienkach, ktoré nie sú vhodné pre jeho špecifikácie.
- Ponechanie batérií v blízkosti zdroja ohňa, nadmerného tepla alebo horľavých materiálov.
- Ponechanie vozidla, batérií a nabíjačky na vlhkých, mokrých alebo zle vetraných miestach.
- Umývanie vozidla silným prúdom vody bez vyhýbania sa jeho elektrickým komponentom. Vyčistite svoje vozidlo opatrne a starostlivo, aby ste predišli vlhkosti.



VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA PRE ELEKTRICKÚ INŠTALÁCIU: Riziko

- požiaru, výbuchu alebo popálenín.
- Nerozoberajte, neupravujte ani nezohrievajte.
- Nevytvárajte skraty, zabezpečte tesnosť.

Štartovanie vozidla

- Nepokúšajte sa naštartovať alebo obsluhovať buginu, kým sa úplne nezoznámite s umiestnením a používaním každého ovládacieho prvku. Pred jazdou a používaním vozidla sa vodič musí oboznámiť s návodom na obsluhu.

1. Akcelerátor: Na zrýchlenie sa používa pravý pedál. S ním ovládajte rýchlosť buginy. Na tlak reaguje hladko. Čím väčšia je odchýlka pedálu od polohy voľnobehu, tým väčší výkon ide do motora. 2.

Brzdový pedál: nachádza sa vľavo od plynového pedálu. Vozidlo brzdíme stlačením pedálu. K tomu dochádza potiahnutím brzdového strmeňa proti jeho kotúču. Pod vplyvom trenia - vozidlo spomalí alebo úplne zastaví.

3.

Štartovanie vozidla: Ak chcete naštartovať vozidlo, vložte kľúč do zapaľovania na palubnej doske. Po vložení kľúčov do zásuvky zapaľovania pre naštartovanie vozidla otočte kľúčom o 1 stupeň v smere hodinových ručičiek (vozidlo sa zapne). Ak ho chcete vypnúť, vráťte zapaľovanie do pôvodnej polohy.



Brzdový pedál



Urýchľovač



Spínač zapaľovania (ON/OFF)



Volič prevodov (3x
vpred, parkovanie a vzad)

Dodatočná regulácia rýchlosti
(rodičovská kontrola) je umiestnená
pod kapotou vozidla.



Umiestnenie komponentu (1/2)



- 1 Uchytenie predného kolesa
- 6 Ochranný stĺpik na ľavej strane
- 10 Krížový stĺpik ochranného rámu
- 14 Montáž zadného kolesa
- 19 Ovládací panel
- 22 Ochranná guma
- 5 Kríž stĺpika riadenia
- 13 Približné umiestnenie nabíjacej zásuvky
- 2 Predná pružina
- 7 Ochranný stĺpik na pravej strane
- 15 Batérie
- 20 Volant
- 3 Stĺpik riadenia
- 18 Prístrojová doska
- 23 Miesto montáže kolesa
- 8 Wishbones
- 11 Miesto montáže motora - zadná náprava
- 16 Kreslo
- 21 Bezpečnostný pás - lone 4 Svetlá
- 9 Predný ochranný stĺpik
- 12 Zadný tlmič
- 17 Nárazník

Umiestnenie komponentu (2/2)



Kotúčová brzda



Bezpečnostný pás



Volant



Spínač svetiel (ON/OFF)

Prvá jazda, kontrola a jazdná poloha

- Vozidlo môže riadiť jedna osoba. Celková hmotnosť vodiča/nákladu nesmie presiahnuť 120 kg.
- 1. Sedadlo vodiča: Sedadlo musí byť správne nastavené a bezpečne priskrutkované v polohe, ktorá umožňuje vodičovi plnú kontrolu nad vozidlom. Prístup nôh k pedálom, rúk k volantú a ďalším ovládacím prvkom. Vybrané modely majú nastavenie sedadla.
- 2. Po dôkladnej kontrole vozidla začnite jazdiť:
 - Pred jazdou sa uistite, že vodič je vhodný pre veľkosť vozidla. Ak áno, skontrolujte jeho umiestnenie v bugine.
 - Zapnite si bezpečnostné pásy.
 - Najprv vždy otestujte vozidlo na otvorenom, bezpečnom a rovnom mieste, aby ste sa naučili správne štartovať, otáčať a zastaviť.
 - S vozidlom manévrujte pomaly a opatrne, aby ste sa úplne oboznámili s jeho správaním a výkonom.
 - Volant slúži na manévrovanie – vychýlenie z neutrálneho bodu doprava alebo doľava bude mať za následok adekvátne natočenie.
 - Dostupné prevody pre možnosť „dopredu“ sú: rýchly, stredný a pomalý (3 nastavenia sa vyberajú páčkou vedľa zapalovania). Aktívna položka bude zvýraznená.
 - Spiatočka je štandardne označená symbolom „R“ – zvolením a zvýraznením tejto polohy na paneli voliča dôjde k zaradeniu spiatočky.
 - Parkovisko alebo tzv neutrál je poloha "P" na voliči.
 - **Rodičovská kontrola** – Vozidlo má pod kapotou skutočnú kontrolu rýchlosti, ktorú si rodič môže sám zvoliť. V závislosti od zručností a dôvery študenta sú k dispozícii tri možnosti: rýchla, stredná a pomalá.
 - Polomer otáčania tejto motokáry nie je príliš veľký, no postačujúci je niekedy veľmi vysoká odstredivá sila, najmä pri prudkom zatáčaní vo vysokej rýchlosti. Pri odbočovaní sa snažte spomaliť na kontrolovanejšiu rýchlosť, aby ste zabránili prevráteniu vozidla. Napriek väčšiemu výkonu by žiaden rozumný človek nemal jazdiť nanajvýš.
- Neprevádzajte viac ako 1 cestujúceho.
- Nikdy neodovzdávajte vozidlo osobe, ktorá je príliš malá vzhľadom na rozmery vozidla (napríklad nedočiahne na plynový/brzdový pedál alebo na volant).
- Vodič musí sedieť iba na sedacej časti. Nikdy nie na iných miestach.
- Vodič musí mať zapnutý bezpečnostný pás.
- Vodič musí mať dodatočný ochranný odev, ako je prilba, okuliare, „motokárske brnenie“ atď.

Hra by sa mala odohrávať na miestach, ktoré sú na tento účel legálne. Pod dohľadom a so súhlasom opatrovníka žiaka/dieťaťa. Vyššie uvedené rady nepredstavujú úplný návod a používateľ by mal svoj štýl jazdy priebežne prispôbovať podmienkam, ktorým čelí, svojmu vlastnému stavu alebo stavu vybavenia.



Riešenie problémov

1. Žiadne napájanie/reakcia na zmenu polohy zapaľovania:

- Poistka nie je nainštalovaná alebo je poškodená.
- Spínač zapaľovania nie je v polohe ON.
- Batéria nie je pripojená.
- Batéria je vybitá.
- Vymeňte poistku Otočte
- spínač zapaľovania späť do predchádzajúcej polohy a skúste to znova.
- Pripojte batérie k inštalácii vozidla.
- Nabite batériu.
- Skontrolujte všetky pripojenia.

2. Motor nebeží, aj keď vozidlo beží:

- Škrtiaca klapka je poškodená.
- Brzdy sú nesprávne nastavené (príliš tesné ku kotúčom).
- Motor je poškodený.
- Elektrická inštalácia je chybná alebo má uvoľnené spoje.
- Skontrolujte pripojenie škrtiacej klapky.
- Kontaktujte svojho predajcu.
- Skontrolujte elektrické pripojenia.
- Vypnite napájanie a počkajte 5 sekúnd - znova zapnite napájanie.

3. Pohon nefunguje správne/je nesprávne nastavený: Brzda je príliš

- utiahnutá.
- Hnacie ústrojenstvo je príliš voľné.
- Nastavte brzdový systém.
- Nastavte alebo opravte systém pohonu.

4. Veľmi nízky dosah:

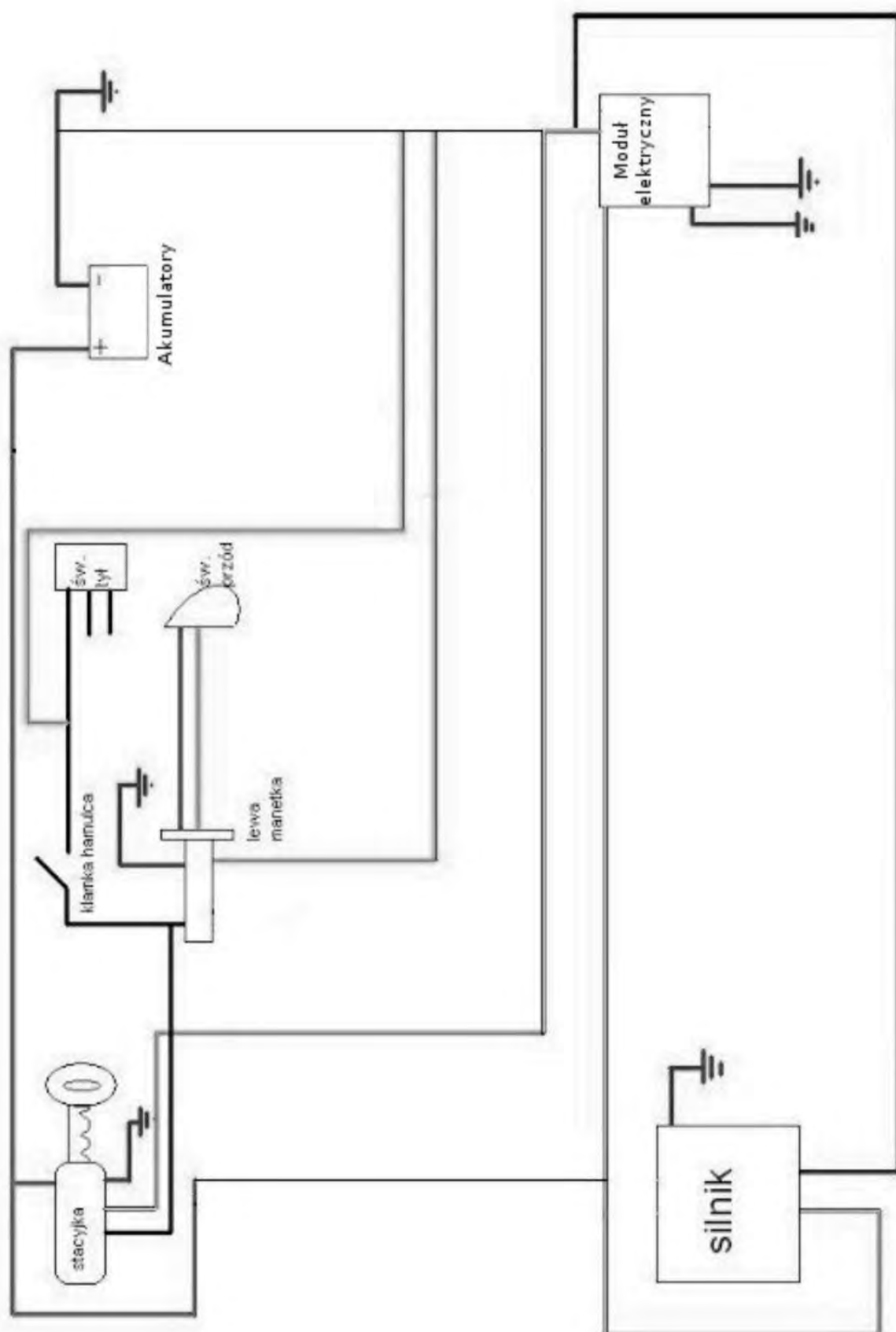
- Batéria nie je dostatočne nabitá.
- Nízky tlak v pneumatikách.
- Príliš voľný systém pohonu.
- Nabite batériu.
- Nahustite pneumatiky na optimálnu úroveň. Ak sa pneumatika nedá dohustiť, skontrolujte jej stav. Retáz je príliš voľná.

5. Nabíjanie nepokračuje:

- Nabíjačka nie je pripojená k zdroju napájania.
- Dochádza k automatickému odpojeniu.
- Nabíjačka je poškodená.
- Skontrolujte, či sú všetky pripojenia správne.
- Vyčistite nabíjačku, najskôr pripojte nabíjačku k vozidlu a potom k zdroju napájania.
- Ak chcete kúpiť novú nabíjačku, kontaktujte svojho predajcu



Schéma elektrickej inštalácie



UPOZORNENIA A VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DROGACH PUBLICZNYCH



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktora.
Zawsze używaj kasku oraz odzieży ochronnej.
Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno samodzielnie obsługiwać pojazdu. Jazda bez opieki osoby dorosłej może doprowadzić do uszkodzeń ciała a nawet śmierci.
Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu.
Zawsze przestrzegaj lokalnych zasad ruchu.
Przed jazdą dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu i stosuj się do postanowień w niej zapisanych.
Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

OSTRZEŻENIE

NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI
UTRATA KONTROLI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNY URAZ LUB ŚMIERĆ

PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W KOŁACH: ZIMNA OPONA PRZÓD +0.5 PSI	MAKSYMALNE BEZPIECZNE OBCIĄŻENIE: 90kg (200lbs)
--	--



UWAGA!!!

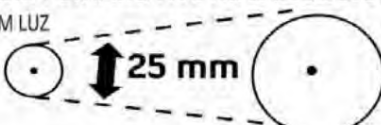
TYLKO BENZYNA - MAX 95 OKTANÓW
WYŁĄCZ SILNIK PODCZAS
TANKOWANIA

ZAGROŻENIE WYBUCEM!!!

TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DROGACH PUBLICZNYCH

KONTROLUJ NAPIĘCIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

• NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA - 25MM LUZ



25 mm

UWAGA

Nieprawidłowe użytkowania pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktazu

Używaj kasku oraz odzieży ochronnej

Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków

Jazda na quadzie dzieci poniżej 16 roku życia może doprowadzić do wypadku.

Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu



Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

Osobné ochranné prostriedky:

- Na vozidlo by mala dohliadať iba osoba, ktorá je oboznámená s návodom na obsluhu zariadenia. Používateľ je povinný používať predpísaný odborný odev a osobné ochranné prostriedky.

ODPORÚČANÉ PROSTRIEDKY OSOBNEJ OCHRANY ZAHŔŇAJÚ NAPRIEKLAD:

- Ochranné okuliare a slúchadlá,
- Prostriedky na ochranu hlavy a tváre, napr.
- brnenie...
-
-

VAROVNÉ NÁLEPKY A SYMBOLY:



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

- Neštartujte ani nevymieňajte diely, keď sú mokré alebo vlhké.
- Dodržiavajte vhodné opatrenia na ochranu pred otrasmami.
- Neobsluhujte zariadenia ani neinštalujte diely mokrými rukami.
- Pred začatím práce skontrolujte izoláciu vodičov.



RIZIKO POŽIARU A POPÁLENIA

- Pri výmene alebo nabíjaní zariadenie vždy vypnite. Pri výmene dielov sa nepribližujte so zapálenou cigaretou alebo iným potenciálnym zdrojom plameňa alebo iskier.
- Výmenné operácie vykonávajte iba v dobre vetraných miestnostiach.
- Rozliate tekutiny ihneď a s náležitou opatrnosťou utrite,



ČASTI A KOMPONENTY ZARIADENIA MÔŽU BYŤ HORÚCE

- Počas prevádzky sa zariadenie a jeho komponenty zahrievajú na veľmi vysokú teplotu. Dávajte pozor, aby ste sa nedotýkali horúcich miest, kým ich teplota neklesne na bezpečnú úroveň.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

- Zariadenie nepoužívajte vo vlhkom alebo vlhkom stave bez vhodnej ochrany proti úrazu elektrickým prúdom.
- Nevykonávajte výmeny mokrými rukami.
- Pred začatím práce skontrolujte izoláciu vodičov.



POZOR!

- Pred použitím si vždy skontrolujte technický stav vozidla a príslušenstva, ktoré budete používať, aby nedošlo k nehode.
- Nezapínajte zariadenie, keď je odpojené od elektrickej siete. Pri nabíjaní cez sieťovú zásuvku buďte opatrní.



HLADINA HLUKU!

- Pri používaní zariadenia je potrebné overiť, či nehrozí nebezpečenstvo zdraviu nepriaznivej hladiny hluku. Faktory ovplyvňujúce skutočné hladiny hluku (expozície) zahŕňajú aj charakteristiky miestnosti



ODPADY:

- Použité zariadenie sa nesmie likvidovať s iným odpadom. Pošlite ich do príslušného spracovateľského zariadenia v súlade s platnými miestnymi predpismi.
- Selektívny zber domového odpadu a jeho spracovanie prispieva k ochrane životného prostredia a znižuje vypúšťanie škodlivých látok do ovzdušia a povrchových vôd.
- Informácie o spracovaní môžete získať od miestnych úradov alebo od predajcu.

POZOR!

Uvedené varovné informácie, označenia, prevádzkové pokyny, možné nebezpečenstvá a uvedené preventívne opatrenia slúžia len na informačné a všeobecné účely. Je do značnej miery na používateľovi, aby určil, či prijal všetky potrebné opatrenia na zabránenie nehodám a nebezpečenstvám, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku mnohých premenných, ktoré sú mimo kontroly vyššie uvedených faktorov. publikácií. Informácie obsiahnuté v tejto brožúre sú doplnené o označenia, nálepky, výstražné informácie a dodatočnú dokumentáciu, ktorá je súčasťou zakúpených produktov/náhradných dielov.



1500W - 48V



ELEKTROMOS

BRICSKA BOMBARDIER



Az eredeti
kézikönyv fordítása

OKTATÁS
MŰVELETEK



FIGYELEM:



Kérjük, használat előtt olvassa el ezt a használati útmutatót!

- A baleset elkerülése érdekében ne másszon fel a járműre.
- Saját biztonsága érdekében ne érintse meg a tengelyt vagy a hajtás vagy a motor egyéb mozgó alkatrészeit.
- Indítás után ne érintse meg a motort, az akkumulátort vagy az érzékeny részeket, hogy elkerülje az égési sérüléseket vagy sérüléseket.
- Vezesse járművét kellő körültekintéssel és körültekintéssel.
- Ne vezessen 20 km/h-nál gyorsabban.

Műszaki előírások

Az információ a szállítástól és a verziótól függ. Közvetlenül megkapja a legújabb műszaki adatokat a kereskedőtől.



2. oldal

Motor és teljesítmény

Teljesítmény: 1500W (kefe nélkül) |
Beépítés: 48V | Akkumulátor: 48V - 12
Ah | Max sebesség: ~ 36 km/h |

Méretek és súly

A jármű tömege: 90 kg
Terhelhetőség: 120 kg
Méretei: 145x87x99 cm
Első gumik: 15x5,0-6
Hátsó gumik: 15x5,0-6

Erőátvitel

Sebességváltó: |
Automata (lassú,
közepes és gyors sebességfokozat)
Erőátvitel: differenciálmű - |
közvetlen a hátsó
tengelyhez
Hátrameneti fokozat: Igen |

Felszerelés

Világítás: LED
Sebesség állítás: 3x
Fék: tárcsa
Férőhelyek száma: 1 fő
Állítható ülés: Igen
Felniburkolatok: Igen

Köszönjük és gratulálunk, hogy buggyját választotta

Úgy tervezték és építették, hogy
amatőr, szabadidős,
szabadidős lovaglást biztosítson.

A kezelési útmutató célja, hogy a kezelőt megismertesse
az összes funkcióval és kezelési eljárással. Ezenkívül
információkat nyújt a gép használatának általános
gondozásáról és karbantartásáról.

A legfontosabb, hogy figyelmesen olvassa el
az oldalakat a biztonsági
figyelmeztetésekről, feltételekről,
vezetési képességekről és
óvintézkedésekről. A gyerekek és a felnőttek
képességeik, fizikai felkészültségük és
ítélőképességükben különböznek egymástól.
Előfordulhat, hogy egyes gyerekek nem
tudják biztonságosan kezelni a gokartot.
A szülőknek mindig felügyelniük kell gyermekük
gokart használatát.



Bevezetés – folytatás

Végső soron a gyámok csak akkor engedjék meg a gokart további használatát, ha úgy érzik, hogy a gyermek biztonságosan és felelősen tudja kezelni a járművet.

Az ebben a kézikönyvben található összes információ a legfrissebb termékadatokon és a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló műszaki adatokon alapul. A gokart hátlap gyártója jogosult előzetes értesítés nélkül változtatásokat és fejlesztéseket végrehajtani a terméken, amely hatással lehet az illusztrációkra vagy a magyarázatokra. Ha bármilyen egyéb kérdése van az üzemeltetéssel vagy karbantartással kapcsolatban, bármelyik hivatalos kereskedő válaszolhat rájuk.

Élvezze a gokartozást, és ha tiszteletben tartja, tartsa tiszteletben a környezetet, a helyi előírásokat és előírásokat, és járjon el felelősségteljesen.

Fontos biztonsági tudnivalók

- Mindenki biztonsága érdekében felelősséget kell vállalnia járműve teljes körű működéséért.
- Annak érdekében, hogy tájékozott biztonsági döntéseket hozhasson, működési eljárásokat és egyéb információkat tüntettünk fel a címkéken és ebben a kézikönyvben. Figyelmeztetnek azokra a lehetséges veszélyekre, amelyek árthatnak Önnek vagy másoknak. Ütközéssel vagy borulással járó baleset hirtelen bekövetkezhet, még olyan rutin manőverek során is, mint a kanyarodás és a dombokon vagy akadályokon való áthajtás – ha nem teszi meg a jelen kézikönyvben ismertetett megfelelő óvintézkedéseket.
- Tartsa be ezeket a figyelmeztetéseket, különben a nem megfelelő használat súlyos következményekkel jár, és nagy a súlyos sérülés vagy halál kockázata.
- Ennek a használati útmutatónak mindig a gokarthoz kell lennie. A jármű használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót. Ne engedje, hogy a járművet olyan személyek használják, akik nem ismerik ezt a dokumentációt.
- Ne vezesse a járművet maximális sebességgel; soha ne vezessen alkoholt vagy más bódító szert fogyasztva.

Zajszint

AZ ALÁBBI INFORMÁCIÓK LEHETŐVÉ TESZIK, HOGY A GÉP FELHASZNÁLÓJA JOBBAN ÉRTÉKELHET A GÉPJÁRMŰ HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ VESZÉLY ÉS KOCKÁZAT

- Hangnyomásszint: 38 dB(A)
- Hangteljesítmény szint: 52 dB(A)
- Lehetséges mérési hiba: 3,56 dB(A)

Óvintézkedések

- Annak ellenére, hogy a babakocsinak 4 kereke van, a jármű továbbra is tetszőleges irányba fordítható vagy billenthető. A szabálytalan kanyarodás, az akadályokon vagy dombokon való áthajtás, illetve a gyorsítás és kanyarodás ütközést, balesetet vagy borulást okozhat. Ezért ennek elkerülése érdekében meg kell tanulnia a helyes vezetési technikát. Minden utazás előtt érdemes ellenőrizni a kerekek, a felfüggesztés és a jármű egyéb elemeinek csavarkötéseit, azok hatékonyságát.
- Bár ez a jármű kielégítő működési teljesítményt és könnyű vezethetőséget kínál, nem szabad figyelmetlennek lenni.
- Mielőtt a vezető először használja a buggy-t, figyelmesen olvassa el és ügyeljen a járművön található jelölésekre és figyelmeztetésekre. Kövesse őket, és ismerkedjen meg az egyes járművezérlők elhelyezkedésével és működésével.
- Használat előtt naponta ellenőrizni kell a jármű állapotát.
- A sofőrnek fel kell készülnie, és sisakot, védőszemüveget és védőruházatot kell viselnie.
- A buggy szabadidőjármű, közúton nem használható, közúti közlekedésre nincs engedélye.
- A járművet semmilyen körülmények között nem szabad túlterhelni. Maximum 1 főnek kell működtetnie.
- A mozgó és felforrósodott alkatrészeket működés közben a felhasználó vagy a közelben lévő személyek nem érinthetik meg.
- A jármű szállítása vagy tárolása során az akkumulátort le kell választani.
- Tárolás és használat során a járművet nem szabad kedvezőtlen időjárási viszonyoknak kitenni.

Menet előtti ellenőrzés és töltés

Töltő, akkumulátor és karbantartása: Minden

- jármű akkumulátorral és dedikált hálózati töltővel van felszerelve. Csak a gyártó által biztosított gyári töltőt használja.
- A jármű töltéséhez csatlakoztassa a töltőt a jármű aljzatához. Ezután csatlakoztassa a töltőkábelt az áramforráshoz.
- A szükséges teljes töltési idő 8-10 óra.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, akkor annak akkumulátorait havonta legalább egyszer fel kell tölteni. Töltse fel járművét biztonságos,
- száraz helyen, gyúlékony tárgytól távol. A helyiségeket, ahol a töltés történik, jól szellőztetni kell. A töltési folyamatnak gyermekektől és más illetéktelen/nem kívánt személyektől távol kell történnie. Tartsa megfelelően tisztán a töltőt. Ügyeljen a horzsolásokra, az aljzatok és a kábelek sérüléseire. Ha vannak, cserélje ki őket új, működőképesre.
-
- Ha a töltő sérült, ne használja újra. Lépjen kapcsolatba az eladóval, és cserélje ki a töltőt egy új, működőképesre.
- Csak az eredeti/dedikált töltőt használja.

Hogyan tartsd az akkumulátor élettartamát a lehető leghosszabb ideig?

Az alapértelmezett teljes töltési idő 8-10 óra.

A buggy használatának időtartama alatt minden töltésnek 2 teljes ciklusból kell állnia (teljes lemerülés az utolsó jelzőmezőig = teljes töltés a maximális akkumulátor töltöttségi szint jelzésével).

A motor és a fővezérlő karbantartása: Ellenőrizze a vezetékek és a

vezérlőburkolat/ház állapotát. A vezérlőház 1. laza csavarjai szintén hátrányosan befolyásolhatják a tömítettséget és az általános működést.

Ügyeljen a működésből eredő burkolatszívargásokra és 2. az esetleges laza kábelcsatlakozásokra. Ha bármilyen rendellenesség előfordul - javítsa ki vagy cserélje ki újakra és működőképesekre - ellenőrizze a garanciális feltételeket és az esetleges, figyelmen kívül hagyott beavatkozásokat. KÉRJEN SEGÍTSÉGET a SZERVIZBEN.

További lépések a biztonságos vezetés előtt:

1. Ellenőrizze a gumiabroncs nyomását – a gumiabroncs-specifikáción belül kell lennie.
2. Viseljen védőruházatot: sisakot, védőszemüveget és egyéb testvédőket.
3. Kapcsolja be a biztonsági öveket – ha van ilyen.



Elem töltöttségi szint
jelző.



Fő tápcsatlakozó
(akkumulátorról)

Gépkocsija biztonságos üzemeltetéséhez olvassa el az alábbi irányelveket

1. Ne feledje, hogy a járművet csendes, szabadidős vezetésre tervezték. Nem egy nagy teljesítményű jármű nehéz feladatokhoz és nehéz utakhoz.
2. A járművet csak olyan személyek vezethetik, akiknek súlya nem haladja meg a megengedettet, a jármű össztömege / teherbírása.
3. Vezetés előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.
4. Vezetés előtt gondosan ellenőrizze az egész járművet az utasításoknak megfelelően.
5. Minden használat után kapcsolja ki a töltőt (húzza ki az áramforrást).
Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a járműnek nincsenek laza, laza alkatrészei.
6. Ha van ilyen, cserélje ki őket új, működőképesre.
7. Kerülje a túlzott homokot, kefét, nedvességet, vizet.

Tilos: A járművet

- esőben vagy az előírásoknak nem megfelelő körülmények között használni.
- Ha az akkumulátorokat tűzforrás, túlzott hő vagy gyúlékony anyagok közelében hagyja.
- Hagyja a járművet, az akkumulátorokat és a töltőt nedves, nedves vagy rosszul szellőző helyen.
- A jármű lemosása erős vízsugárral anélkül, hogy elkerülné az elektromos alkatrészeket. Óvatosan és óvatosan tisztítsa meg járművét a nedvesség elkerülése érdekében.



ÁLTALÁNOS ELEKTROMOS TELEPÍTÉSI FIGYELMEZTETÉSEK: Tűz-,

- robbanás- vagy égési sérülésveszély.
- Ne szerelje szét, ne módosítsa vagy melegítse fel.
- Ne okozzon rövidzárlatot, ügyeljen a tömítettségére.

A jármű indítása

- Ne próbálja elindítani vagy működtetni a buggy-t, amíg teljesen meg nem ismeri az egyes kezelőszervek helyét és használatát. A járművezetőnek meg kell ismernie a használati utasítást, mielőtt vezetne és használná a járművet.
1. Gázpedál: A jobb lábpedált használjuk a gyorsításhoz. Ezzel szabályozhatod a buggy sebességét. Nyomásra simán reagál. Minél nagyobb a pedál eltérése az alapjárat állástól, annál nagyobb teljesítmény jut a motorhoz.
 2. Fékpedál: a gázpedál bal oldalán található. A pedál lenyomásával fékezzük a járművet. Ez úgy történik, hogy a féknyereg a tárcsájához húzza. Súrlódás hatására - a jármű lelassul vagy teljesen leáll.
 - 3.

A jármű indítása: A jármű indításához helyezze be a kulcsot a műszerfalon lévő gyújtáskapcsolóba. Miután behelyezte a kulcsokat a gyújtásaljzatba, a jármű indításához forgassa el a kulcsot 1 fokkal az óramutató járásával megegyező irányba (a jármű bekapcsol). Kikapcsolásához hasonló módon állítsa vissza a gyújtást az eredeti helyzetébe.



Fékpedál



Gázpedál



Gyújtáskapcsoló (BE/KI)



Sebességváltó (3x előre, parkoló és hátramenet)

A kiegészítő sebességszabályozás (szülői felügyelet) a jármű motorházteteje alatt található.



Alkatrész helye (1/2)



- 1 Első kerék tartó
- 6 Bal oldali védőoszlop
- 10 védőkeret keresztoszlopa
- 14 Hátsó kerék rögzítése
- 19 Vezérlőpult
- 22 Védőgumi
- 5 Kormányoszlop kereszt
- 13 A töltőaljzat hozzávetőleges elhelyezkedése
- 2 Első rugó
- 7 Jobb oldali védőoszlop
- 15 Elemek
- 20 Kormánykerék
- 3 Kormányoszlop
- 18 Irányítópult
- 23 Kerékrögzítés helye
- 8 Wishbones
- 11 A motor rögzítési helye - hátsó tengely
- 16 Fotel
- 21 Biztonsági öv - 4. kör Fények
- 9 Első védőoszlop
- 12 Hátsó lengéscsillapító
- 17 Lökharító

Alkatrész helye (2/2)



Tárcsafék



Biztonsági öv



Kormánykerék



Fénykapcsoló (BE/KI)

Első vezetés, ellenőrzés és vezetési pozíció

- A járművet egy személy vezetheti. A vezető/rakomány össztömege nem haladhatja meg a 120 kg-ot.
- 1. Vezetőülés: Az ülést megfelelően be kell állítani és biztonságosan rögzíteni kell olyan helyzetbe, hogy a vezető teljes mértékben tudja irányítani a járművet. Hozzáférés a lábakhoz a pedálokhoz, a kezekhez a kormányhoz és egyéb kezelőszervekhez. Egyes modellek ülésállítással rendelkeznek.
- 2. A jármű alapos ellenőrzése után induljon el:
 - Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a vezető megfelel a jármű méretének. Ha igen, ellenőrizze a helyét a buggyban.
 - Rögzítse a biztonsági öveket.
 - Először mindig tesztelje a járművet nyitott, biztonságos és vízszintes területen, hogy megtanulja, hogyan kell helyesen indítani, fordulni és megállni.
 - Lassan és óvatosan manőverezze a járművet, hogy teljesen megismerje viselkedését és teljesítményét.
 - A kormánykereket manőverezésre használják - a semleges ponttól jobbra vagy balra való eltérés megfelelő fordulatot eredményez.
 - Az „előre” opcióhoz a következő fokozatok állnak rendelkezésre: gyors, közepes és lassú (3 beállítást a gyújtás melletti karral lehet kiválasztani). Az aktív elem kiemelve lesz.
 - A hátrameneti fokozatot alap kivételben az "R" szimbólum jelöli – ennek a pozíciónak a kiválasztása és kiemelése a választópanelen hátrameneti fokozatot eredményez.
 - Parkoló vagy az ún. semleges fokozat a választó "P" állása.
 - **Szülői felügyelet** – A motorháztető alatt a jármű valódi sebességszabályozással rendelkezik, amelyet a szülő maga választhat ki. A tanuló készségeitől és bizalmától függően három lehetőség közül választhat: gyors, közepes és lassú.
 - Ennek a gokartnak a fordulási sugara nem túl nagy, de elegendő A centrifugális erő néha nagyon nagy, különösen nagy sebességgel történő kanyarodáskor. Forduláskor próbáljon meg lassítani egy szabályozottabb sebességre, hogy megakadályozza a jármű felborulását. A nagyobb teljesítmény ellenére értelmes embernek nem szabad végsebességgel vezetnie.
- Ne szállítson 1-nél több utast.
- Soha ne adja át a járművet olyan személynek, aki túl kicsi a jármű méreteihez (például aki nem tudja elérni a gáz-/fékpedált vagy a kormánykereket).
- A vezető csak az üléspárnán ülhet. Más helyeken soha.
- A vezetőnek be kell kapcsolnia a biztonsági övet.
- A sofőrnek kiegészítő védőruházzal kell rendelkeznie, mint például bukósisak, védőszemüveg, „motoros páncél” stb.

A játéknak erre a célra legális helyen kell történnie. A tanuló/gyermek gondviselőjének felügyelete mellett és beleegyezésével.

A fenti tanácsok nem minősülnek teljes körű utasításnak, és a felhasználónak folyamatosan hozzá kell igazítania vezetési stílusát a felmerülő körülményekhez, saját állapotához vagy a berendezés állapotához.



Hibaelhárítás

1. Nincs áramellátás/reakció a gyújtáshelyzet megváltoztatására:

- A biztosíték nincs felszerelve vagy sérült.
- A gyújtáskapcsoló nincs ON állásban.
- Az akkumulátor nincs csatlakoztatva.
- Az akkumulátor lemerült.
- Cserélje ki a biztosítékot
- Fordítsa vissza a gyújtáskapcsolót az előző helyzetébe, és próbálja újra.
- Csatlakoztassa az akkumulátorokat a jármű felszereléséhez.
- Töltse fel az akkumulátort.
- Ellenőrizze az összes csatlakozást.

2. A motor nem jár annak ellenére, hogy a jármű jár:

- A fojtószelep sérült.
- A fékek rosszul vannak beállítva (túl szorosan a tárcsákhoz).
- A motor megsérült.
- Az elektromos szerelés hibás vagy laza csatlakozásokkal rendelkezik.
- Ellenőrizze a fojtószelep csatlakozását.
- Forduljon a kereskedőhöz.
- Ellenőrizze az elektromos csatlakozásokat.
- Kapcsolja ki a készüléket, és várjon 5 másodpercet – kapcsolja vissza a tápfeszültséget.

3. A hajtás nem működik megfelelően/helytelenül van beállítva: A fék

- túl szoros.
- A hajtáslánc túl laza.
- Állítsa be a fékrendszert.
- Állítsa be vagy javítsa meg a meghajtórendszert.

4. Nagyon alacsony hatótáv:

- Az akkumulátor nincs eléggé feltöltve.
- Alacsony guminyomás.
- A hajtásrendszer túl laza.
- Töltse fel az akkumulátort.
- Fújja fel az abroncsokat az optimális szintre. Ha a gumiabroncsot nem lehet újra felfújni, ellenőrizze annak állapotát. A lánc túl laza.

5. A töltés

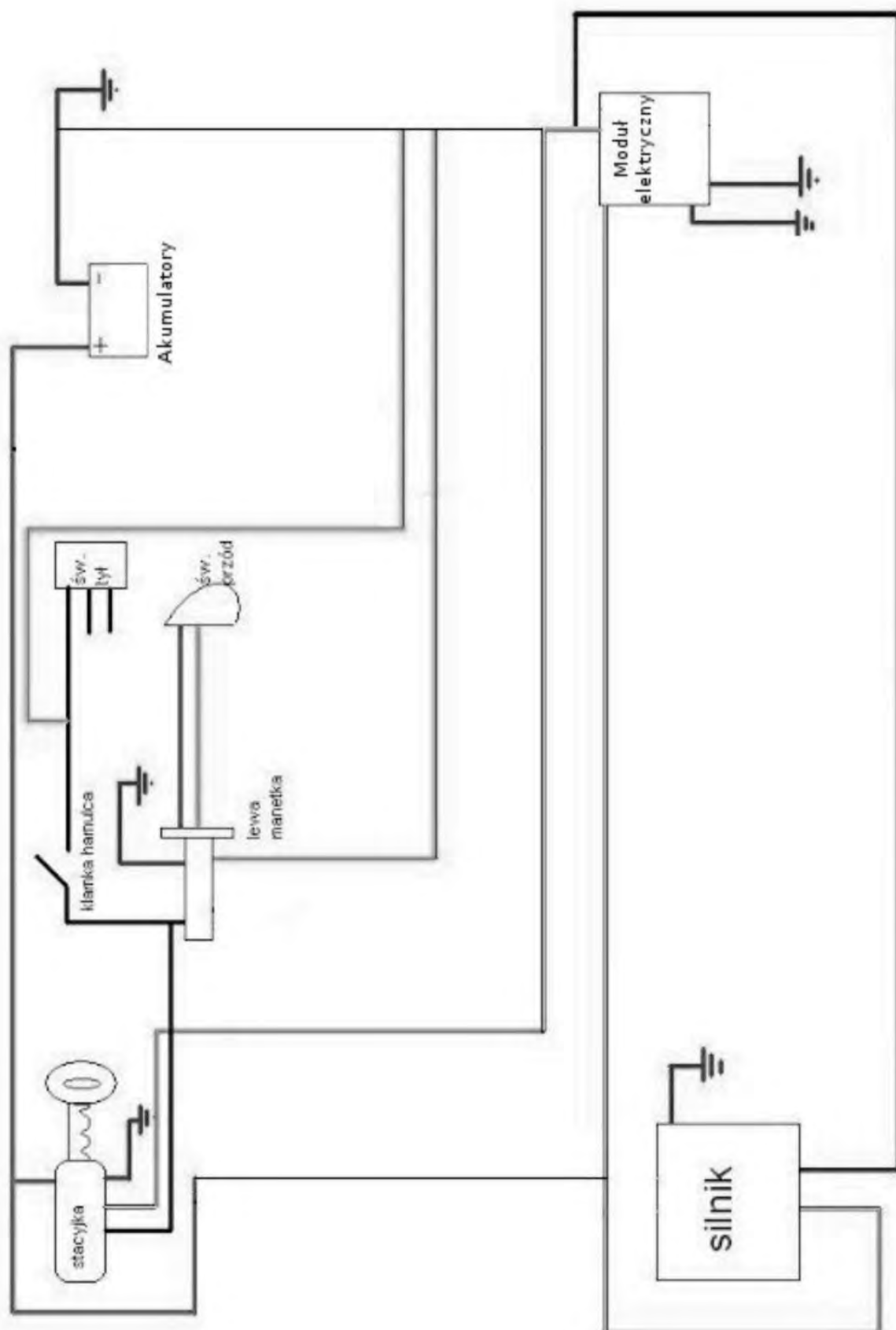
nem folytatódik: A töltő

nincs áramforráshoz csatlakoztatva.

- Automatikus lekapcsolás történik. A töltő
- sérült.
- Ellenőrizze, hogy minden csatlakozás megfelelő-e.
- Tisztítsa meg a töltőt, először csatlakoztassa a töltőt a járműhöz, majd az áramforráshoz.
- Új töltő vásárlásához forduljon a forgalmazóhoz



Villanyszerelési rajz



UWAGA

Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ PO DROGACH PUBLICZNYCH



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktora.
Zawsze używaj kasku oraz odzieży ochronnej.
Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
Dzieciom poniżej 16 roku życia nie wolno samodzielnie obsługiwać pojazdu. Jazda bez opieki osoby dorosłej może doprowadzić do uszkodzeń ciała a nawet śmierci.
Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu.
Zawsze przestrzegaj lokalnych zasad ruchu.
Przed jazdą dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu i stosuj się do postanowień w niej zapisanych.
Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

OSTRZEŻENIE

NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH MOŻE SPOWODOWAĆ
UTRATĘ KONTROLI
UTRATA KONTROLI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNY URAZ LUB ŚMIERĆ

PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W KOŁACH: MAKSYMALNE BEZPIECZNE OBCIĄŻENIE:
ZIMNA OPONA PRZÓD +0.5 PSI 90kg (200lbs)

 **UWAGA!!!**

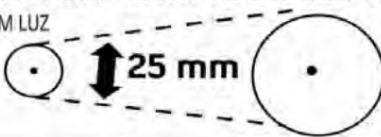
TYLKO BENZYNA - MAX 95 OKTANÓW
WYŁĄCZ SILNIK PODCZAS
TANKOWANIA

ZAGROŻENIE WYBUCEM!!!

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**

KONTROLUJ NAPIĘCIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

• NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA - 25MM LUZ



UWAGA

Nieprawidłowe użytkowania pojazdu typu ATV może skutkować obrażeniami ciała a nawet śmiercią

**TYM POJAZDEM NIE MOŻNA JEŹDZIĆ
PO DROGACH PUBLICZNYCH**



Nie ruszaj bez szkolenia lub instruktazu

Używaj kasku oraz odzieży ochronnej

Nie wsiadaj na ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków

Jazda na quadzie dzieci poniżej 16 roku życia może doprowadzić do wypadku.

Jazda z pasażerem zmienia balans i sterowność pojazdu



Dostosuj rodzaj jazdy do rodzaju pojazdu, ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Zwróć uwagę na rodzaj nawierzchni. Niewłaściwa wpływa na obsługę oraz kontrolę nad pojazdem.

TO NIE JEST ZABAWKA

Egyéni védőfelszerelés:

- A járművet csak olyan személy felügyelheti, aki ismeri a készülék használati utasítását. A felhasználó köteles az előírt speciális ruházatot és egyéni védőfelszerelést használni.

AZ AJÁNLOTT SZEMÉLYI VÉDŐFELSZERELÉS BEÉPÍTETT PÉLDÁUL:

- Védőszemüvegek és fejhallgatók,
- Fej- és arcvédő felszerelések, pl. páncél...
-
-
-

FIGYELMEZTETŐ MATRICÁK ÉS SZIMBÓLUMOK:



ÁRAMÜTÉS!

- Ne indítsa el és ne cserélje ki az alkatrészeket, ha nedves vagy nedves.
- Tartsa be a megfelelő ütés elleni védelmi intézkedéseket.
- Ne működtesse a készülékeket és ne szerelje fel az alkatrészeket nedves kézzel.
- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a vezetékek szigetelését.



TŰZ ÉS ÉGÉS VESZÉLYE

- Cseré vagy töltés közben mindig kapcsolja ki a készüléket. Az alkatrészek cseréjekor ne közelítsen meggyújtott cigarettával vagy más potenciális láng- vagy szikraforrással.
- A csereműveleteket csak jól szellőző helyiségekben végezze.
- A kiömlött folyadékot azonnal és kellő gondossággal törölje fel,



A BERENDEZÉS ALKATRÉSZEI ÉS ALKATRÉSZEI MELEGEK LEHETNEK

- Működés közben a készülék és alkatrészei nagyon magas hőmérsékletre melegsznek fel. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a forró pontokat, amíg a hőmérsékletük nem csökkent a biztonságos szintre.



ÁRAMÜTÉS!

- Ne használja a készüléket nedves vagy nyirkos környezetben megfelelő áramütés elleni védelem nélkül.
- Ne végezzen cserét nedves kézzel.
- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a vezetékek szigetelését.



FIGYELEM!

- Használat előtt mindig ellenőrizze a jármű műszaki állapotát és a balesetmegelőzés érdekében használni kívánt tartozékokat.
- Ne kapcsolja be a készüléket, ha az ki van húzva.
- Legyen óvatos, amikor a konnektoron keresztül tölt.



ZAJSZINT!

- A berendezés használatakor ellenőrizni kell, hogy fennáll-e az egészségre kedvezőtlen zajszint veszélye. A tényleges zajszintet (expozíciót) befolyásoló tényezők közé tartoznak a helyiség jellemzői is



HULLADÉKGAZDÁLKODÁS:

- A használt berendezéseket nem szabad más hulladékkal együtt kidobni. Kérjük, továbbítsa azokat a megfelelő feldolgozó létesítménybe a vonatkozó helyi előírásoknak megfelelően.
- A háztartási hulladék szelektív gyűjtése és feldolgozása hozzájárul a környezet védelméhez és csökkenti a káros anyagok légkörbe és felszíni vizekbe jutását.
- A feldolgozásra vonatkozó információk a helyi hatóságoktól vagy az eladótól szerezhetők be.

FIGYELEM!

A felsorolt figyelmeztetések, jelölések, használati utasítások, lehetséges veszélyek és jelzett óvintézkedések csak tájékoztató jellegűek és általános célokat szolgálnak. Nagyrészt a felhasználón múlik, hogy eldöntse, megtett-e minden szükséges óvintézkedést a balesetek és veszélyek elkerülése érdekében, amelyek a fent említett tényezőkhöz kívül eső számos változó eredményeként felmerülhetnek. kiadványok. A jelen prospektusban található információkat jelölések, matricák, figyelmeztető információk és a vásárolt termékekhez/alkatrészekhez mellékelt kiegészítő dokumentáció egészítik ki.

Europejska Deklaracja Zgodności

EU Declaration of Conformity

Niniejszym oświadczamy,
We herewith declare

HANGZHOU HIPERFECT TECHNOLOGY CO., LTD.
Room 1701, Building 3, Jiarun Tower, Hangzhou International Business
Center, Ningwei Community, Xiaoshan District, Hangzhou, Zhejiang,
China

że poniżej oznaczony produkt na podstawie jego konstrukcji i budowy jak również w wersji przez nas sprzedawanej odpowiada zasadniczym wymogom bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartym w dyrektywach WE.

That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

W przypadku wszelkich nieuprawnionych zmian produktu niniejsze oświadczenie traci ważność.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.

Oznaczenie produktu:

Product Description:

ELEKTRYCZNY GO KART

Electric GO KART

Nr modelu:

Model No.:

**GK001E, GK002E, GK003E, GK004E, GK005E, GK006E, GK007E,
GK008E, GK009E, GK160E, GK101E, GK011E, GK012E, GK013E,
GK014E, GK015E, GK016E, GK020E, GK021E, GK022E, GK023E,
GK024E, GK025E**

Odpowiednie dyrektywy WE:

Applicable EC Directives:

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/EC

2006/42/EC Machinery Directive / Annex VIII

EMC 2014/30/UE

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive /Annex II

Zastosowane zharmonizowane normy:

Applicable harmonized standards:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 14118:2018, EN 16230-1:2013+A1:2014,
EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021,
EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021, EN IEC 61000-6-1:2019
EN IEC 61000-6-3:2021**

Jednostka badawcza która przeprowadziła badanie zgodności z normą:

The research unit that conducted a study of compliance with the standard:

UDEM BELGELENDİRME

**Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) No:10 Çankaya Ankara
- TÜRKYE**

Numer certyfikatu badania WE w sprawie wzoru:

Number of EC-Type Examination Certificate:

M.2024.206.C95910

Odpowiedzialny za dokumentację:

Responsible for Documents:

Mustafa MEMOLU – General Manager

Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) No:10 Çankaya Ankara - TÜRKYE

Ankara, TURKEY, 18.01.2024