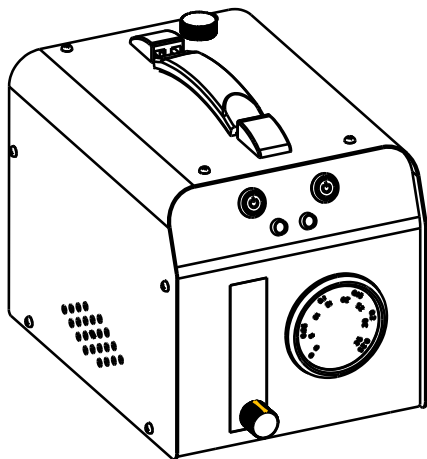


Generator dymu/Detektor nieszczelności

Instrukcja obsługi



Model: SD317

ZAWARTOŚĆ

1. Pierwsze kroki.....	3
2. Wprowadzenie do produktu.....	3
3. Specyfikacje.....	4
4. Akcesoria.....	4
5. Opis urządzenia.....	6
6. Działanie.....	9
7. Test układu EVAP (EVAP).....	12
8. Ocena wycieku.....	12
9. Olejek dymny.....	13
10. Konserwacja.....	13
11. Gwarancja.....	14

1. Pierwsze kroki

To profesjonalne urządzenie do automatycznego wykrywania nieszczelności rur (detektor). Pomoże nam szybko i dokładnie zlokalizować nieszczelność w dowolnym systemie rur, takim jak system EVAP, układ dolotowy, układ wydechowy... i tak dalej.

2. Wprowadzenie do produktu

To urządzenie (detektor) jest przeznaczone do wykrywania nieszczelności systemów rurowych w samochodach, motocyklach, takich jak rura paliwowa, układ dolotowy powietrza i zbiornik chłodzący. Jest przeznaczone do wszystkich systemów rurowych i EVAP.

OSTRZEŻENIA:

1. Kiedy używasz tego detektora po raz pierwszy, wlej 30 ml oleju, nie więcej niż ten zakres.
2. Świeży olej można wlać tylko wtedy, gdy dym jest lekki, i nie można wlać więcej niż 15 ml za każdym razem.
3. Przed waniem świeżego oleju, wylej pozostały olej z detektora.

Prosimy o regularną wymianę oleju w detektorze.

Wybór oleju w detektorze: Parafina płynna, gliceryna do pielęgnacji skóry lub gliceryna przemysłowa i olejek dla dzieci są w porządku. Należy jednak upewnić się, że w środku nie ma wody i że nie wolno używać lepkich płynów.

3. Specyfikacje

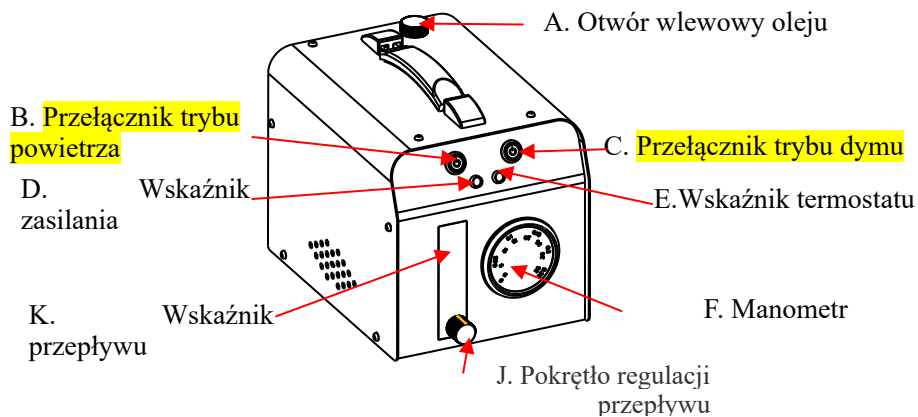
Model	SD317
Napięcie zasilania	DC12V (car power)
Ciśnienie wyjściowe	19-23psi
Przepływ wyjściowy	8L/min
Wyjście ciśnienia powietrza	Air pump inside
Pojemność oleju testowego	30ml
Wymiary (dł. x szer. x wys.) mm	315x310x250
N.W(kg)	4.07
G.W(kg)	4.76

4. Akcesoria

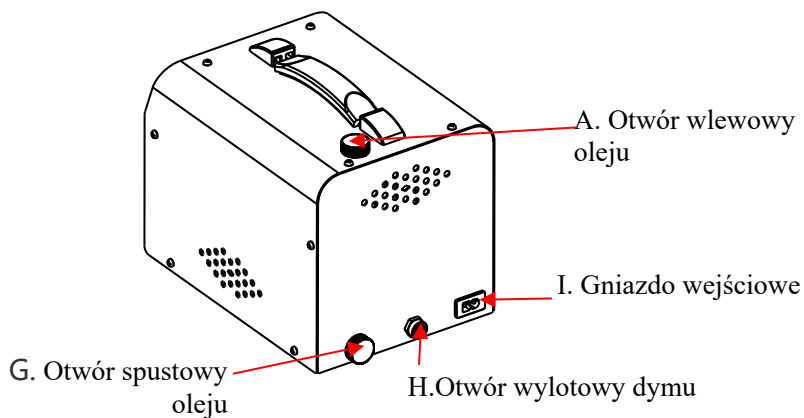
Ref.Nr.	Opis	Postać	Ilość
1	Zestaw wtyczek stożkowych		1 kpl
2	Przewód zasilający		1 kpl
3	Adapter rurowy		1szt.
4	Klucz do rdzeni zaworów		1 szt.

5	Adapter EVAP		1 szt.
6	Rura		1 szt.
7	Zestaw adapterów stożkowych		1 szt.
8	Adapter portu wlotowego		1 szt.
9	Butelka do oleju		1 szt.
10	Instrukcje		1 szt.

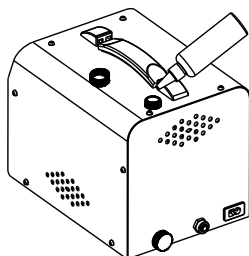
5.Opis urządzenia



Tył



A. Port napełniania olejem dymowym, całkowita ilość oleju dymowego napełniona jednorazowo nie może przekraczać 30 ml. Przepelnienie spowoduje niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne i wzrost temperatury oraz brak dymu lub mniejszą emisję dymu.



B. Przełącznik trybu powietrza, naciśnij przycisk trybu powietrza, pompa powietrza zacznie działać, a tryb dymu może zacząć działać dopiero po uruchomieniu tego trybu;

C. Przełącznik trybu dymu, naciśnij przycisk TRYBU SMOKE, dym się zacznie. W tym trybie, jeśli urządzenie wykrywające system ma niewystarczającą ilość oleju dymnego lub ciągły czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia, wskaźnik termostatu zaświeci się, aż temperatura spadnie do normalnego zakresu, a urządzenie wznowi pracę;

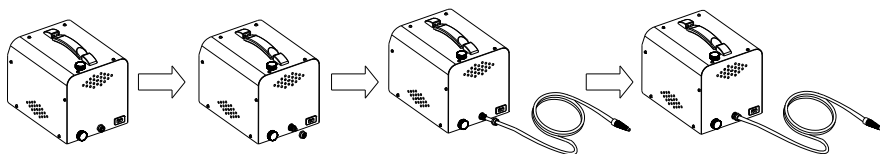
D. Kontrolka zasilania.

E. Kontrolka termostatu, gdy kontrolka jest włączona, urządzenie przestaje wytwarzać dym.

F. Manometr, może szybko obserwować i oceniać, czy system rurociągów pojazdu przecieka, zmieniając wskazówkę manometru;

G. Otwór spustowy oleju: Po każdym użyciu sprzętu, jeśli urządzenie nie jest używane przez około tydzień, opróżnij olej dymny, aby zapobiec osadzaniu się cząstek, co może mieć wpływ na funkcjonalność sprzętu. Po opróżnieniu utrzymuj wewnętrzne uszczelnienie urządzenia.

H. Otwór wylotowy dymu: Dym wprowadzany jest do układu rur samochodu przez otwór wylotowy dymu i rurę dymową.



I. Gniazdo wejściowe: Włóż tutaj przewód zasilający, aby zapewnić zasilanie urządzenia.

J. Pokrętko regulacji przepływu, może regulować przepływ powietrza i dymu;

K. Wskaźnik przepływu, gdy testowana część pojazdu jest wypełniona dymem lub powietrzem, jeśli nie ma wycieku, można zaobserwować za pomocą tego wskaźnika, że płyny w przepływomierzu pozostają na dole, a wskazówka manometru podnosi się; jeśli występują wycieki, płyny unoszą się, a wskazówka manometru opada lub nie podnosi się;

6. Działanie

1. Po zmontowaniu akcesoriów wykrywacza nieszczelności, wstrzyknij około 30 ml oleju dymowego przy pierwszym użyciu. Podczas pracy, gdy olej dymowy jest prawie wyczerpany i nie wytwarza już dymu, uzupełnij dodatkowe 10–20 ml. Należy pamiętać, że 30 ml oleju dymowego może zapewnić około 30 minut emisji dymu. Przepelnienie może spowodować niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne, co spowoduje brak lub zmniejszenie emisji dymu.
2. Otwórz maskę silnika i wyjmij filtr powietrza. W przypadku niektórych modeli pojazdów może być konieczne wyjęcie czujnika przepływu powietrza.
3. Umieść uniwersalny adapter lub adapter stożkowy w porcie węża dolotowego silnika i szczelnie uszczelnij przewód, stosując siłę, aż wąż dolotowy zostanie uszczelniony (podczas korzystania z poduszki powietrznej maksymalna średnica nie powinna przekraczać 10 cm, aby uniknąć uszkodzeń).
4. Podłącz przewód zasilający do akumulatora samochodowego. Czerwony zacisk krokodylkowy łączy się z biegunem dodatnim akumulatora, a czarny zacisk krokodylkowy łączy się z biegunem ujemnym akumulatora.
5. Podłącz przewód zasilający, a kontrolka zasilania zaświeci się, wskazując, że detektor nieszczelności dymu jest zasilany normalnie. Naciśnij przełącznik trybu powietrza (AIR MODE), aby rozpocząć pracę. Dopiero po aktywacji tego trybu można aktywować tryb dymu (SMOKE MODE).
6. Po rozpoczęciu pracy poprzez naciśnięcie przełącznika

trybu powietrza (AIR MODE), zwróć uwagę na wskazania wskaźnika manometru. Jeśli wskazanie przekroczy 15 PSI, a pływak przepływomierza pozostaje nieruchomy na dole, oznacza to, że nie wykryto wycieku. Jeśli wskaźnik manometru podnosi się powoli, a przepływomierz stale wykrywa dopływ powietrza (pływak podnosi się), sprawdź, czy rura dostępowa jest prawidłowo podłączona. Po potwierdzeniu, że nie ma problemów z połączeniem, można ustalić, że w testowanym systemie występuje wyciek, a następnie naciśnij przełącznik trybu dymu (SMOKE MODE).

7. Naciśnij przełącznik trybu dymu (SMOKE MODE), aby rozpocząć dym. W tym trybie, w zależności od modelu pojazdu, wypełnienie wnętrza dymem zajmie około 1-3 minut. Rozpocznij sprawdzanie usterek związanych z wyciekiem. Podczas tego procesu, jeśli poziom oleju dymnego detektora jest niewystarczający lub ciągły czas pracy jest zbyt długi (około 5-9 minut w zależności od środowiska pracy), powodując przegrzanie urządzenia, zaświeci się kontrolka zabezpieczenia przed przegrzaniem i wstrzyma pracę, aż temperatura spadnie do normalnego zakresu, a następnie urządzenie wznowi pracę.

8. Podczas użytkowania, jeśli napotkasz siłę odrzutu, manometr pokaże nagłą nieprawidłowość, a dym ustanie na 1-3 sekundy. Jest to nieciągłe i normalne. Po zakończeniu kontroli odłącz przewód zasilający i przechowuj akcesoria do następnego użycia. Główna część uniwersalnego adaptera, adapter stożkowy są wykonane z gumy, należy unikać kontaktu z żrącymi płynami, takimi jak benzyna.

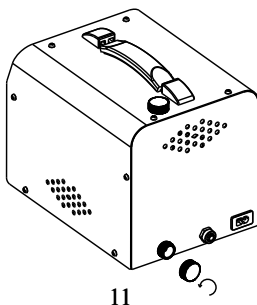
9. Użycie uniwersalnego adaptera: Umieść uniwersalny

adapter na rurze otworu, który należy uszczelnić, dokręć metalowe pokrętko na miechach zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie naciśnij poduszkę powietrzną, aby ją nadmuchać (maksymalna średnica poduszki powietrznej nie powinna przekraczać 10 cm). Włóż rurkę dymową do węża poduszki powietrznej, powodując przedostanie się dymu do przewodu detekcyjnego. Po zakończeniu inspekcji poluzuj metalowe pokrętko, obracając je w lewo, aby szybko uwolnić powietrze i wyjąć poduszkę powietrzną.

10. Podczas korzystania z akcesoriów do testowania szczelności, takich jak adapter rurowy, adapter EVAP lub adaptery stożkowe, włóż rurkę dymową do portu węża, powodując przedostanie się dymu do przewodu detekcyjnego, a następnie zamknij odpowiedni otwór rury na drugim końcu.

Odprowadzanie oleju: gdy urządzenie jest używane za każdym razem, należy spuścić olej dymny, aby zapobiec osadzaniu się cząstek i wpływać na działanie urządzenia.

Metoda działania: odkręcić pokrywę wlewu oleju dymnego na górze urządzenia, odkręć korek spustowy oleju. Po opróżnieniu oleju zakręć ponownie korki.



Uwagi:

*** Wykrywanie nieszczelności należy wykonywać z dala od części wrażliwych na dym.**

*** Nie uruchamiaj detektora dłużej niż 8 minut. Wymaga on przerwy w pracy.**

*** Detektor ma zabezpieczenie. Jeśli przekroczy limit roboczy, automatycznie przestanie działać. W takim przypadku należy odczekać przed ponownym uruchomieniem.**

*** Okrągła część (cylinder) tego detektora wewnątrz jest nagrzana, należy zachować ostrożność, aby uniknąć oparzeń.**

7.Test układu EVAP (EVAP)

Port serwisowy EVAP zwykle znajduje się w komorze silnika, ale port serwisowy EVAP niektórych pojazdów specjalnych może znajdować się w innych miejscach. Metoda wykrywania układu EVAP: otwórz plastikową osłonę portu serwisowego EVAP, a następnie użyj klucza do rdzenia zaworu, aby wyjąć zawór jednokierunkowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zainstaluj adapter portu serwisowego EVAP, aby skierować dym do układu EVAP z tego portu w celu wykrycia nieszczelności.

8. Ocena wycieku

Urządzenie jest wyposażone w manometr, możesz zablokować wylot dymu z odpowiedniej sieci rur bez otwierania przycisku SMOKE MODE, obserwować położenie wskaźnika manometru i porównywać położenie wskaźnika manometru podczas procesu wykrywania. Jeśli położenie wskaźnika manometru może nadal rosnąć i pozostać na ostatnim, oznacza to, że w wykrytej części nie ma punktu

nieszczelności; Jeśli położenie wskaźnika manometru maleje (porównaj ze stanem blokady), w wykrytej części występuje punkt nieszczelności; Jeśli położenie wskaźnika manometru pokazuje, że ciśnienie wynosi zero, rozmiar punktu nieszczelności przekracza 0,3 mm w wykrytej części.

9. Olejek dymny

Ten produkt może używać zwykłego olejku dymnego (olejek do masażu dla niemowląt, gliceryna do pielęgnacji skóry lub gliceryna przemysłowa). Wybrany olejek dymny musi być czystym, bezwodnym płynem i w stanie płynnym. Nie używaj lepkiego olejku dymnego, który łatwo uszkodzić urządzenie. Zaleca się używanie ściśle sprawdzonego specjalnego olejku dymnego naszej firmy. Jeśli produkt ulegnie awarii z powodu niewłaściwego użycia olejku dymnego, nie jest to objęte gwarancją produktu. Podczas dodawania olejku dymnego należy używać wyposażonej butelki pomiarowej z końcówką spiczastą. Jeśli jest zbyt dużo paliwa, należy otworzyć odpływ oleju i spuścić odpowiednią ilość olejku dymnego.

10. Konserwacja

Przy długotrwałym stosowaniu w wysokiej temperaturze olej dymny utlenia się i pogarsza. Może to wpłynąć na żywotność części urządzenia dymnego, dlatego należy regularnie wymieniać olej dymny.

1. Przed napełnieniem świeżym olejem należy wylać pozostały olej z urządzenia.

2. Gdy z urządzenia zacznie wydobywać się dym z kroplami wody, należy wymienić go na świeży olej.

Napełnij świeżym olejem dołączoną butelkę z olejem.

11. Gwarancja

12 miesięcy od dnia wydania towaru.

**PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA
ZMIAN I/LUB ULEPSZEŃ W PROJEKCIE, WYMIARACH I
KOLORACH BEZ POWIADOMIENIA I BEZ POWODOWANIA
ZOBOWIĄZAŃ.**
