



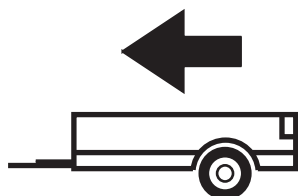
09/2003 - 06/2009

RENAULT MEGANE II com.

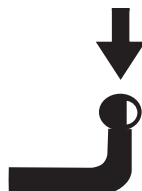
Cat. No. R/028

e20

e20*94/20*0914*00



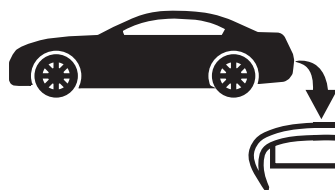
1350Kg



75Kg

D = 7,73kN

D (kN) =
$$\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

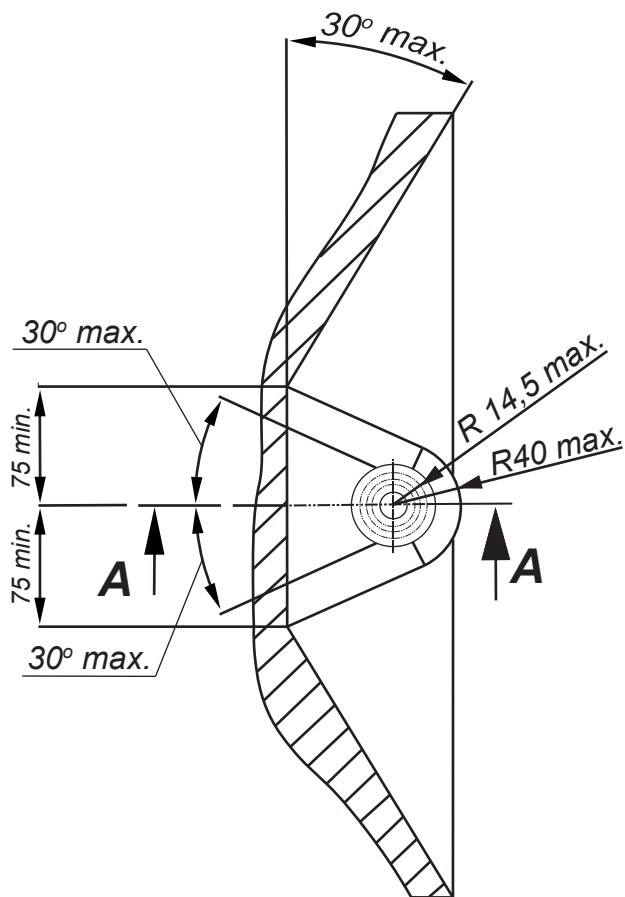


IMIOLA HAK-POL

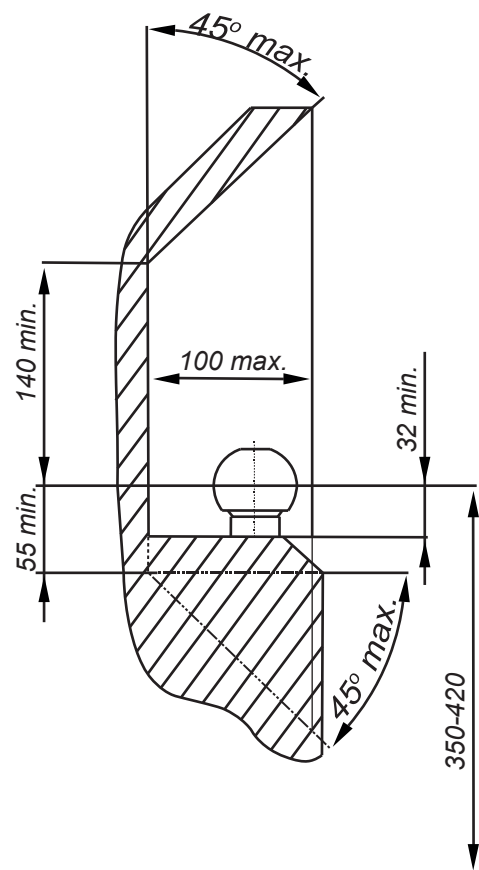
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

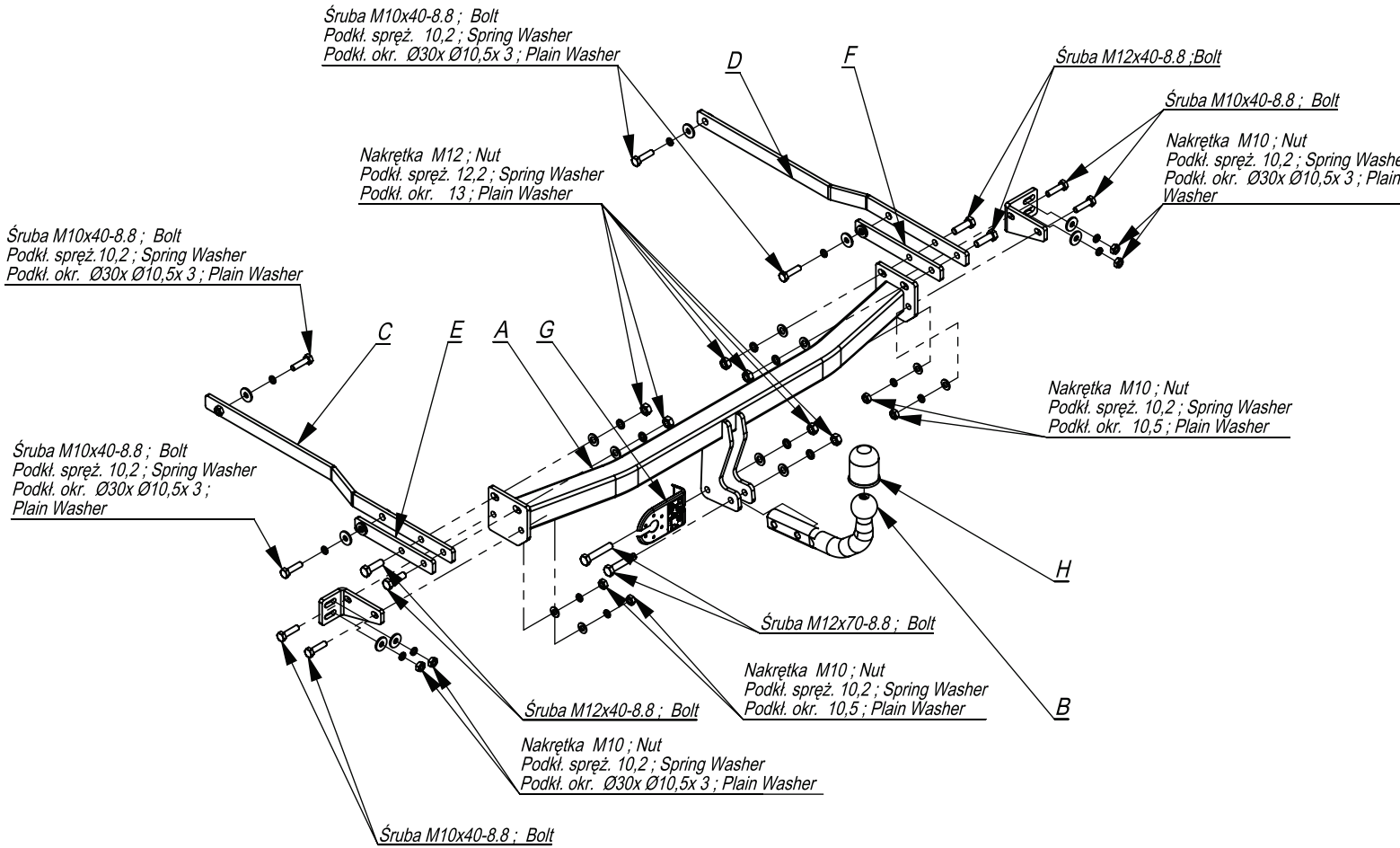
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M10x40	8
	B	x1		M12	6
				M10	8
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	8
	D	x1		13	6
				10,5	4
	E	x1		12,2	6
				10,2	12
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			



- Odkręcić osłony plastikowe w bagażniku samochodu
- Odkręcić zderzak .
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D oraz elementy E i F , poprzez technologiczne otwory w podłużnicy skręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1) i M10x40 8.8 (pkt 2)
- Skręcić belkę haka A z elementami C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3)
- Przykręcić kątowniki do belki haka śrubami M10x40 8.8 (pkt 5) i do tylnego pasa.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the plastic covers in the boot of the car.
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert the elements C, D and E, F in the holes of the metal clamps and screw slightly through the technological holes in the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 1) and M10x40 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3).
- Screw the metal angles to the main bar A with bolts M10x40 8.8. (point 5) and to the rear belt.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assembly the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Démonter les carters en plastique dans le coffre.
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de chocs de la bande postérieure du véhicule (elle ne sera plus utilisée).
- Introduire les éléments d'attache C,D et les éléments E,F a travers les ouvertures de longerons et ensuite visser légèrement par les boulons M10x40 8.8 (point 1) et M10x40 8.8 (point 2).
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et D a l'aide des boulons M12x40 8.8 (point 3).
- Visser la cornière a la poutre du crochet et a la bande posterieure en utilisant les boulons M10x40 8.8 (point 5).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

- Den Plastikschatz abschrauben.
- Die Stoßstange abschrauben.
- Vom hinteren Karosseriestreifen den Stoßstangebalken abschrauben, wird nicht wieder benutzt.
- In die Längsträger Öffnungen die Tragteile C und D und E,F durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 1) und M10x40 8.8 (Punkt 2) locker verschrauben.
- Den Querbalken A mit den Tragteilen C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 3) verschrauben.
- Alle Flacheisen an den Balken M10x40 8.8 (Punkt 5) und an den hinteren Karosseriestreifen anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar el parachoques.
- Desmontar cubiertas de plastico dentro del maletero
- Abrir agujeros en la parte trasera de los largueros.
- Fijar los elementos C y D del gancho a los largueros con tornillos M10x40 8.8 (punto 1,2) y elementos E y F..
- Fijar el gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (punto 3).
- Atornille los elementos g y h con tornillos M10x40(punto 5)
- Fijar el refuerzo, el parachoques y las lámparas.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.9).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.

