

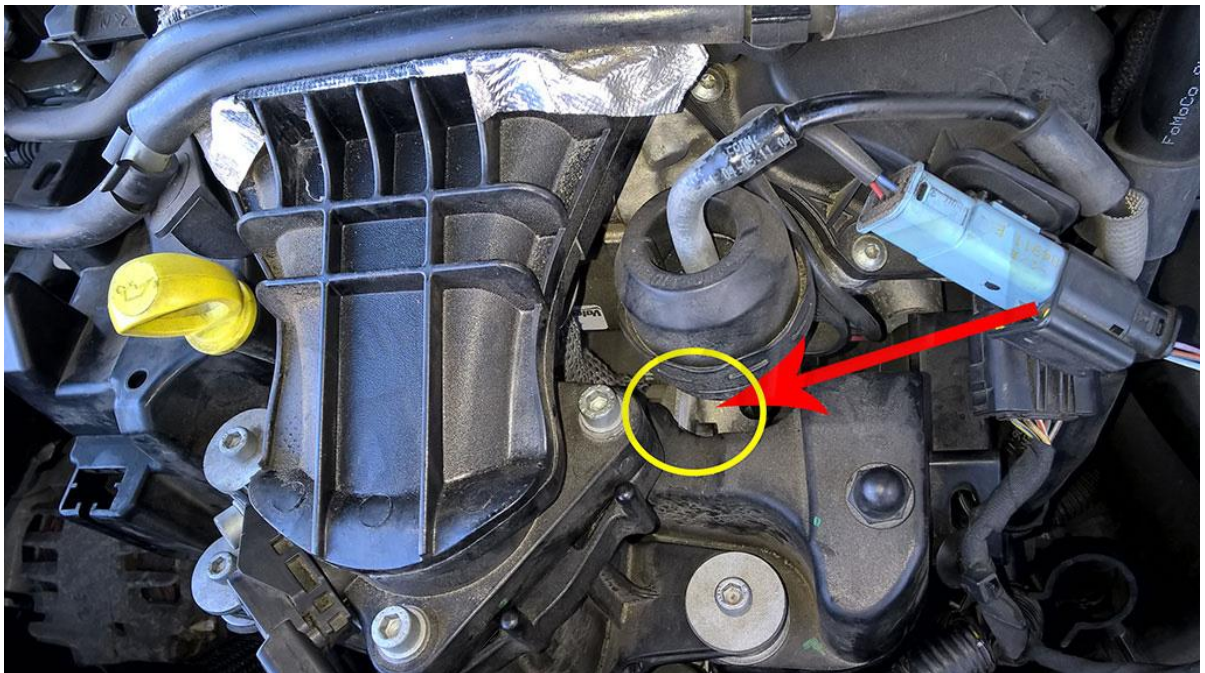
Montaż zaślepki EGR – 2.0 TDCI HDI

(09.2011-09.2015), silnik 2.0 TDCI (DW10C) 140 KM i 164 KM

Potrzebne narzędzia:

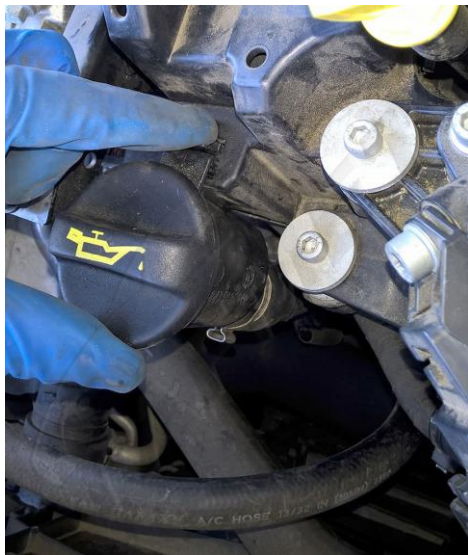
- klucze imbusowe
- klucze Torx (tzw. gwiazdka)
- klucze nasadkowe
- płaski śrubokręt

1. Zdejmij plastikową osłonę silnika
2. EGR usytuowany jest pod kolektorem dolotowym. By dostać się do niego niezbędny będzie demontaż kilku elementów. Operacja nie jest skomplikowana zajmie około 30-45 minut (montaż + demontaż).

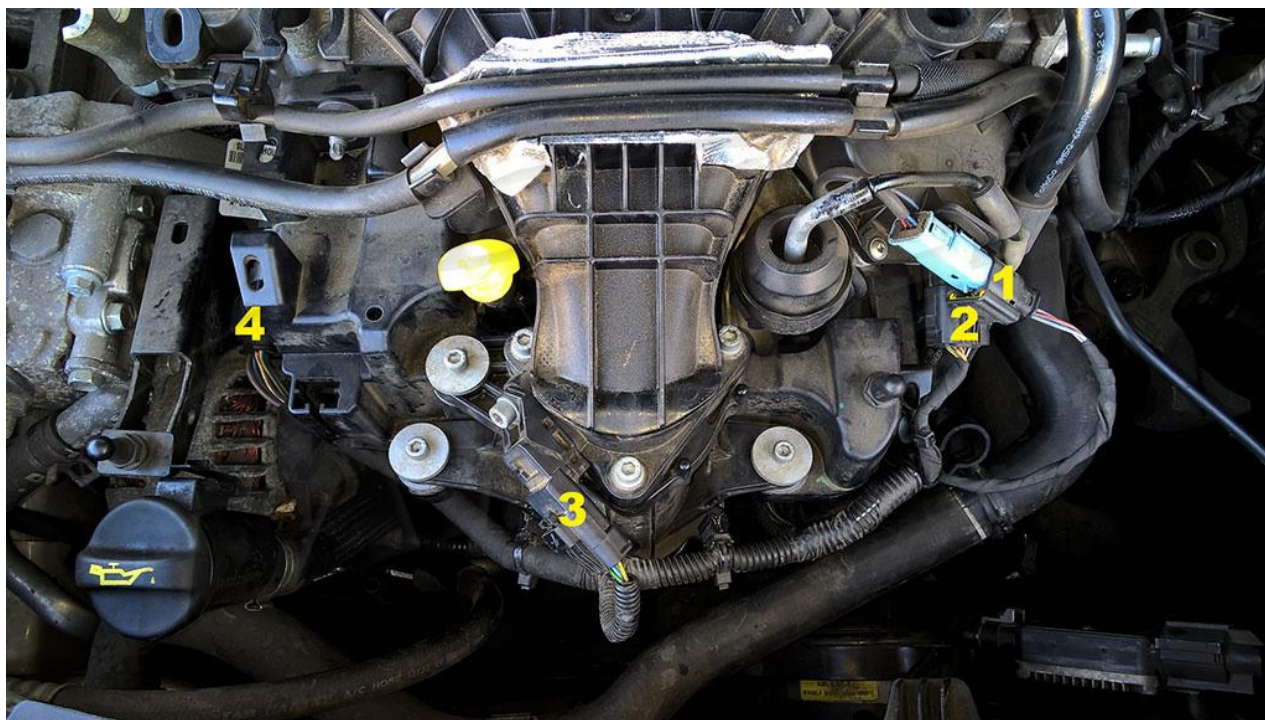


Tutaj ukryty jest EGR – a dokładnie wylot który prowadzi dalej do kolektora

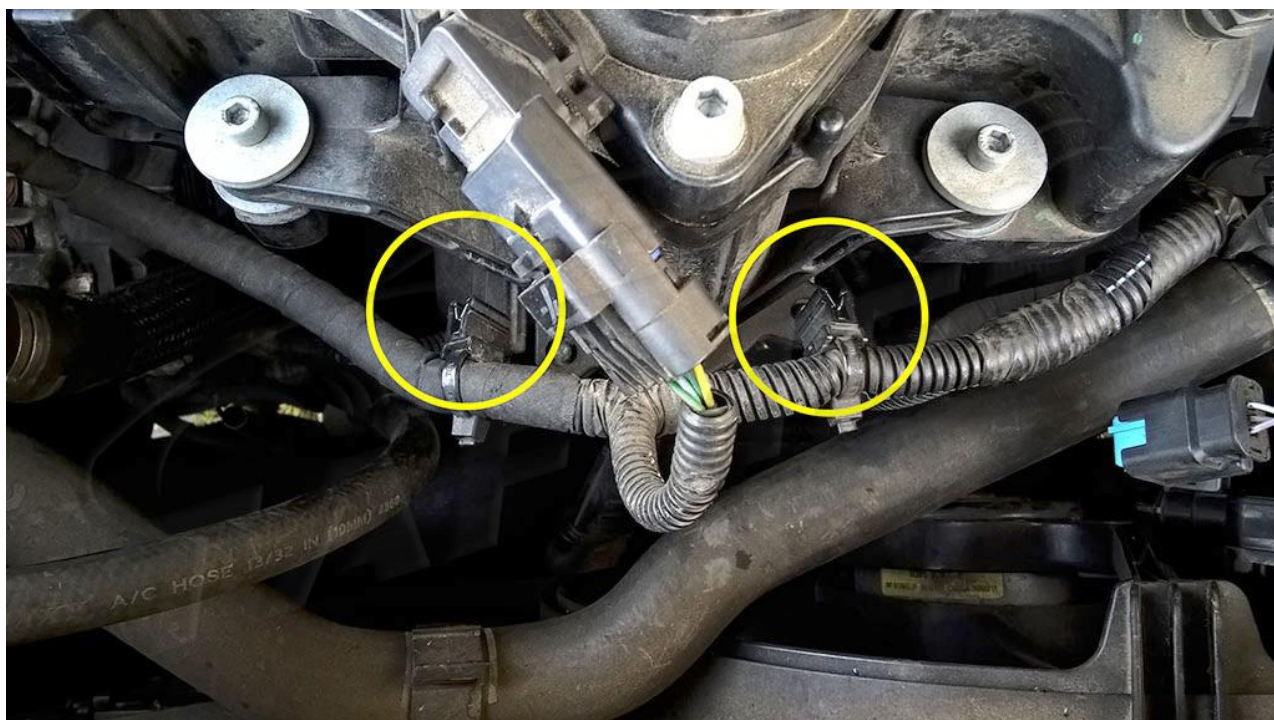
3. Wypnij z uchwytu wlew oleju do silnika. Trzyma się on na zatrzasku.



4. Wypnij cztery zaznaczone wtyczki. Pamiętaj, że należy mieć wyłączony zapłon pojazdu.

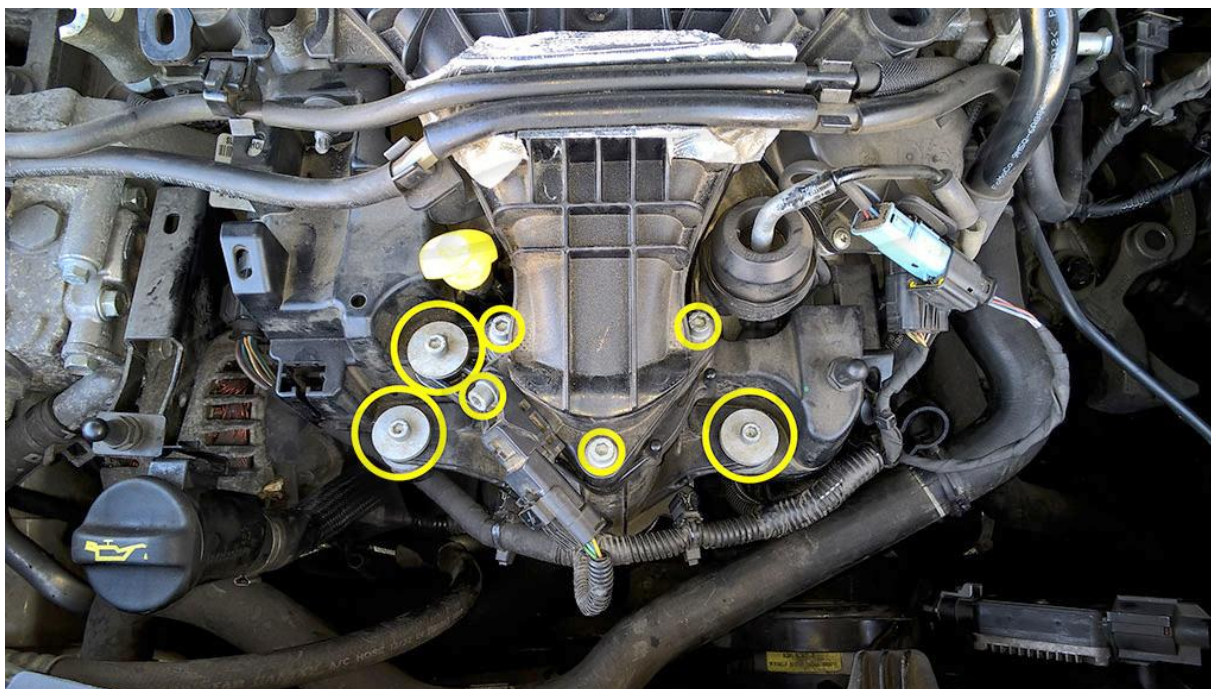


5. Wypnij dwa uchwyty – można pomóc sobie płaskim śrubokrętem.

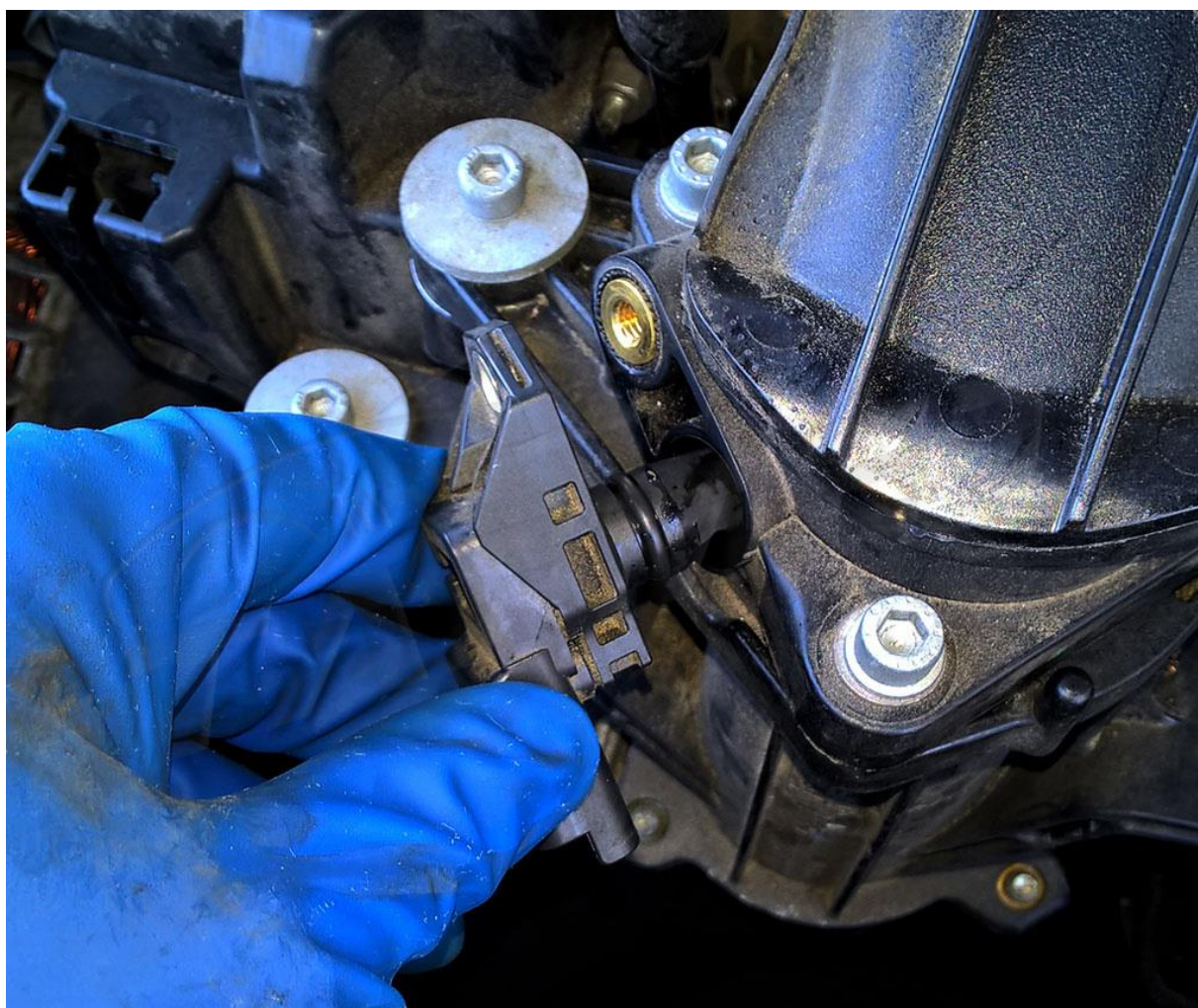


Zaznaczone uchwyty już po ściągnięciu

6. Odkręć zaznaczone śruby. Zwróć uwagę, że nie są one dokręcone z dużą siłą. Tak więc nie dokręcaj je zbyt mocno przy późniejszym montażu.

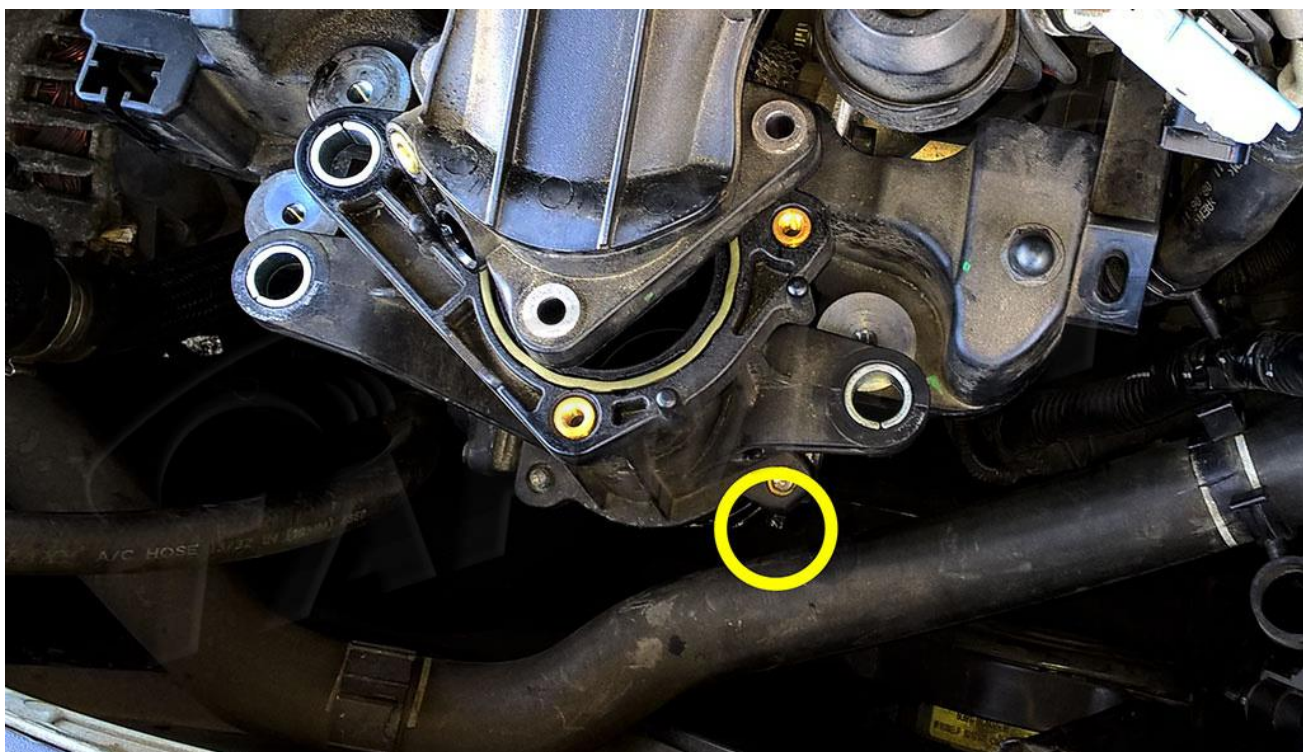


7. Dla bezpieczeństwa wyciągnij czujnik w kolektorze, którego śruba przed chwilą została odkręcona. Wystarczy go wyciągnąć. Możesz go przy okazji wyczyścić – delikatnie.



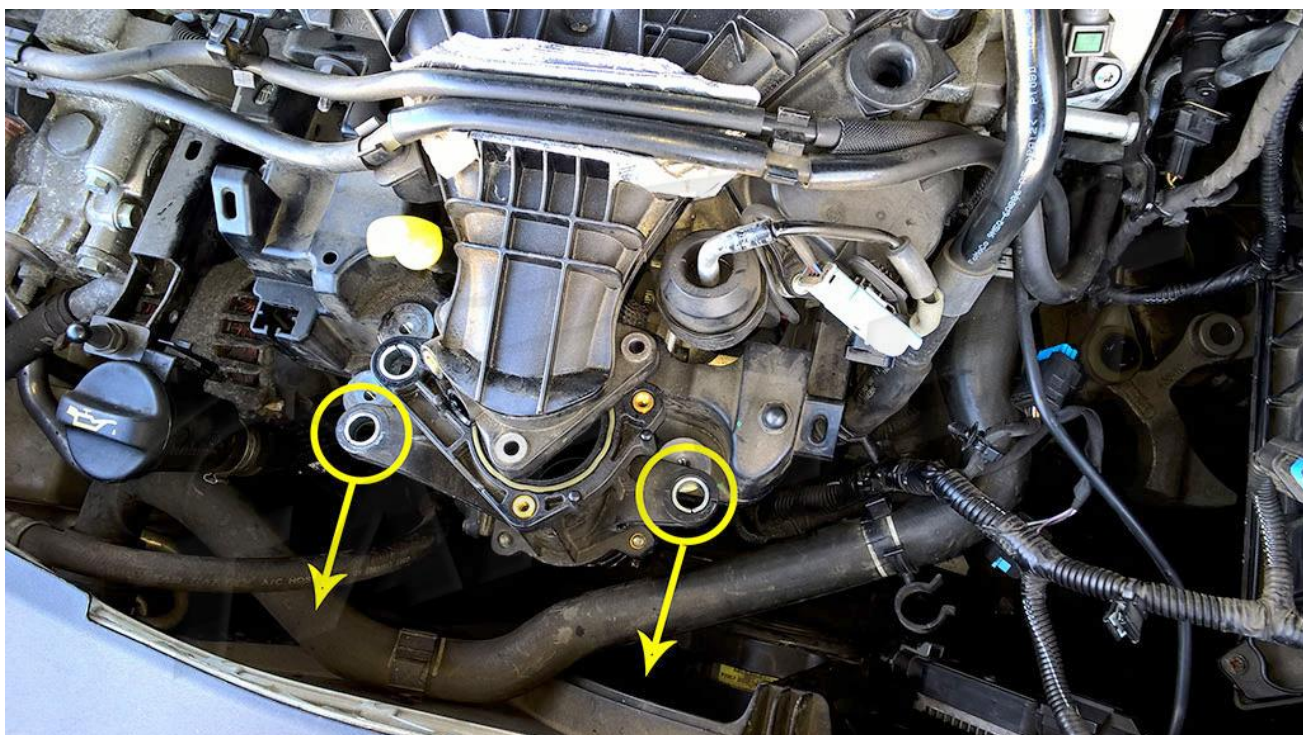
Wyciąganie czujnika

8. Poluzuj opaskę na rurze dolotowej idącej od intercoolera. Jest ona mocowana do rury, więc nie próbuj jej ściągać, po prostu poluzuj. Następnie ściągnij rurę w dół (mocno pchnij w dół, aż wyskoczy).



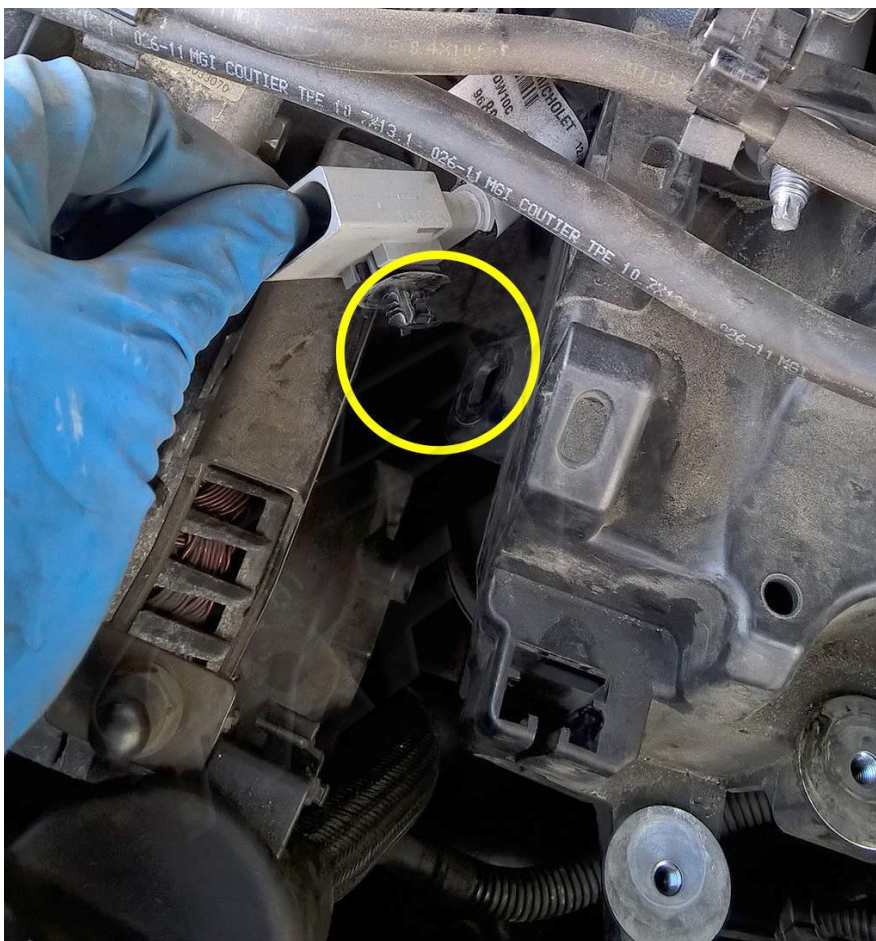
Zaznaczona śruba na opasce rury idącej od intercoolera

9. Złap i wysuń przepustnicę do siebie, tak by całkowicie wyszła. Odłoni ona dostęp do rury zaworu EGR.



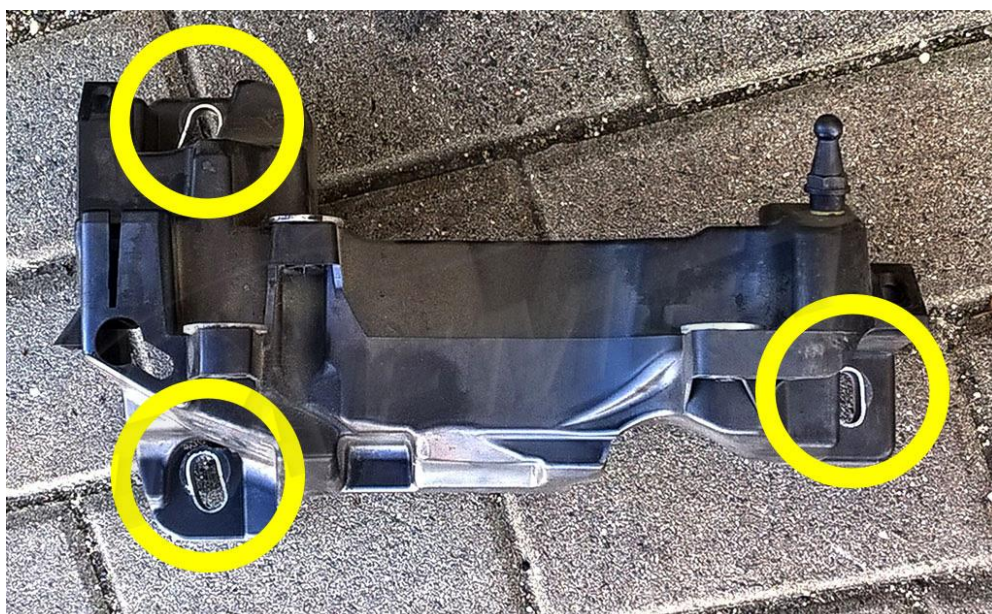
pociągnij za te dwa otwory

10. Odepnij uchwyt z wtyczką od czarnej obudowy – w następnym kroku należy ją odkręcić.

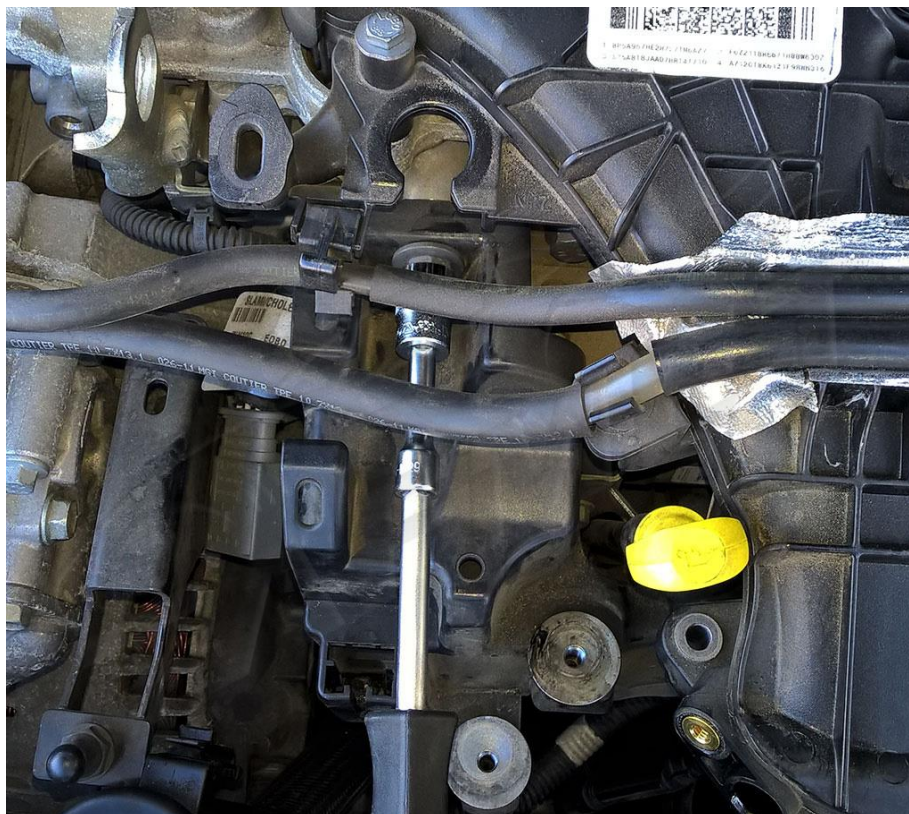


Odpięta wtyczka z uchwytem (tak łatwiej niż wypinać uchwyt od wtyczki)

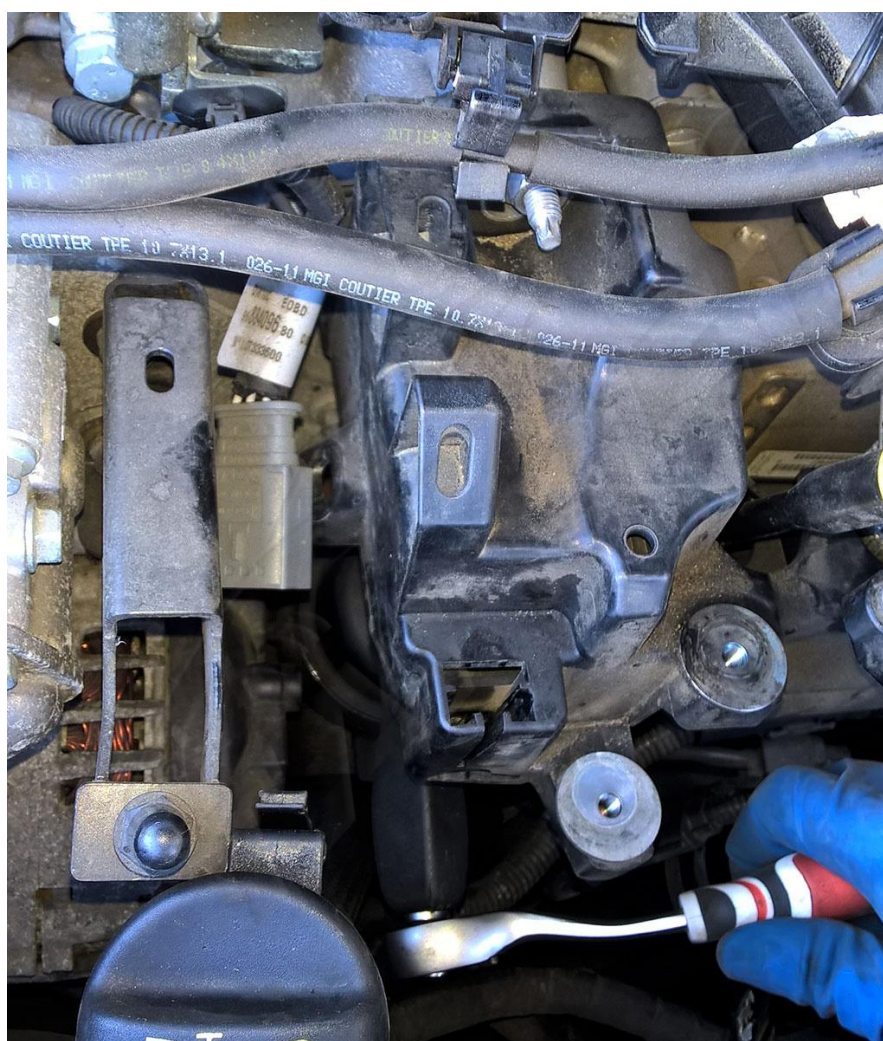
11. W tym kroku należy odkręcić czarną plastikowy element. Trzyma go trzy śruby. Z uwagi na utrudniony dostęp niezbędne będą klucze nasadkowe z przedłużkami. Mając je pójdzie bez najmniejszego problemu. Lewa górna śruba jest widoczna, druga znajduje się nieco niżej. Jest ona umieszczona głęboko, ale dostęp do niej jest stosunkowo dobry. Trzecia śruba znajduje się po prawej stronie i można ją zobaczyć. Dostęp jest łatwy. Należy usunąć ten element i odsłoni on dostęp do rury od EGR.



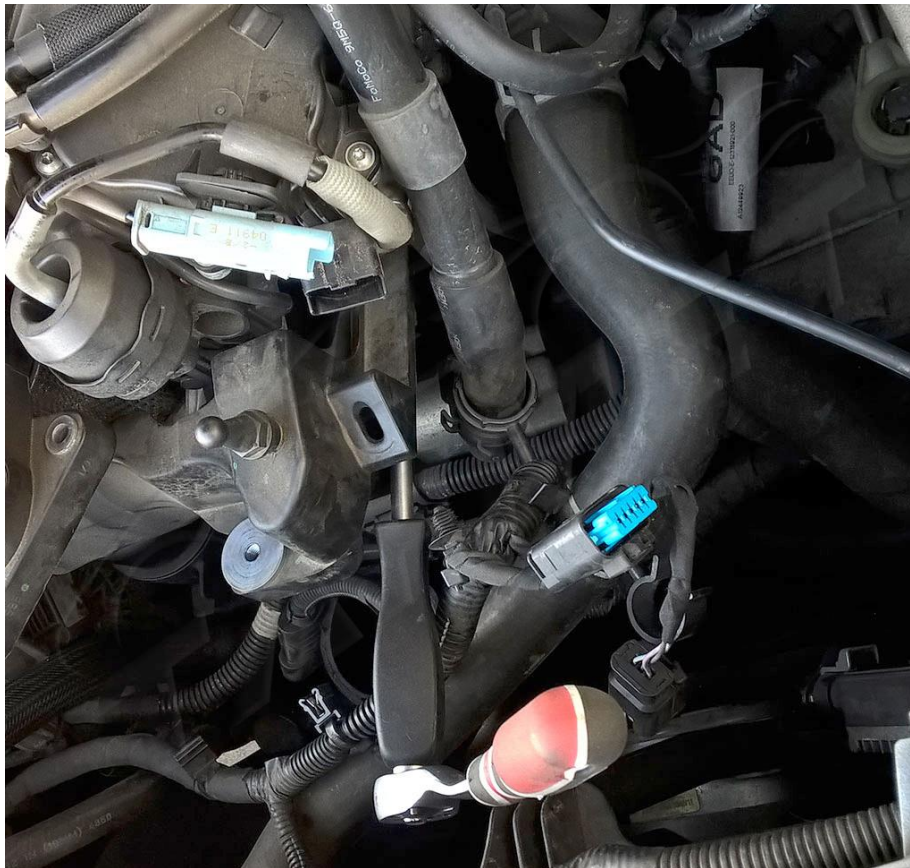
Oto odkręcany element z zaznaczonymi miejscami po śrubach



Pierwsza śruba – jest na wierzchu



Druga śruba – nieco głębiej – można ją wyczuć ręką

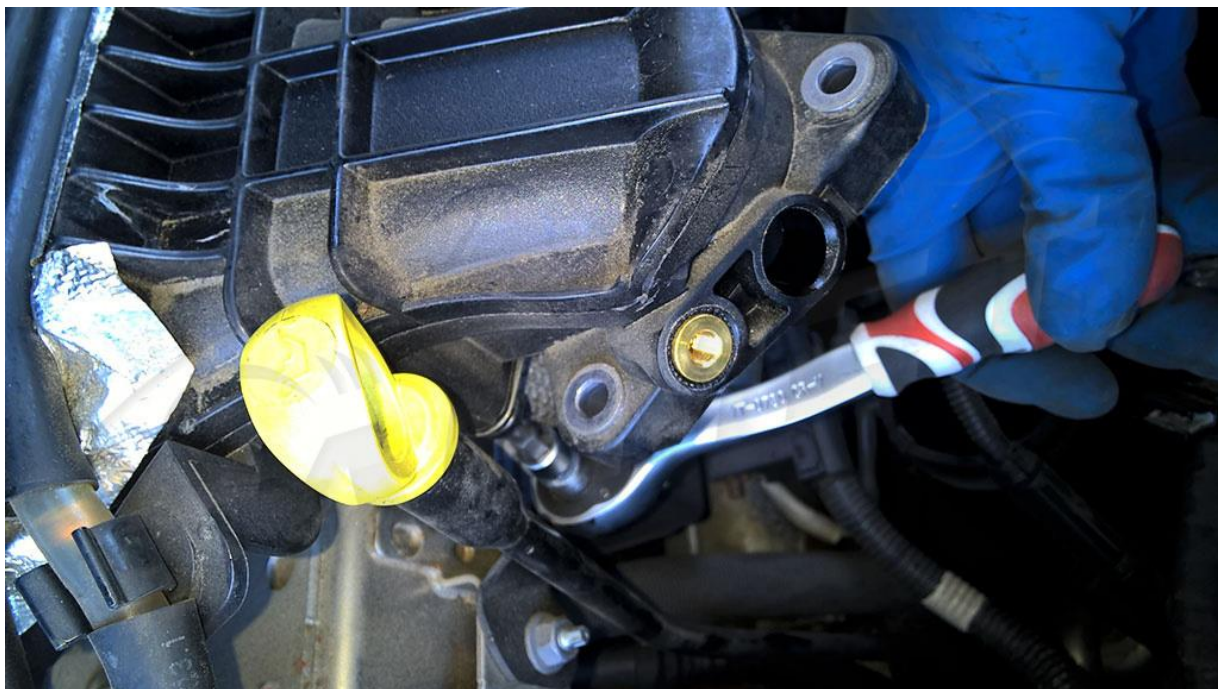


Trzecia po prawej stronie

12. Teraz EGR jest już dostępny. Należy najpierw popuścić śrubę przy kolektorze.



Śruba do odkręcenia – Torx – tutaj lekko odkręcona, by była dobrze widoczna

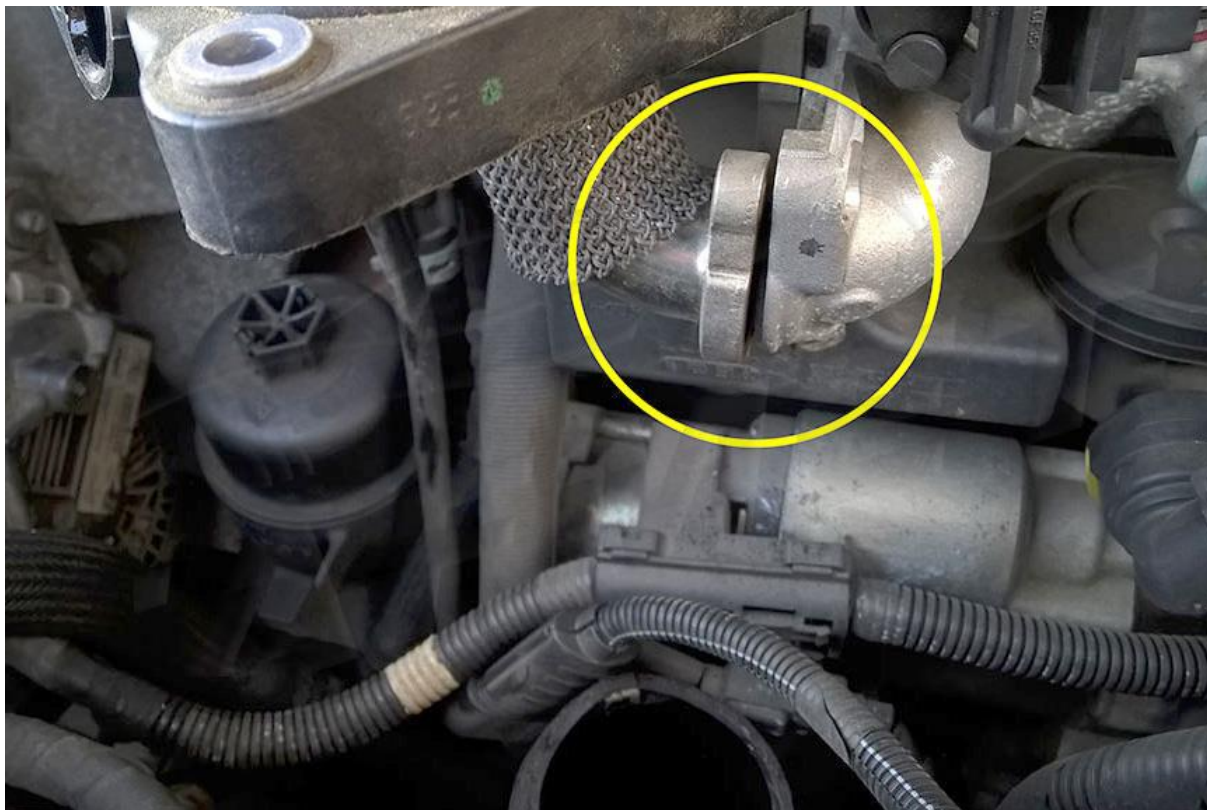


Odkręcanie w/w śruby

13. Poluzuj dwie śruby od rury odchodzącej od zaworu EGR. W to miejsce należy umieścić zaślepkę i skrócić.



Poluzuj obie śruby



W to miejsce wstaw zaślepkę

14. Teraz w odwrotnej kolejności złoż całość i ciesz się zaślepionym EGR-em.

*Instrukcja opracowana przez **Polarny** – serdeczne dzięki*