

ZMIANA WYCIERACZEK Z TRADYCYJNYCH SZKIELETOWYCH NA PŁASKIE BEZ PRZEGUBOWE W BMW E39



1. Wysuwamy obecną wycieraczkę szkieletową z ramienia (patrz załączony obrazek).



2. Ściągamy w całości oryginalny, metalowy adapter (z charakterystycznym „spoilerkiem”), by docelowo zostało nam samo, „gołe” ramię wycieraczki.



3. Następnie wyczepiamy mocowanie – mały element plastikowy zaczepiony w oryginalnym ramieniu metalowym.



4. Montujemy nowe, płaskie wycieraczki w oryginalnym ramieniu metalowym umieszczając „zaczepy” montażowe w otworach ramienia.

EFEKT MOCOWANIA WYCIERACZEK

