



PŁYTY DROGOWE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Instrukcja montażu

+48 600 768 873
kontakt@utwardzone.pl
www.utwardzone.pl

UTWARDZONE.PL

PRZED MONTAŻEM

Do przygotowania, adekwatnie do ilości płyt:

- conajmniej dwuosobowy zespół,
- urządzenie do rozładunku palet z płytami (waga do około 1500 kg),
- klucz 17mm. W przypadku dużej ilości płyt najwygodniej użyć wkrętarek akumulatorowych z regulowanym momentem, wyposażonych w długą przedłużkę.

Przygotowanie podłoża

Przed ułożeniem płyt z tworzywa sztucznego zaleca się wyrównanie podłoża. Wszystkie duże nierówności oraz ostre elementy muszą zostać usunięte.

Płyty są elastyczne i dopasowują się do kształtu gruntu. Ten etap ma bezpośredni wpływ na wygląd wykonanej nawierzchni.

Warstwa separacyjna - etap opcjonalny

Gdy wymagana jest wysoka estetyka ułożonej nawierzchni można na wyrównanym podłożu ułożyć geowłókninę drogową i igłowaną tkaninę filtracyjną. Zapobiegnie to zanieczyszczeniu górnej powierzchni ziemią, jednocześnie umożliwiając odpływ wody, a także pomoże zapobiec przedostawaniu się błota i brudu pomiędzy szczeliny płyt.

	Układanie powierzchni	Układanie ciągu komunikacyjnego
Typ płyty	płyty posiadające 6 uchwyty np. płyta 2,4m x 1,2m x 1,5 cm	płyty posiadające 4 lub 6 uchwyty np. płyta 3m x 1m x 1,5 cm
Zalecenia	• Układać płyty dłuższym bokiem równolegle do nachylenia terenu lub głównego kierunku ruchu pojazdów • Zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dylatacji między płytami	• Układać płyty dłuższym bokiem równolegle do osi ciągu komunikacyjnego • Koła pojazdów powinny trafiać w środek płyty • Zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dylatacji między płytami

INSTRUCJA MONTAŻU

UWAGA!

Płyty zabezpieczające podłoże powinny być przenoszone przez dwie osoby. Należy zawsze przestrzegać prawidłowych procedur ręcznego przenoszenia. Płyty posiadają otwory na dłonie po obu stronach, ułatwiające ręczne przenoszenie.

Układanie i łączenie:

- Płyty z tworzywa sztucznego należy łączyć oryginalnymi łącznikami. Etap ten jest niezbędny by uniemożliwić przemieszczanie się płyt względem siebie.
- Dopuszcza się użycie płyt bez łączenia np w ruchu pieszym lub podczas pojedynczych przejazdów na płaskiej powierzchni.
- Ułożyć płyty na docelowym miejscu w ciągach po 5 sztuk.
- Zapewnić szczelinę dylatacyjną 5 cm co 5 mat.
- Łącznik umieścić bezpośrednio na podłożu i ułożyć płyty trafiając otworami na wypusty łącznika.
- Wzajemne ułożenie każdej płyty musi zapewniać wystarczającą przestrzeń dla ruchu termicznego. W polskim klimacie zaleca się odstęp 10 mm.
- Poprawną kolejnością, patrząc od góry jest: łeb śruby, podkładka ocynkowana, podkładka gumowa, płyta, gwint łącznika.
- Za pomocą klucza ręcznego lub wkrętaki należy dokręcić śruby wraz podkładkami.
- Nie zalecamy używania wiertarek pneumatycznych, ponieważ może to spowodować nadmierne dokręcenie śrub.
- Należy pamiętać, aby nie dokręcić śruby zbyt mocno. Trzeba zapewnić swobodę ruchu płyt względem siebie. Jest to niezbędne ze względu na rozszerzanie się materiału podczas zmian temperatury otoczenia.
- Należy uważać, aby nie dokręcić śrub zbyt mocno, ponieważ może to spowodować przekręcenie gwintu.
- W projektach długoterminowych oraz podczas intensywnej eksploatacji można zastosować stalowe płytki wzmacniające połączenia.
- Po ułożeniu płyt można je przymocować do gruntu za pomocą zakrzywionych prętów.
- W razie potrzeby dopuszcza się ułożenie dwóch warstw płyt w celu zwiększenia nośności

**W RAZIE PYTAŃ LUB W CELU WYRAŻENIA
ZADOWOLENIA Z NASZEGO PRODUKTU
SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI**



www.utwardzone.pl
kontakt@utwardzone.pl
+48 600 768 873

