



CZY ŻARÓWKI LED POSIADAJĄ HOMOLOGACJĘ?

Cały dostępny na rynku asortyment źródeł światła LED został stworzony z myślą o reflektorach, które spełniają standardy związane z żarówkami halogenowymi lub konwencjonalnymi. W ramach Unii Europejskiej nie ustalono jeszcze kompleksowych przepisów, które byłyby niezbędne do legalizacji źródeł światła LED na rynku. Prezentowanie informacji w ofertach handlowych przez niektórych sprzedawców, które sugerują, że żarówki LED posiadają homologację, jest działaniem mającym na celu wprowadzenie w błąd i w rezultacie skłonić klienta do zakupu. Co poniektórzy dodatkowo umieszczają na produkcie oznaczenie E... co ma za zadanie utwierdzić w tym przekonaniu. My nie stosujemy takich praktyk. W Unii Europejskiej produkty motoryzacyjne muszą posiadać certyfikat UNECE, który uprawnia je do użytku na drogach publicznych. Dotychczasowe certyfikaty ECE dotyczą jedynie żarówek halogenowych, ksenonowych i źródeł światła LED montowanych fabrycznie w nowych pojazdach. Niemniej jednak nie istnieją konkretne wymagania homologacyjne ani ograniczenia dotyczące używania źródeł światła LED na prywatnych drogach, torach wyścigowych itp... Dlatego wiodący producenci oświetlenia LED do samochodu zawierają na swoich produktach informację „only off road” lub „do użytku poza drogą publiczną”

Choć przepisy prawne nie uległy zmianie, uważamy, że nasi klienci obecnie dysponują wystarczającą wiedzą na temat źródeł światła LED aby dokonać świadomego wyboru i satysfakcjonującego zakupu.

Wszystkie nasze produkty są zgodne z dyrektywą EMC 2014/30/EU - CE

testowane są zgodnie ze standardami EN IEC 55015:2019+A11:2020, EN 61547:2009



BRIGHT SIDE OF LIFE

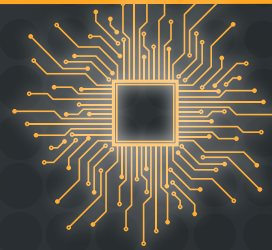


LED LIGHTING

MAGALL



®



CZY ŻARÓWKI LED POSIADAJĄ CANBUS?



Nasze żarówki LED do samochodów zawierają elektroniczny emulator i kondensator, które współpracują z większością systemów diagnostycznych CANBUS stosowanych w nowoczesnych pojazdach. Dzięki temu pomagają uniknąć błędów związanych z odczytem braku oświetlenia na desce rozdzielczej w takich markach jak MERCEDES, BMW, FORD, TOYOTA, MAZDA, MITSUBISHI, HYUNDAI, HONDA, NISSAN, CHEVROLET, CHRYSLER i wielu innych. W niektórych pojazdach może pojawić się chwilowy błąd przed uruchomieniem silnika podczas testu diagnostycznego, ale zazwyczaj znika on po uruchomieniu auta.

W niektórych przypadkach, takich jak w samochodach marki Volkswagen, istnieje możliwość trwałego wyłączenia błędu za pomocą specjalnych programów (np. VCDS). Alternatywnie można zastosować dodatkowe rezystory, ale ich instalacja wymaga wiedzy technicznej oraz ostrożności, ponieważ mogą nagrzewać się do wysokich temperatur.



BRIGHT SIDE OF LIFE

