

Olej przekładniowy Moly^{XP}

**Sformułowany z
Moly^{XP} & Lubium[®] II**

SWEPCO 203 Moly^{XP} olej przekładniowy to wysokowydajny, jednostopniowy olej przekładniowy, który zapewnia niezrównaną wydajność w szerokim zakresie zastosowań w skrzyniach przekładniowych. Niezależnie od tego, czy aplikacja wymaga ochrony samochodowych czy przemysłowych skrzyń biegów, najnowocześniejszy dodatek EP Moly i zaawansowana, opatentowana technologia zapobiegająca utlenianiu i korozji Lubium[®] II zapewniają niezrównaną, rozszerzoną ochronę przed zużyciem, pienieniem się, przegrzaniem oraz działaniem wody. Jeśli chcesz zapewnić maksymalną wydajność i żywotność skrzyni biegów w trudnych warunkach, wybierz SWEPCO 203 Moly.



KLUCZOWE KORZYŚCI

- Bezkonkurencyjna ochrona przekładni manualnych, skrzyń biegów, reduktorów, napędów przekładniowych zębatych, przystawek odbioru mocy i dyferencjałów
- MolyXp chroni przekładnie zębate przed tarcieniem i zużyciem nawet w ciężkich warunkach pracy i przy ekstremalnym ciśnieniu
- Lubium[®] II zapobiega utlenianiu w wysokiej temperaturze
- Kontroluje pienienie oleju - obniża temperatury pracy
- Wydłuża żywotność oleju aż dwa do trzech razy lub więcej
- Obniża zużycie paliwa w maszynach drogowych
- Zmniejsza zużycie energii w urządzeniach stacjonarnych
- Kontroluje osad, pokosty korozję, rdzę
- Przekracza wszystkie specyfikacje oleju wymagane przez głównych producentów skrzyń biegów

Bezkonkurencyjna ochrona dla mobilnych i przemysłowych skrzyń biegów



Zastosowania przemysłowe



Zastosowania wysokoudarowe



Aplikacje o ekstremalnym ciśnieniu

Ciesz się lepszą wydajnością, dłuższym okresem między wymianą oleju i maksymalną żywotnością skrzyni biegów dzięki SWEPCO 203.

Właściwości	Korzyści
Wysoki stopień mieszanek bazowych, kl. VI	• Zapewnia lepszą lepkość w szerokim zakresie temperatur • Pomaga zmniejszyć poziom utleniania przy wysokich temperaturach i gwarantuje stabilność termiczną • Lepsze charakterystyki przepływu w niskiej temperaturze pomagają zmniejszyć zużycie podczas rozruchu • Wydłuża żywotność
Moly^{XP}	• Dodaje ochronny film smarny na ruchomych częściach, która znacznie zmniejsza tarcie i zużycie • Wytrzymuje ekstremalne ciśnienia bez uszkodzania żółtych metali
LUBIUM[®] II	• Zwiększa odporność na utlenianie i korozję
Inhibitor utleniania	• Zmniejsza gęstość oleju • Pomaga zapobiegać osadzaniu się szlamu, pokostu i osadów węglowych w wyniku utleniania
Inhibitor rdzy i korozji	• Tworzy wiązanie chemiczne z powierzchnią, aby zapobiec przenikaniu wilgoci i kwasów na metalowe powierzchnie
Dodatek przeciwpianny	• Może obniżyć temperaturę oleju o 25-50°F, rozpraszając pianę i uwalniając ciepło
Dodatek olejowy	• Umożliwia olejowi penetrację powierzchni w celu lepszego smarowania
Dodatek przeciwwuzyciowy	• Pomaga uniknąć kontaktu metalu z metalem, tarcia i zużycia
Dodatek deemulgatora	• Zapewnia szybkie oddzielanie wody i łatwe odprowadzanie wody po wyłączeniu maszyny
Dodatek obniżający temperaturę krzepnięcia	• Zapewnia olejowi lepszą charakterystykę przepływu w niskiej temperaturze • Pomaga zredukować zużycie podczas rozruchu w niskiej temperaturze
Dodatek poprawiający indeks lepkości	• Mniej rozcieńczania w wysokiej temperaturze i zagęszczania w niskiej temperaturze
Zróżnicowany dodatek o ograniczonym poślizgu	• Zapewnia odpowiednią charakterystykę tarcia w celu wyeliminowania drgań
Oszczędność energii	• Zwiększona „oleistość”, zapewnia film olejowy redukujący tarcie na ważnych metalowych częściach, aby zmniejszyć zużycie energii nawet o 30%
Wydłuża żywotność	• Wymiana oleju 2-3 razy rzadziej niż przy konwencjonalnych olejach
Wielofunkcyjny preparat	• Pozwala zmniejszyć ilość używanych olejów
LabTecSM	• Maksymalizuje żywotność sprzętu i oleju oraz sygnalizuje zbliżające się problemy • Zmniejsza ilość odpadów olejowych

Typowe właściwości fizyczne:

Klasa SAE	80W90	90	--	140	-	250
Klasa ISO	150	220	320	460	680	1000
AGMA	4	5	6	7	8	8a
Gęstość @ 60°F lbs/gal (kg/l)	7.47 (0.895)	7.50 (0.899)	7.53 (0.902)	7.57 (0.907)	7.65 (0.917)	7.70 (0.923)
Temperatura zapłonu, COC, °F (°C)	400 (204)	405 (207)	415 (213)	560 (293)	560 (293)	560 (293)
Temperatura krzepnięcia, °F (°C)	-15 (-26)	-12 (-24)	0 (-18)	5 (-15)	15 (-10)	18 (-8)
Lepkość, 40°C, cSt	148	229	310	486	685	1010
Lepkość, 100°C, cSt	15.4	20.0	25.0	36.1	45.0	73.4
Indeks Lepkości	107	107	103	113	120	144
Kolor	niebiesko-szary					

Przewyższa specyfikacje

• All AGMA Specifications • API GL-5 • API MT-1 • SAE J2360 • MIL-PRF-2105E • USS 224 • Mack Trucks Inc. GO-J • Rockwell-Standard 0-76 • Cincinnati Milacron • Clark MS-8 • White Motors MS00 16 • John Deere J11D • Ford M2C 105A, M2C 108C, M2C 154A • International Harvester • European & Japanese Gear Manufacturer Specifications • NSF & Health Canada requirements for use in closed systems in federally inspected food and beverage plants

Typowe właściwości funkcjonalne:

Korozja miedzi, 3 godz. @212°F (ASTM D130)	1a
FZG A/8.3/90°C, min. zdany etap (DIN51354)	12+
Obciążenie Timken OK, Lbs. (ASTM D2782)	70
Zużycie 4 kulkowe, średnica uszkodzenia, mm (ASTM D4172)	0.28
Przenoszenie ładunku, szybkie ładowanie (ASTM L-42)	
% Punktacja zębów	
Ring Drive	0
Ring Coast	9
Pinion Drive	0
Pinion Coast	12
Trwałość termiczna@ 325°F. (Stressed ASTM L-37)	
Grzbiety, tuszczanie się, lakierowanie	Brak
Korozja chemiczna, Axle/Trans (BT-10) strata, mg. Stal	0.2
Aluminium	0.9
Mosiądz	0.9

Zgodność uszczelnienia - Wielkość% zmiany

Nitryl @ 257°F., 168 Hours	2
Poliakrylan @ 257°F., 168 Hours	2.1
Fluoroelastomer @ 320°F., 168 Hours	0
Test piany (ASTM D892)	
Sekwencja I, II, III	0/0
Test zapobiegający rdzy (ASTM D665)	
Metoda A i B	Czysty
Demulgacja (ASTM D2711)	
Woda w oleju, %	0.5
Sama woda, ML	83.3
Emulsja, ML	0.1
Demulgacja (ASTM D1401)	40/40/0



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPCO
Customers have come to expect since 1933



Dystrybucja w Polsce
info@mapesmary.pl
tel. +48 604 476 498
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
Leśniakowizna
ul. Kasprzykiewicza 149
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
www.swepcolube.com