

Dziękujemy za zakup!!!

Cieszymy się że wybrałeś nasz produkt.

Po otrzymaniu siłowników proszę nie sugerować się nazwą na nalepce naklejoną na opakowaniu foliowy, tylko numerem Fa Krosno. Niektóre siłowniki pasują do kilku modeli które nie są na niej ujęte.

Instrukcja montażu

Do wymiany siłowników potrzeba:

- śrubokręt płaski
- drugą osobę do przytrzymania klapy

1. Przy starych siłownikach na mocowaniu podważamy blaszki śrubokrętem tak aby blaszka odpuściła od sworznia kulowego. **Uwaga:** w niektórych modelach występują mocowania metalowe z zawleczką zabezpieczającą. Wystarczy odblokować i wyciągnąć zawleczkę z mocowania.
2. Demontujemy obydwie sztuki aby klapa nie miała oporu przy montażu.
3. Montujemy nowe siłowniki wciskając je na sworznie kulowe, bez podważania blaszek. **Uwaga:** w przypadku motelowego mocowania najpierw odblokowujemy zawleczkę zabezpieczającą, wciskamy siłowniki w sworznie kulowe i zabezpieczamy mocowania wcześniej wyciągniętą zawleczką.
4. Zaleca się montować siłownik pierwsze tłoczyskiem „cienką częścią” później cylindrem ponieważ jeśli mocowania skierowane są w jedną stronę możemy bez problemu kręcić cylinder w prawo i lewo tak aby dopasować mocowanie.
5. Nowe siłowniki przychodzą rozłożone, nie próbujemy wciskać ręcznie.

Jeśli potrzebujesz pomocy skontaktuj się z nami:

Tel: 663438057

E-mail: euroautozbyt@o2.pl