

# Łącznik wału Claas Renault 547 557 567 577 ATX ATZ 7700061524 0011029691\_89417

## Łącznik wału Claas Renault 547 557 567 577 ATX ATZ 7700061524 0011029691

Wzmocniony łącznik wału napędowego o numerach katalogowych 7700061524 oraz 0011029691 to kluczowy element układu przeniesienia napędu w nowoczesnych ciągnikach marek Claas oraz Renault. Mufa ta została zaprojektowana do pracy pod ogromnymi obciążeniami, jakie generują silniki serii Ares oraz Arion. Wykonana ze specjalistycznej stali stopowej, poddanej precyzyjnemu hartowaniu indukcyjnemu, charakteryzuje się ekstremalną odpornością na ścinanie zębów oraz wypracowanie gniazd wieloklinu. Dzięki długości wynoszącej 109mm oraz precyzyjnie naciętemu wieloklinowi o 21 zębach, łącznik zapewnia stabilne i osiowe połączenie wałów, co bezpośrednio przekłada się na eliminację wibracji oraz ochronę łożysk w skrzyni biegów i przednim moście.

## Łącznik wału Claas Renault - Specyfikacja techniczna:

- Numer katalogowy: 7700061524, 0011029691, 0011029690
- Długość całkowita: 109mm
- Średnica zewnętrzna: 50mm
- Ilość zębów (wieloklin): 21Z
- Materiał: Stal hartowana konstrukcyjna o podwyższonej wytrzymałości
- Zastosowanie: Przeniesienie napędu w ciągnikach o dużej mocy (przedni napęd)

## Kluczowe zalety produktu:

- Maksymalna trwałość – zaawansowana obróbka cieplna sprawia, że wieloklin zachowuje swoją geometrię nawet przy gwałtownych zmianach momentu obrotowego.
- Redukcja drgań – idealne wyważenie i precyzyjne pasowanie (21 zębów) minimalizują bicie osiowe wału, co chroni uszczelniacze przed wyciekami.
- Szeroka kompatybilność – pasuje do bardzo dużej grupy modeli, od klasycznych Renault Ares po nowoczesne serie Claas Arion i Axion.
- Oryginalne parametry – wymiary 109x50mm gwarantują pełną zamienność z elementami montowanymi fabrycznie, bez konieczności modyfikacji wałów.

## Szerokie zastosowanie w maszynach:

Łącznik dedykowany do ciągników **Claas / Renault**, m.in. modele:

- Ares (ATX / ATZ): 547, 557, 567, 577, 617, 657, 697.
- Ares (RX / RZ / RC): 610, 616, 620, 626, 630, 636, 640, 656, 696.
- Arion: 410, 420, 430, 510, 520, 530, 540, 550, 610, 620, 630, 640, 650 (wersje Hexashift i CMATIC).
- Axos: 310, 320, 330, 340.
- Celtis: 426, 436, 446, 456.

## Układ napędowy - FAQ

- Jakie są objawy zużycia łącznika? Najczęściej pojawiają się metaliczne stuki przy zmianie kierunku jazdy (przód/tył) oraz narastające wibracje przenoszone na kabinę podczas jazdy transportowej.
- Czy wieloklin wymaga specjalnego smaru? Tak, zaleca się stosowanie smaru z dodatkiem dwusiarczku molibdenu (MoS<sub>2</sub>), który zapobiega tzw. korozji ciernej na połączeniu wał-mufa.
- Czy łącznik pasuje do każdej wersji Ariona? Łącznik jest dedykowany do modeli o średnicy zewnętrznej wieloklina odpowiadającej wymiarom mufy 50mm i liczbie zębów 21. Przed zakupem należy zweryfikować te parametry.

## Łącznik wału Claas, zdjęcia:





Przywróć pełną sprawność swojemu układowi napędowemu - wybierz wzmocniony łącznik wału 109mm.  
Niezawodność w każdych warunkach polowych to fundament wydajnej pracy!