

Emertronic

ul. Nadwiślańska 23 43-516 Zabrzeg
office@emertronic.pl www.emertronic.pl

INSTRUKCJA INSTALACJI I EKSPLOATACJI LAMPY ZESPOLONEJ REMEDY Tx2

Opis ogólny:

Lampa zespolona ostrzegawcza LED REMEDY stanowi podstawowe wyposażenie sygnalizacji ostrzegawczej pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym. Obudowa składa się z anodowanego kształtownika aluminiowego, kloszy wykonanych z wysokoudarowego poliwęglanu oraz z elementów mocujących wykonanych z ABS. Lampa spełnia wymagania regulaminów R10 oraz R65 dla klasy 2.

Lampa wykonana jest w klasie 2 czyli posiada dwa poziomy światłości: dzienny oraz nocny, które są ustawiane automatycznie w zależności od natężenia światła panującego na zewnątrz lampy.

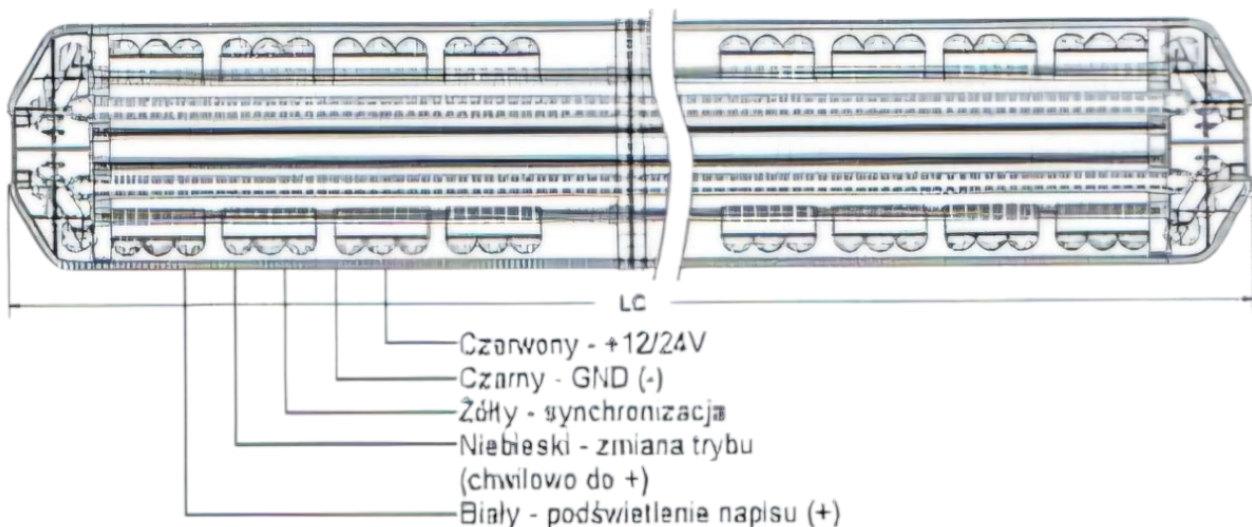
Lampa posiada 5 naprzemiennych homologowanych trybów błysku:

1. Quad – podstawowy tryb błysku
2. Single – pojedynczy postojowy w ciągu dnia
3. Double fast – podwójny szybki – „skrzyżowaniowy”
4. Triple – podstawowy alternatywny
5. Slow calm – łagodny postojowy w ciągu nocy

Dostępne warianty:

- 2x 4MD3
- 2x 6MD3
- 2x 8MD3
- 2x 10MD3
- 2x 12MD3
- 2x 14MD3
- 2x 16MD3

Napięcie zasilania	12V/24V	
Średni pobór prądu	2x4MD3	3A (12V), 1,5A (24V)
	2x6MD3	3,75A (12V), 1,875A (24V)
	2x8MD3	4,5A (12V), 2,25A (24V)
	2x10MD3	5,25A (12V), 2,625A (24V)
	2x12MD3	6A (12V), 3A (24V)
	2x14MD3	6,75A (12V), 3,375A (24V)
	2x16MD3	7,5A (12V), 3,75A (24V)
Ilość diod LED	2x4MD3	24
	2x6MD3	36
	2x8MD3	48
	2x10MD3	60
	2x12MD3	72
	2x14MD3	84
	2x16MD3	96
Wymiary lampy	Długość	500-2200 mm
	Szerokość	225 mm
	Wysokość	50 mm
Temp. pracy	-40 °C / +50 °C	
Kolor LED	Niebieski, żółty samochodowy, czerwony, zielony, biały (w zależności od homologowanego typu)	



Opcjonalne wyposażenie:

- Reflektory przednie LED - RL
- Reflektory boczne LED - RLB
- Fala świetlna FL3-6, FL3-8 FL6-6
- Moduł czerwony XLED LM-6 XR2
- Podświetlenie LED napisu – WL

Całkowity pobór prądu zależy od sumy poborów prądu poszczególnych elementów wyposażenia lampy w zależności od konfiguracji.

Na życzenie klienta lampa może być wyposażona w:

- Uchwyty mocujące na stałe do dachu
- Uchwyty mocujące na stałe do relingów
- Uchwyty magnetyczne

W zależności od konfiguracji lampa wyposażana jest w sterownik: STB-2 – dwukanałowy, STB-4 – czterokanałowy, STB-8 – ośmiokanałowy, STB-12L – dwunastokanałowy (tylko 12 lub 24V).

Lampa zespolona ostrzegawcza REMEDY we współpracy z generatorem sygnałów może być wyposażona w system doboru błysku w zależności od warunków panujących na drodze.

Lampa zespolona ostrzegawcza REMEDY może synchronizować inne lampy pracujące w ramach systemu za pomocą żółtego przewodu, który należy podłączyć do przewodów żółtych innych synchronizowanych lamp (np. XLED LM-6).

Opis montażu:

Montaż urządzenia polega na dokonaniu mocowania mechanicznego lampy do dachu pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi pojazdu. Lampa powinna być zamontowana poziomo w stosunku do osi pojazdu (nie należy jej pochylać).

Montażu elektrycznego dokonuje się zgodnie ze schematem połączeń elektrycznych. Przewody należy prowadzić najkrótszą drogą, nie powodując ich naprężeń i chroniąc przed uszkodzeniami. Przewody należy prowadzić z dala od źródeł zakłóceń.

Opis wyprowadzeń:

- przewód czerwony – zasilanie +12/24V
- przewód czarny – minus zasilania
- przewód żółty – umożliwia synchronizację błysku z kompatybilnymi urządzeniami. Lampa zespolona Remedy jest synchronizatorem dla innych lamp (na przykład lamp kierunkowych XLED LM-6). Aby zsynchronizować zespół lamp z lampą Remedy należy połączyć ich żółte przewody
- przewód niebieski – zmiana trybu błysku – zmienia kolejno główny tryb błysku po chwilowym podłączeniu do plusa zasilania. Po ustawieniu oczekiwanego trybu błysku przewód należy pozostawić niepodłączony lub podłączony do minusa zasilania
- przewód biały – zasilanie białego podświetlenia napisu +12/24V

Przewody powinny być zabezpieczone zewnętrznymi bezpiecznikami o wartościach dobranych do nominalnego poboru prądu przez lampę.