

Quartz Ineo ECS 5W-30

Olej silnikowy

KLUCZOWE DANE



SAMOCZODY OSOBOWE

SILNIKI BENZYNOWE I DIESELA

SAE: 5W-30

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

SYNTETYCZNA

PALIWOOSZCZEDNY

SPECYFIKACJE MIĘDZYNARODOWE

ACEA C2

HOMOLOGACJE KONSTRUKTORÓW

- PSA PEUGEOT CITROËN: B71 2290 (2016)
- Spełnia wymagania: FIAT 9.55535-S1
- Spełnia wymagania: IVECO 18-1811 SC1
- Odpowiedni dla: TOYOTA

TECHNOLOGIA

W dzisiejszych czasach silniki pracują w **wysokich temperaturach i przy dużych ciśnieniach** roboczych. Sprzyja to utlenianiu oleju i wpływa **negatywnie na strukturę molekularną**, co prowadzi do **zwiększenia oporów, zanieczyszczeń i osadów** w silniku.

QUARTZ INEO ECS 5W-30 z technologią **ART (Age Resistance Technology)** to zaawansowana, bardzo nowoczesna formuła zapewniająca doskonałe właściwości przeciwutleniające i przeciwzużyciowe oleju silnikowego, co **zapewnia doskonałą ochronę** przed tworzeniem się szlamu, osadów i zużyciem silnika.

Oleje QUARTZ z technologią ART, *Zachowaj młodość silnika na dłużej.*



ZASTOSOWANIE

- Quartz Ineo ECS 5W-30 to olej oparty na zaawansowanej technologii syntetycznej o niskiej zawartości SAPS, opracowany specjalnie do silników PEUGEOT, CITROËN i DS.
- Zwiększa oszczędność paliwa i optymalizuje sposób działania systemów przeciwdziałających zanieczyszczeniom, takich jak filtry cząstek stałych DPF.
- Quartz Ineo ECS 5W-30 to specjalny olej drugiej generacji Fuel Savings: można go stosować we wszystkich silnikach Diesla – zarówno starszych, jak i nowszych.
- Nadaje się do stosowania w większości silników benzynowych.
- Quartz Ineo ECS 5W-30 zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskiej prędkości), zjawisku podobnym do spalania stukowego, które może spowodować uszkodzenie silnika.
- Quartz Ineo ECS 5W-30 jest odpowiedni do stosowania przy najcięższych cyklach przeglądów i najtrudniejszych warunkach jazdy (autostrada, gęsty ruch miejski itp.)

KORZYŚCI DLA KLIENTÓW

- 🔥 Wydłużona żywotność filtrów cząstek stałych: Maksymalizuje wydajność filtra cząstek stałych, chroni go przed całkowitym zapchaniem (zawiera o 50% mniej składników metalicznych niż olej standardowej technologii)
- 🔥 Paliwooszczędność: Oszczędność paliwa aż do 6% podczas rozruchu, oszczędność paliwa średnio 2,5% podczas mieszanych warunków w porównaniu do oleju referencyjnego w teście ACEA (test odbyty na silniku Citroën C4 1.6 HDi).
- 🔥 Ochrona środowiska: "ECS- Emission Control System" obniża emisję CO₂ oraz innych zanieczyszczeń. Oprócz zwiększenia wydajności filtra cząstek stałych, niższe zużycie paliwa oznacza niższą emisję CO₂. Niska zawartość fosforu i siarki zapewnia doskonałą ochronę systemom oczyszczania spalin, optymalizuje ich żywotność. Emisje NO_x są również kontrolowane i obniżane.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

TEST	JEDNOSTKA	NORMA	WARTOŚĆ
Klasa lepkości	-	SAE J300	5W-30
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	ASTM D445	53,6
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	ASTM D445	10,1
Wskaźnik lepkości	-	ASTM D2270	168
Temperatura zapłonu	°C	ASTM D92	237
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	-39
Gęstość w 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	851

W tabelce podane są wartości średnie.

ZALECENIA ODNOŚNIE STOSOWANIA

Przed zastosowaniem produktu należy zweryfikować w instrukcji pojazdu czy można zastosować dany typ oleju. Przebiegi pomiędzy wymianami oleju należy stosować zgodnie z zaleceniami konstruktora.

Produkt nie powinien być przechowywany w temperaturze powyżej 60°C. Nie powinien być narażony na działanie światła słonecznego, silnego mrozu i dużych skoków temperatur.

W miarę możliwości produkt nie powinien być narażony na działanie czynników środowiskowych (deszcz, śnieg itp.). Jeśli nie jest to możliwe beczki powinny być układane poziomo w celu uniknięcia zanieczyszczenia wodą oraz ścieraniu się etykiet.

ŚRODKI BHP

Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia. Karta KCHP dostępna na stronie www.totalenergies.com.pl lub u sprzedawcy. Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia.

Po użyciu produkt powinien być zutylizowany zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

