

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Air Bag Suspension Kit

MODEL: 7X 1240

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®] Air Bag Suspension Kit

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODEL: 7X 1240



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SECURITY & WARNINGS

Thank you for purchasing the 7X 1240 Kit! Please kindly be advised to read the instructions carefully before installing the air spring kit.

Please take safety precautions accordingly during installation.

The installation instructions are based on the left side or based on the driver's side of the vehicle, and the structure on the right side can refer to the same method on the left side.

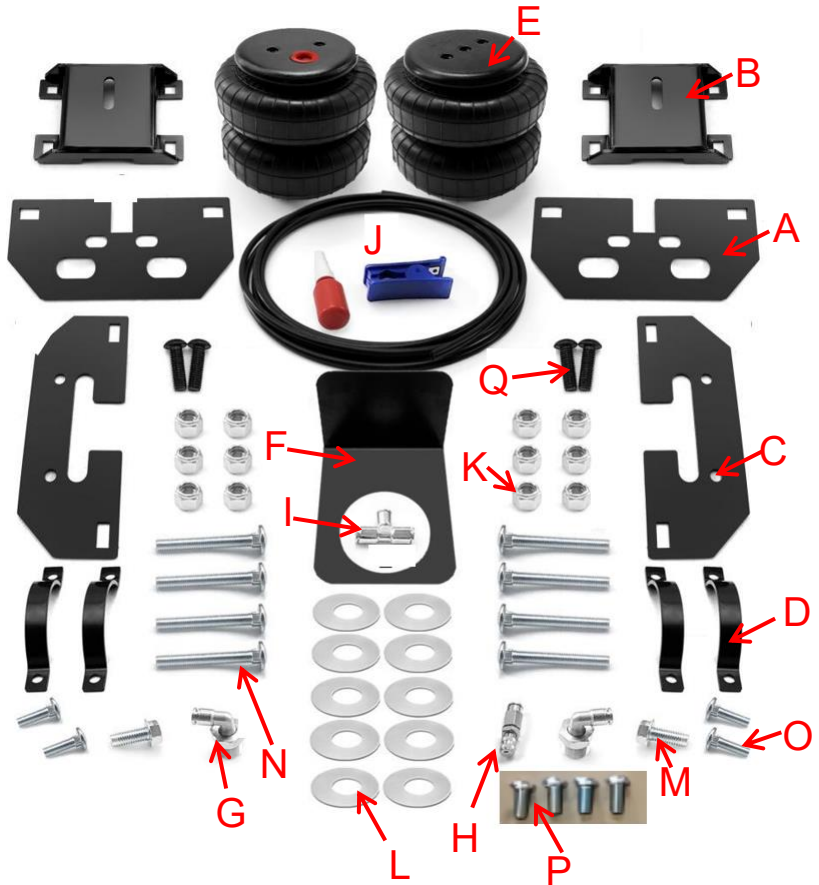
The retrofit kit you purchased is a single valve inflation system.

Please note that the air spring will bend and expand under working conditions. Ensure there is enough space for it to work properly and avoid friction between the air spring and other chassis parts.

PARAMETER LIST

Model	standard
Adapted models	2003-2013 Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018 Dodge Ram 3500 4WD
rated load (lbs)	5000
Use the pressure (psi)	5-100

PARTS LIST



ITEM	DESCRIPTION	QTY	ITEM	DESCRIPTION	QTY
A	A- Upper Bracket	2	J	K- 1/4" DOT Air Hose (15'), Cutter & Threadlock	1
B	Lower Bracket	2	K	3/8"-16 Nylon lock nut	12
C	Frame Upper Bracket	2	L	3/8" Flat Washer	12

D	Clamp Bar	4	M	3/8" 16x7/8" hex cap screw	2
E	Air Bags	2	N	3/8" -16x3 Carriage Bolt	8
F	Heat Shield	1	O	3/8"-16x3/4" Button Head Screw	4
G	1/2" NPT x1/4" elbow	2	P	M10-1 .5x35 Button Head Screw	4
H	1/4" schrader valve	1	Q	Carriage Bolt	4
I	1/4" tee valve	1			

*** not pictured in the Installation Diagram**

DESCRIPTION	QTY
instruction book	1
nylon cable tie	4

Minimum pressure 5psi

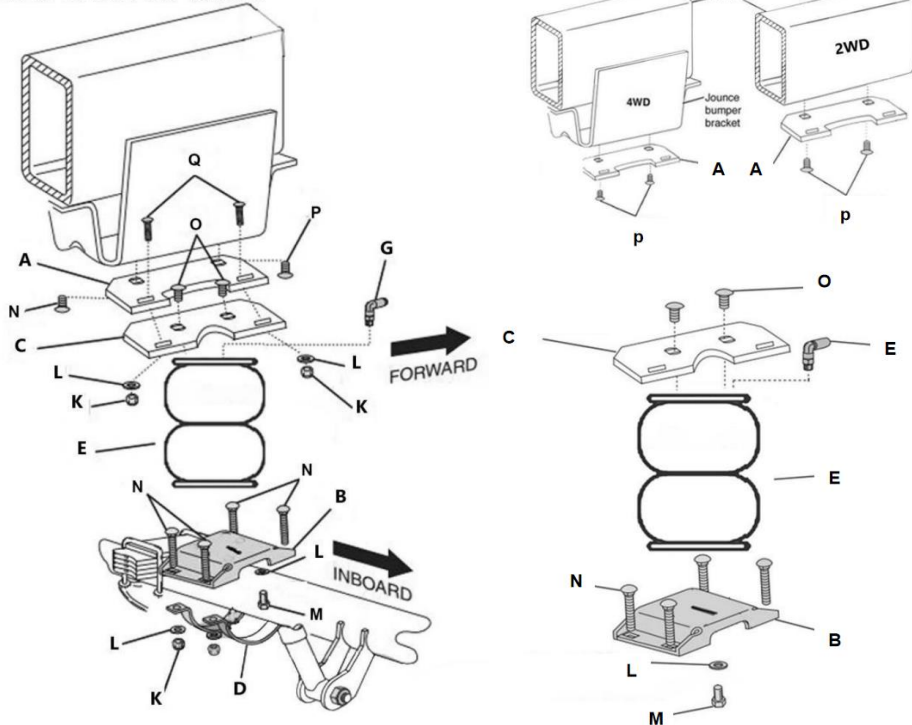
Normal air pressure 60-80psi

Max pressure 150psi (under full load)

Burst pressure 550psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



REMOVING THE JOUCE BUMPER

1. Raise the vehicle and support the axle with jack stands, setting the jack stands as wide as possible on the axle.
2. 2WD vehicles: Remove the jounce bumpers from the bottom of the frame.
- 4WD vehicles: Remove the jounce bumpers from the jounce bumper bracket.

ASSEMBLING THE AIR SPRING

1. Install a 90 ° air fitting finger tight plus 1 1/2" turns. Use an open end wrench. DO NOT OVER TIGHTEN. (Use semi permanent loctite on the threads).
2. Place the upper bracket (C) onto the top of the air spring. Attach the upper bracket (C) to the assembly using 3/8" button head screws (O). Tighten securely.
3. Insert the carriage bolts through the holes in the lower bracket (B).

4. Place the lower bracket on the air spring in an offset position. The bellows assembly will offset (overhang) the lower bracket. Make sure that the offset is on the air fitting side of the assembly.
5. Attach the lower bracket to the assembly using 3/8" lock washers (L) and hex head bolts (M). Tighten securely.

ATTACHING THE FRAME UPPER BRACKET

1. Attach the frame upper brackets, (A) to the frame using M=10 button head screws (N). Tighten securely.

ATTACHING THE UPPER BRACKET

1. Set the assembly onto the axle with the 90° air fitting pointing inward towards the center of the truck.
2. Align the slots in the frame upper bracket and bellow upper bracket. Attach the two with the 3/8" carriage bolts (Q), flat washer (L) and nyloc nut(K).
3. Push the top of the air spring forward or backward and align the upper and lower bracket so they are parallel.

ATTACHING THE LOWER BRACKET

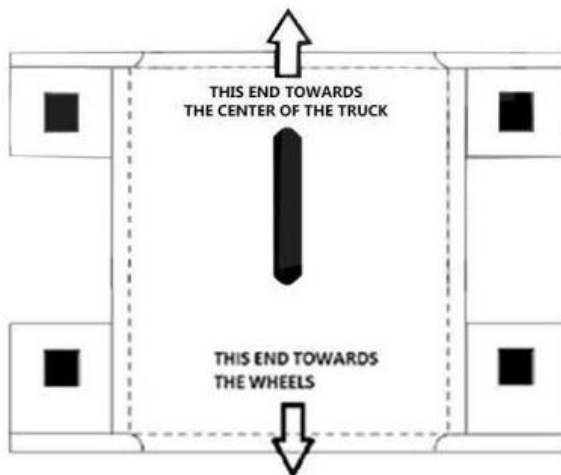
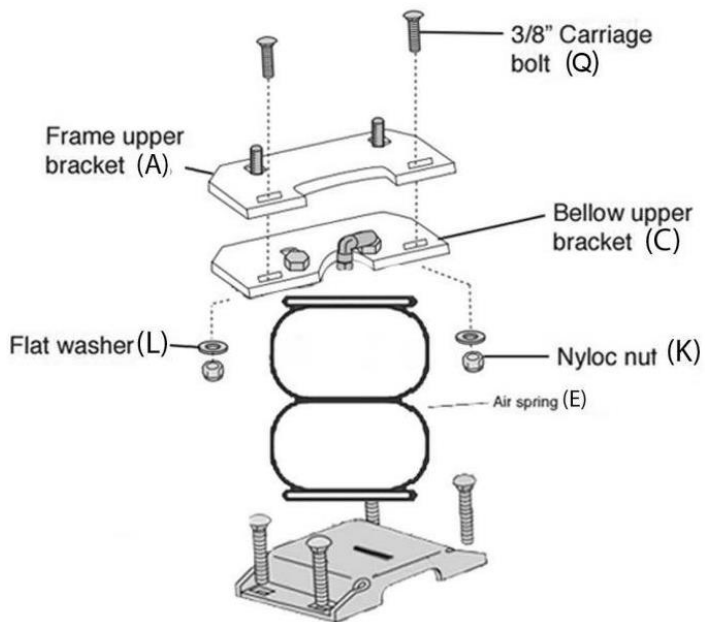
1. Secure the lower bracket to the axle using the axle straps (D), 3/8" flat washers (L), and 3/8" nyloc nuts(K).

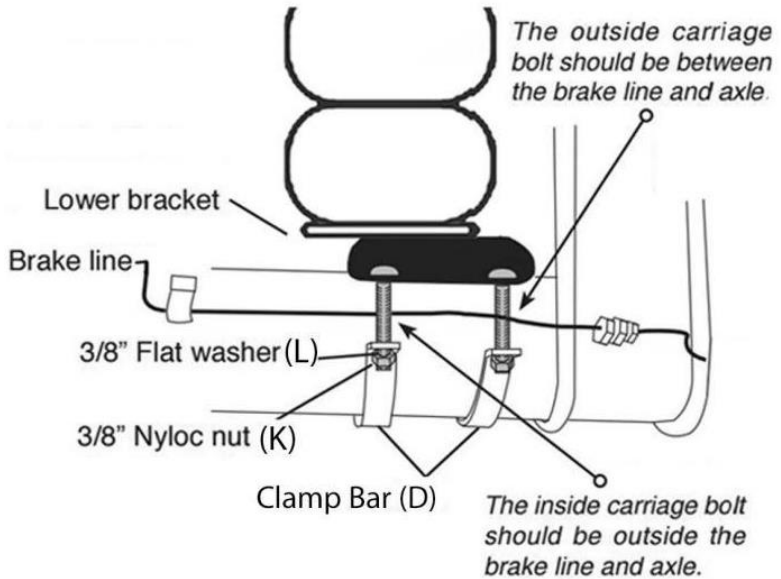
THE BRAKE LINE SITS UNDER THE BRACKET BETWEEN THE CARRIAGE BOLT AND THE AXLE ON THE INSIDE OF THE RIGHT HAND UNIT. THE OUTSIDE CARRIAGE BOLT GOES BETWEEN THE BRAKE LINE AND THE AXLE.

It may be necessary to re-position the brake line on the right and left hand sides to gain clearance.

2. Tighten the lock nuts evenly to 16 lb.-ft. Re-torque after 100 miles. Repeat for the opposite side.

**Find the closet point between the exhaust pipe and the air spring.
Mount the heat sheild in this location.**

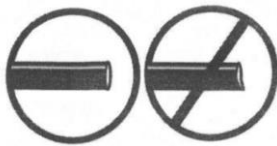




CAUTION

WHEN CUTTING OR TRIMMING THE AIR LINE, USE A HOS CUTTER, A RAZOR BLADE, OR A SHARP KNIFE. A CLEAN, SQUARE CUT WILL ENSURE

AGAINST LEAKS. DON'T USE WIRE CUTTERS OR SCISSORS TO CUT THE AIR LINE. THESE MAY FLATTEN OR CRIMP THE AIR LINE CAUSING IT TO LEAK AROUND THE O-RING SEAL INSIDE THE ELBOW FITTING.



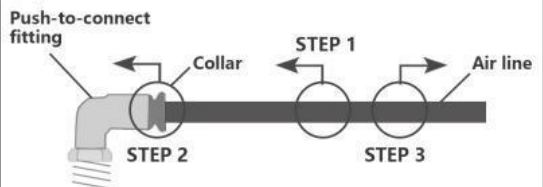
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

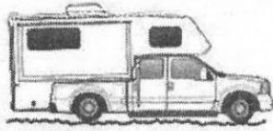
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

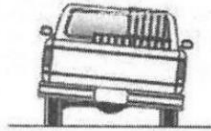


GUIDE LINE FOR ADDING AIR

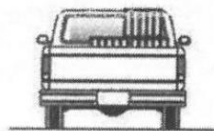
1. Start with the vehicle level or slightly above.
2. When In doubt, always add air.
3. If the front of the vehicle dives while braking, increase the pressure Si the front air bag if equipped.
4. If it Is ever suspected that the at bags have bottomed out Increase the pressure.
5. Adjust the pressure up and down to find the best ride.
6. It may be necessary to maintain different pressures on each side of the vehicle Loads such as water, fuel, and appliances will cause the vehicle to be heavier on one side. As much as a 50 PSI difference is not uncommon. (additional schrader valves can be purchased)



Bottoming out



Unlevel



Level

By following the steps below, vehicle owners will obtain the longest life and best result from their air springs.

1. Check the air pressure weekly.
2. Always maintain normal ride height.
3. If you develop an air leak In the system, use a soapy water solution (1 part dish soap. 4 parts water) to check all air fine connections and the Inflation valve core before deflating and removing the air spring.
4. When increasing load. always adjust the air pressure to maintain the normal ride height. Increase or decrease pressure from the system as necessary to attain normal ride height for optimal ride and handling. Remember that loads carried behind the aide (including tongue loads) require more levelling force (pressure) than those carried directly over the axle.



FOR YOUR SAFETY AND TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE TO YOUR VEHICLE, DO NOT EXCEED THE MAXIMUM GROSS VEHICLE WEIGHT RATING

(GVWR). AS INDICATED BY THE VEHICLE MANUFACTURER.

IMPORTANT SAFETY NOTICE :

The installation of this kit does not alter the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) or payload of the vehicle. Check your vehicle's owner's manual and do not exceed the maximum load listed lot your vehicle.

Gross Vehicle Weight Paling: The maximum allowable weight of the fully-loaded vehicle (including passengers and cargo) This number — along with other weight limits. as well as tire, rim size and inflation pressure data — Is shown on the vehicle's Safely Compliance Certification Label.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Kit de suspension d'airbag

MODÈLE : 7X 1240

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®] Kit de suspension d'airbag

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODÈLE : 7X 1240



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner de ne plus vous informer s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

Merci d'avoir acheté le kit 7X 1240 ! Veuillez lire attentivement les instructions avant d'installer le kit de ressort pneumatique.

Veuillez prendre les précautions de sécurité en conséquence lors de l'installation.

Les instructions d'installation sont basées sur le côté gauche ou basées sur le côté conducteur du véhicule, et la structure du côté droit peut faire référence à la même méthode du côté gauche.

Le kit de mise à niveau que vous avez acheté est un système de gonflage à valve unique.

Veuillez noter que le ressort pneumatique se pliera et se dilatera dans les conditions de travail.

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour qu'il fonctionne correctement et évitez les frottements entre le ressort pneumatique et les autres pièces du châssis.

LISTE DES PARAMÈTRES

Modèle	standard
Modèles adaptés	2003-2013Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018Dodge Ram 3500 4WD
charge nominale lbs	5000
Utilisez la pression (psi)	5-100

PARTS LIST



ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ	ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
A A-	Support supérieur	2	J.	K- Tuyau d'air DOT 1/4" (15'), Coupeur & Threadlock	1
B	Support inférieur	2	K	Serrure en nylon 3/8"-16 noix	12
	Support supérieur du cadre C	2	L	Rondelle plate 3/8"	12

D	Barre de serrage	4	M.	Bouchon hexagonal 3/8" 16x7/8" vis	2
ET	Sacs gonflables	2	N	Chariot 3/8" -16x3 Boulon	8
F	Bouclier thermique	1	Ô	Bouton 3/8"-16x3/4" Tête de vis	4
Coude	G 1/2" NPT x1/4"	2	P.	Bouton M10-1 .5x35 Tête de vis	4
H	Vanne Schrader 1/4"	1	Q	Boulon de carrosserie	4
.	Vanne en T 1/4"	1			

*

non illustré dans le schéma d'installation

DESCRIPTION	QTÉ
livre d'instructions	1
serre-câble en nylon	4

Pression minimale 5psi

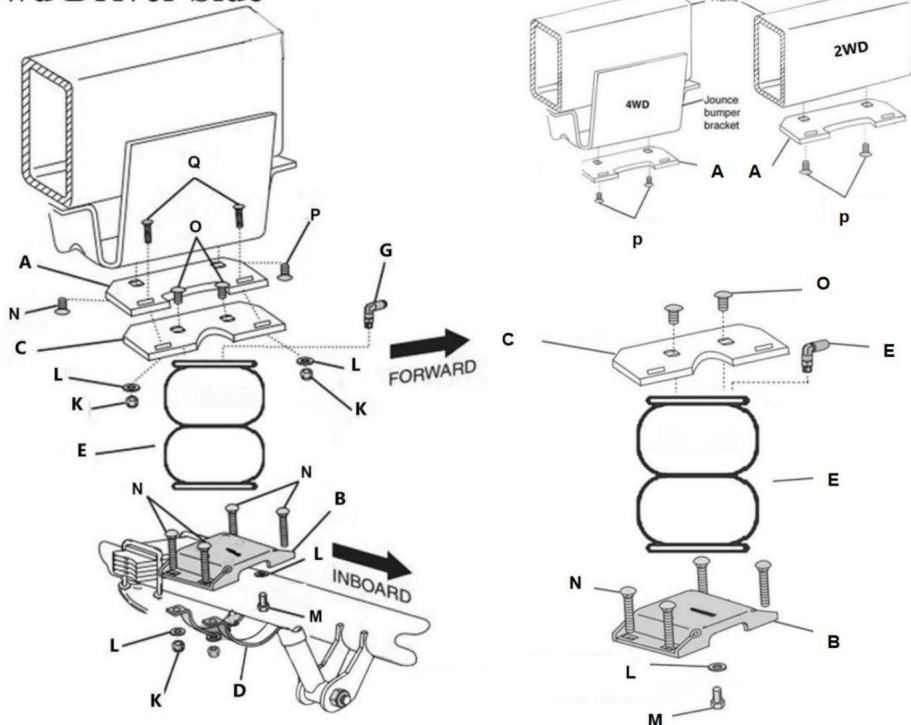
Pression d'air normale 60-80psi

Pression maximale 150 psi (à pleine charge)

Pression d'éclatement 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



RETRAIT DU PARE-CHOC DE JOUNCE

1. Soulevez le véhicule et soutenez l'essieu avec des chandelles, en réglant les chandelles aussi larges que possible sur l'essieu.
2. Véhicules à 2 roues motrices : retirez les pare-chocs du bas du cadre.
Véhicules à 4 roues motrices : retirez les pare-chocs du support de pare-chocs.

ASSEMBLAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE

1. Installez un 90° Serrez le raccord d'air à la main plus 1 1/2" de tour. Utilisez une clé à fourche.
NE PAS TROP SERRER. (Utilisez du Loctite semi-permanent sur les fils).
2. Placez le support supérieur (C) sur le dessus du ressort pneumatique. Fixez le support supérieur (C) à l'assemblage à l'aide de vis à tête ronde de 3/8" (O). Serrez fermement.
3. Insérez les boulons de carrosserie dans les trous du support inférieur (B).

4. Placez le support inférieur sur le ressort pneumatique dans une position décalée. L'ensemble soufflet décalera (surplombera) le support inférieur. Assurez-vous que le décalage se trouve du côté du raccord d'air de l'ensemble.

5. Fixez le support inférieur à l'assemblage à l'aide de rondelles de blocage de 3/8" (L) et de boulons à tête hexagonale (M). Serrez fermement.

FIXATION DU SUPPORT SUPÉRIEUR DU CADRE

1. Fixez les supports supérieurs du cadre (A) au cadre à l'aide de vis à tête bouton M=10 (N).

Serrez fermement.

FIXATION DU SUPPORT SUPÉRIEUR

1. Placez l'ensemble sur l'essieu avec le raccord pneumatique à 90° pointant vers l'intérieur vers le centre du camion.

2. Alignez les fentes du support supérieur du cadre et du support supérieur du soufflet. Fixez les deux avec les boulons de carrosserie 3/8" (Q), la rondelle plate (L) et l'écrou nyloc (K).

3. Poussez le haut du ressort pneumatique vers l'avant ou vers l'arrière et alignez les supports supérieur et inférieur afin qu'ils soient parallèles.

FIXATION DU SUPPORT INFÉRIEUR

1. Fixez le support inférieur à l'essieu à l'aide des sangles d'essieu (D), des rondelles plates 3/8" (L) et des écrous Nyloc 3/8" (K).

LA CONDUITE DE FREIN SE TROUVE SOUS LE SUPPORT ENTRE LE CHARIOT

BOULON ET L'AXE À L'INTÉRIEUR DE L'UNITÉ DE MAIN DROITE.LE

LE BOULON DE CARROSSAGE EXTÉRIEUR PASSE ENTRE LA CONDUITE DE FREIN

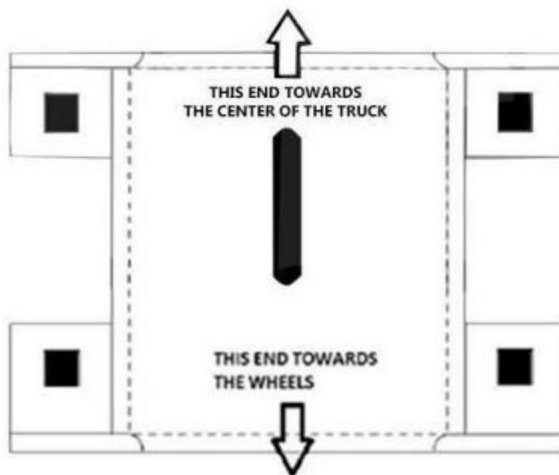
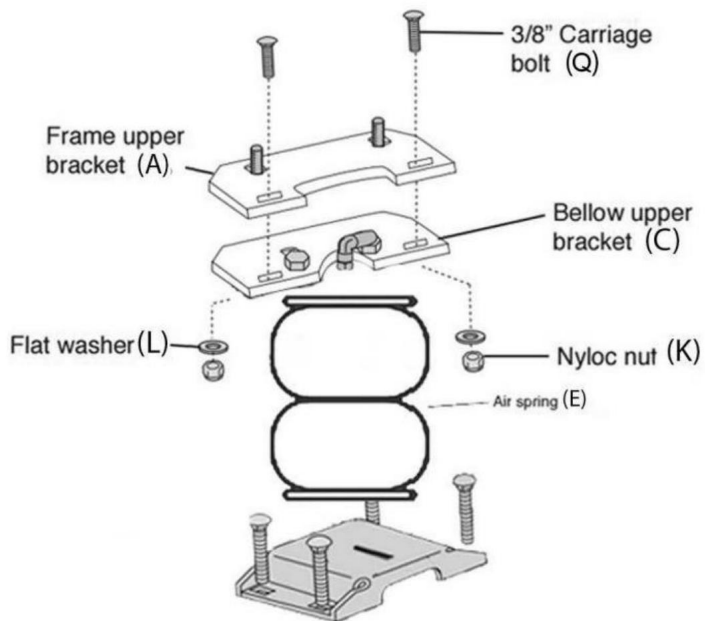
ET L'ESSIEU.

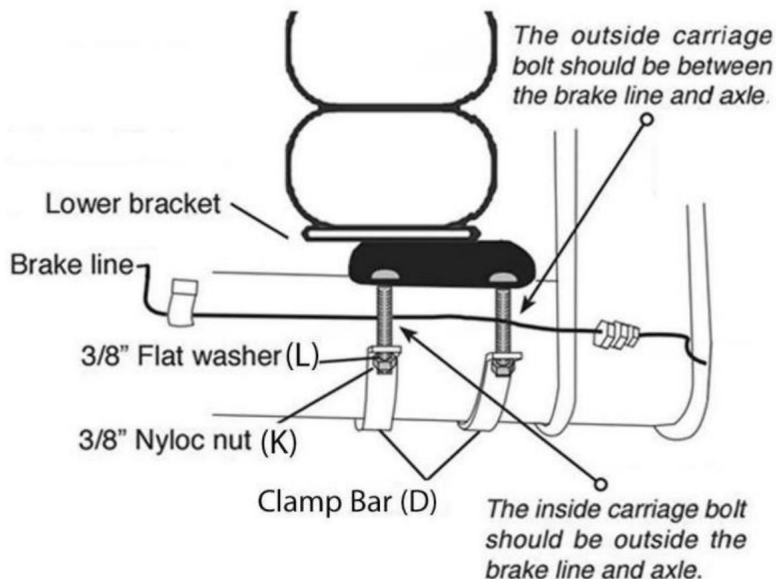
Il peut être nécessaire de repositionner la conduite de frein sur les côtés droit et gauche pour obtenir du dégagement.

2. Serrez les contre-écrous uniformément à 16 lb-pi. Resserrez le couple après 100 miles. Répétez pour le côté opposé.

Trouvez le point le plus proche entre le tuyau d'échappement et le ressort pneumatique.

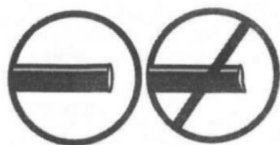
Montez le bouclier thermique à cet endroit.





LORS DE LA COUPE OU DU COUPE DE LA CONDUITE D'AIR, UTILISEZ UN COUPEUR HOS, UNE LAME DE RASOIR OU UN COUPEUR COUTEAU. UNE COUPE PROPRE ET CARRÉ GARANTIRA

CONTRE LES FUITES. NE PAS UTILISER COUPE-FIL OU CISEAUX POUR COUPER LA CONDUITE AÉRIENNE. CES PEUT APLATIR OU SERTIR LE CONDUITE D'AIR PROVOQUANT UNE FUITE AUTOUR DU JOINT TORIQUE À L'INTÉRIEUR DU RACCORD COUDE.



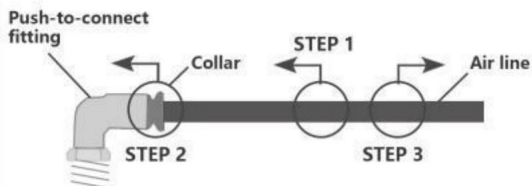
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).



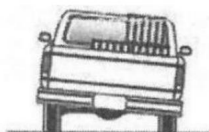
LIGNE DE GUIDAGE POUR L'AJOUT D'AIR 1.

Commencez par le niveau du véhicule ou légèrement au-dessus.

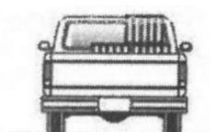
2. En cas de doute, ajoutez toujours de l'air.
3. Si l'avant du véhicule plonge pendant le freinage, augmentez la pression de l'airbag frontal selon l'équipement.
4. Si jamais on soupçonne que les sacs ont atteint le fond, augmentez la pression.
5. Ajustez la pression de haut en bas pour trouver la meilleure conduite.
6. Il peut être nécessaire de maintenir des pressions différentes de chaque côté du véhicule. Des charges telles que de l'eau, du carburant et des appareils électroménagers rendront le véhicule plus lourd d'un côté. Une différence allant jusqu'à 50 PSI n'est pas rare. (des valves Schrader supplémentaires peuvent être achetées)



Bottoming out



Unlevel



Level

En suivant les étapes ci-dessous, les propriétaires de véhicules obtiendront la durée de vie la plus longue et les meilleurs résultats de leurs ressorts pneumatiques.

1. Vérifiez la pression de l'air chaque semaine.
2. Maintenez toujours une hauteur de caisse normale.
3. Si vous développez une fuite d'air dans le système, utilisez une solution d'eau savonneuse (1 partie de savon à vaisselle. 4 parties d'eau) pour vérifier toutes les connexions fines d'air et le noyau de la valve de gonflage avant de dégonfler et de retirer le ressort pneumatique.
4. Lors de l'augmentation de la charge, ajustez toujours la pression d'air pour maintenir la hauteur de caisse normale. Augmentez ou diminuez la pression du système si nécessaire pour atteindre une hauteur de caisse normale et une conduite et une maniabilité optimales. N'oubliez pas que les charges transportées derrière l'aide (y compris les charges sur le timon) nécessitent une force de mise à niveau (pression) supérieure à celles transportées directement sur l'essieu.



POUR VOTRE SÉCURITÉ ET POUR ÉVITER D'ÉVENTUELS
DOMMAGES À VOTRE VÉHICULE, NE PAS DÉPASSER
LE POIDS PUBLIC MAXIMAL DU VÉHICULE

(PNBV). COMME INDIQUÉ PAR LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT :

L'installation de ce kit ne modifie pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou la charge utile du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule et ne dépassez pas la charge maximale indiquée sur votre véhicule.

Poids brut du véhicule Paling : Le poids maximum autorisé du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et le fret). Ce nombre, ainsi que d'autres limites de poids, ainsi que les données sur les pneus, la taille des jantes et la pression de gonflage — sont indiquées sur l'étiquette de certification de conformité en toute sécurité du véhicule.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 RUE ROKEVAASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Maison Centurion, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Airbag-Federungssatz

MODELL: 7X 1240

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®] Airbag-Aufhängungssatz

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODELL: 7X 1240



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

SICHERHEIT & WARNHINWEISE

Vielen Dank für den Kauf des 7X 1240 Kits! Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie den Luftfedersatz installieren.

Bitte treffen Sie bei der Installation entsprechende Sicherheitsvorkehrungen.

Die Einbauanleitung bezieht sich auf die linke Seite bzw. auf die Fahrerseite des Fahrzeugs, und die Struktur auf der rechten Seite kann sich auf die gleiche Methode auf der linken Seite beziehen.

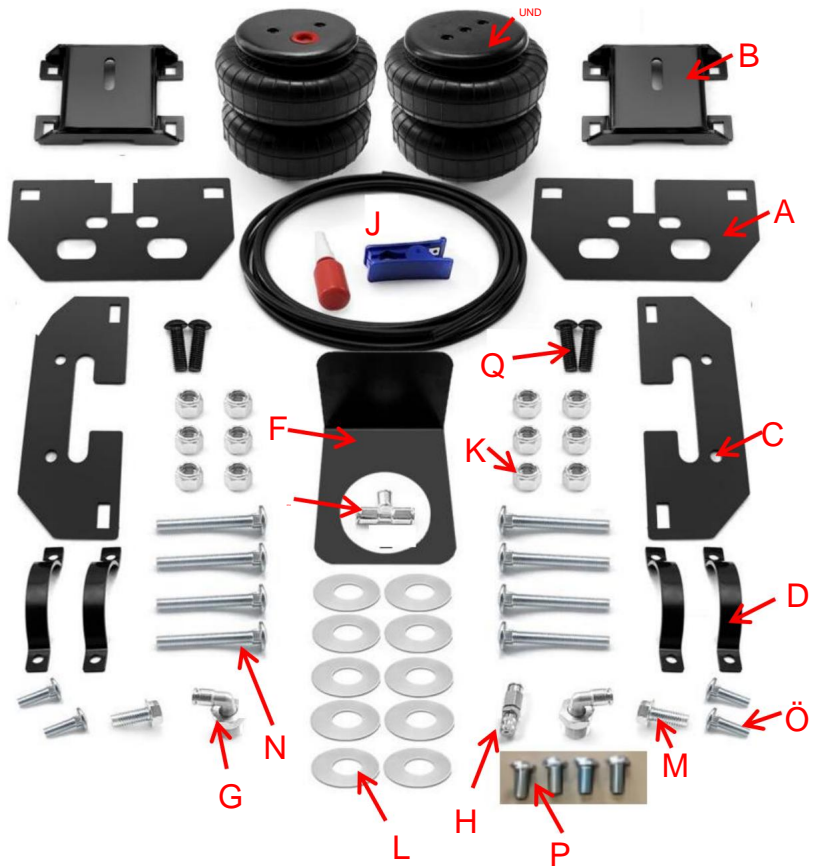
Bei dem von Ihnen erworbenen Nachrüstsatz handelt es sich um ein Aufblssystem mit einem Ventil.

Bitte beachten Sie, dass sich die Luftfeder unter Betriebsbedingungen verbiegt und ausdehnt. Stellen Sie sicher, dass genügend Platz vorhanden ist, damit die Luftfeder ordnungsgemäß funktioniert, und vermeiden Sie Reibung zwischen der Luftfeder und anderen Fahrwerksteilen.

PARAMETERLISTE

Modell	Standard
Angepasste Modelle	2003-2013 Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018 Dodge Ram 3500 4WD
Nennlast (lbs)	5000
Verwenden Sie den Druck (psi)	5-100

PARTS LIST



ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE	ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE
A A -	Obere Halterung	2	J	K- 1/4" DOT Luftschlauch (15'), Cutter & Threadlock	1
B	Untere Halterung	2	K	3/8"-16 Nylonschloss Nuss	12
	Obere Halterung des C-Rahmens	2	L	3/8" Flache Unterlegscheibe	12

D	Klemmleiste	4	M	3/8 Zoll 16x7/8 Zoll Sechskantkappe schrauben	2
UND	Airbags	2	N	3/8" -16x3 Schlitten Bolzen	8
F	Hitzeschild	1	Ö	3/8"-16x3/4" Knopf Kopfschraube	4
G 1/2"	NPT x 1/4" Winkelstück	2	P	M10-1 .5x35 Knopf Kopfschraube	4
H	1/4" Schrader -Ventil	1	Q	Schlossschraube	4
	1/4" T-Ventil	1			

*

nicht im Installationsdiagramm abgebildet

BESCHREIBUNG	MENGE
Anleitung	1
Nylon-Kabelbinder	4

Mindestdruck 5 psi

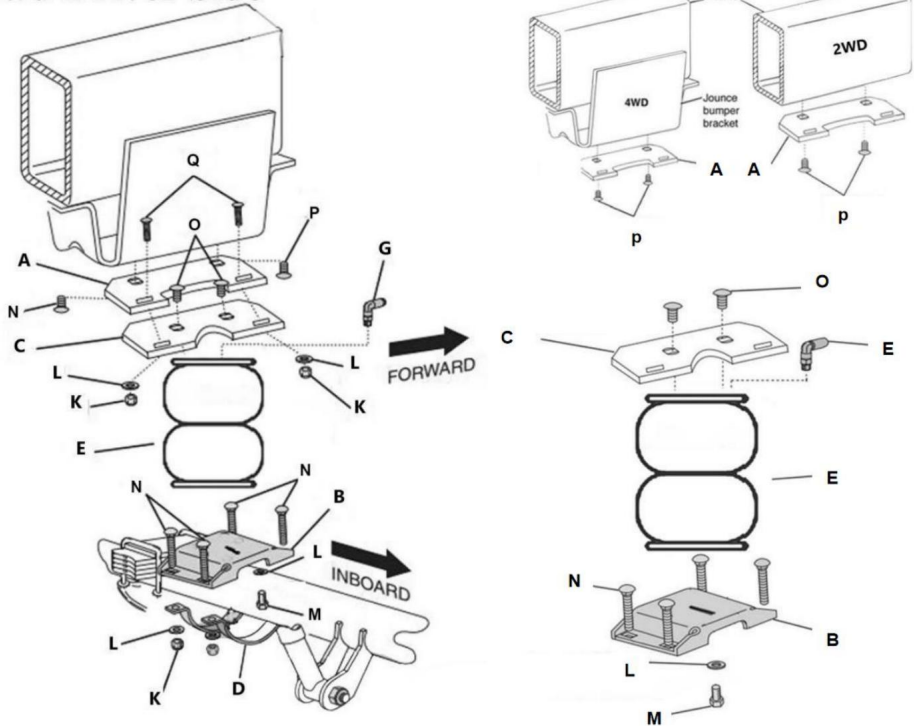
Normaler Luftdruck 60–80 psi

Max. Druck 150 psi (unter Vollast)

Berstdruck 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



ENTFERNEN DES JOUNCE-STOßSTANGES

1. Heben Sie das Fahrzeug an und stützen Sie die Achse mit Achsständern ab. Stellen Sie die Achsständer so weit wie möglich auf die Achse.
2. Fahrzeuge mit Zweiradantrieb: Entfernen Sie die Anschlagpuffer von der Unterseite des Rahmens.
Fahrzeuge mit Allradantrieb: Entfernen Sie die Anschlagpuffer von der Anschlagpufferhalterung.

MONTAGE DER LUFTFEDER

1. Installieren Sie einen 90° Ziehen Sie den Luftanschluss handfest und weitere 1 1/2" Umdrehungen an. Verwenden Sie einen Gabelschlüssel.

NICHT ÜBERDREHEN. (Verwenden Sie semipermanentes Loctite auf den Gewinden).

2. Setzen Sie die obere Halterung (C) auf die Oberseite der Luftfeder. Befestigen Sie die obere Halterung (C) mit 3/8-Zoll-Halbrundkopfschrauben (O) an der Baugruppe. Ziehen Sie sie fest an.
3. Führen Sie die Schlossschrauben durch die Löcher in der unteren Halterung (B).

4. Setzen Sie die untere Halterung versetzt auf die Luftfeder. Durch die Balgbaugruppe wird die untere Halterung versetzt (überraagt). Stellen Sie sicher, dass sich der Versatz auf der Luftanschlusseite der Baugruppe befindet.

5. Befestigen Sie die untere Halterung mit 3/8-Zoll-Sicherungsscheiben (L) und Sechskantschrauben (M) an der Baugruppe. Ziehen Sie sie fest an.

BEFESTIGUNG DER OBEREN RAHMENHALTERUNG

1. Befestigen Sie die oberen Rahmenhalterungen (A) mit M=10 Halbrundkopfschrauben (N) am Rahmen. Fest anziehen.

BEFESTIGUNG DER OBEREN HALTERUNG

1. Setzen Sie die Baugruppe auf die Achse, wobei der 90°-Luftanschluss nach innen in Richtung die Mitte des LKWs.

2. Richten Sie die Schlitz in der oberen Rahmenhalterung und der oberen Balghalterung aus. Befestigen Sie die beiden mit den 3/8-Zoll-Schlossschrauben (Q), der Unterlegscheibe (L) und der Nyloc-Mutter (K).

3. Drücken Sie die Oberseite der Luftfeder nach vorne oder hinten und richten Sie die obere und untere Halterung parallel aus.

BEFESTIGUNG DER UNTEREN HALTERUNG

1. Befestigen Sie die untere Halterung mit den Achsbändern (D), 3/8-Zoll-Unterlegscheiben (L) und 3/8-Zoll-Nyloc-Muttern (K) an der Achse.

Die Bremsleitung liegt unter der Halterung zwischen dem Wagen

BOLZEN UND DIE ACHSE AUF DER INNENSEITE DER RECHTEN EINHEIT

Der äußere Schlossbolzen befindet sich zwischen der Bremsleitung

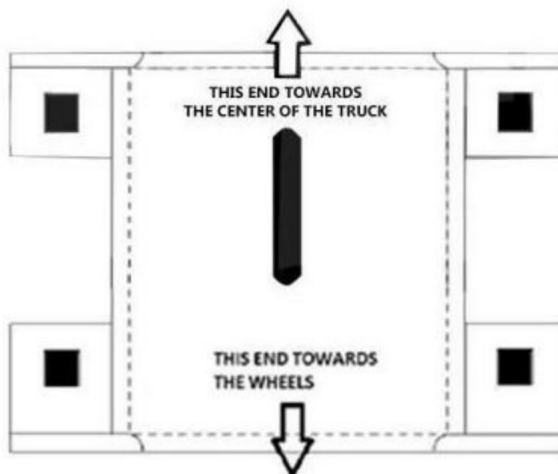
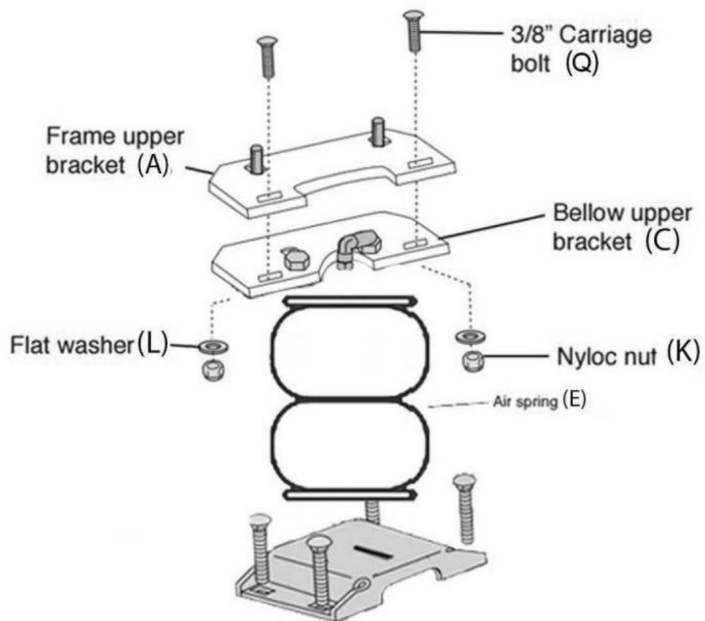
UND DIE ACHSE.

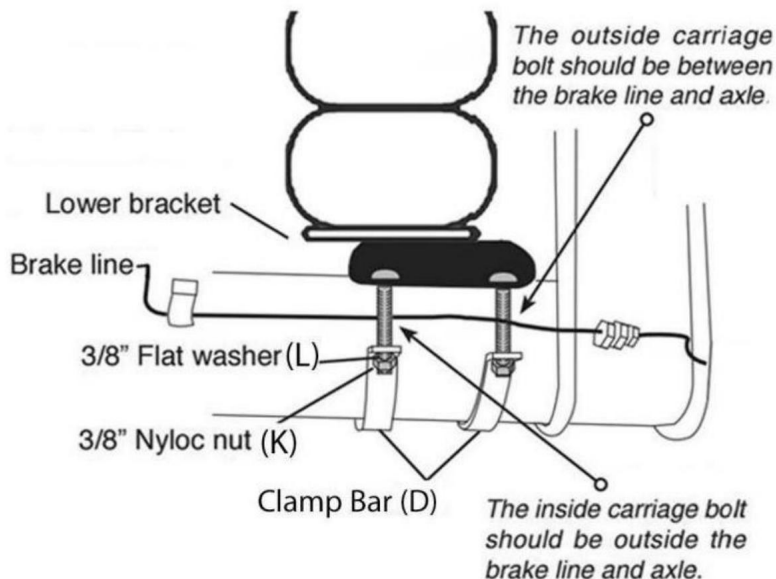
Es kann erforderlich sein, die Bremsleitung auf der rechten und linken Seite neu zu positionieren, um Platz zu schaffen.

2. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern gleichmäßig mit 16 lb.-ft an. Nach 100 Meilen erneut anziehen. Wiederholen Sie dies für die gegenüberliegende Seite.

Suchen Sie den nächstgelegenen Punkt zwischen dem Auspuffrohr und der Luftfeder.

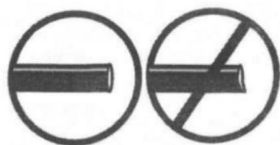
Montieren Sie den Hitzeschild an dieser Stelle.





VERWENDEN SIE BEIM SCHNEIDEN ODER TRIMMEN DER LUFTLEITUNG EIN HOS-SCHNEIDER, EINE RASIERKLINGE ODER EINE SCHARFE MESSER. Ein sauberer, rechtwinkliger Schnitt sorgt dafür

GEGEN LECKAGEN. NICHT VERWENDEN DRAHTSCHNEIDER ODER SCHEREN UM DIE LUFTLINIE ZU SCHNEIDEN. DIESE KANN DIE LUFTLEITUNG FÜHRT ZU UNDICHT UM DIE O-RING-DICHTUNG INNEN IM KNIEBÖGENVERBINDUNGSSTÜCK.



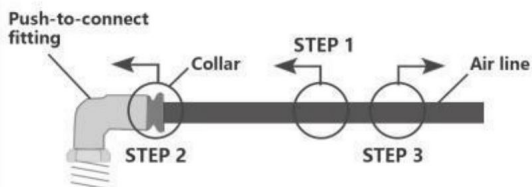
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

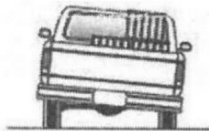


RICHTLINIE FÜR DAS HINZUFÜGEN VON LUFT

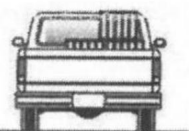
1. Beginnen Sie mit der Fahrzeugebene oder leicht darüber.
2. Im Zweifelsfall immer Luft nachfüllen.
3. Wenn die Vorderseite des Fahrzeugs beim Bremsen eintaucht, erhöhen Sie den Druck im Frontairbag (falls vorhanden).
4. Wenn jemals der Verdacht besteht, dass die Säcke den Boden erreicht haben, erhöhen Sie die Druck.
5. Passen Sie den Druck nach oben und unten an, um die beste Fahrt zu finden.
6. Es kann erforderlich sein, auf jeder Seite des Fahrzeugs unterschiedliche Drücke aufrechtzuerhalten. Ladungen wie Wasser, Kraftstoff und Geräte führen dazu, dass das Fahrzeug auf einer Seite schwerer wird. Ein Unterschied von bis zu 50 PSI ist keine Seltenheit. (zusätzliche Schrader-Ventile können erworben werden)



Bottoming out



Unlevel



Level

Durch Befolgen der folgenden Schritte erzielen Fahrzeugbesitzer die längste Lebensdauer und die besten Ergebnisse mit ihren Luftfedern.

1. Überprüfen Sie wöchentlich den Luftdruck.
2. Halten Sie immer die normale Fahrhöhe ein.
3. Wenn im System ein Luftleck auftritt, verwenden Sie eine Seifenlauge (1 Teil Spülmittel, 4 Teile Wasser), um alle Luftfeinanschlüsse und den Aufblasventilkern zu überprüfen, bevor Sie die Luft ablassen und die Luftfeder entfernen.
4. Bei zunehmender Belastung. Passen Sie den Luftdruck immer an, um die normale Fahrhöhe beizubehalten. Erhöhen oder verringern Sie den Druck des Systems nach Bedarf, um eine normale Fahrhöhe für optimales Fahrverhalten und optimales Handling zu erreichen. Denken Sie daran, dass Lasten, die hinter dem Helfer transportiert werden (einschließlich Stützlasten), eine größere Ausgleichskraft (Druck) erfordern als Lasten, die direkt über der Achse transportiert werden.



FÜR IHRE SICHERHEIT UND UM MÖGLICHE

Schäden an Ihrem Fahrzeug, nicht überschreiten

DAS MAXIMALE GESAMTGEWICHT

(GVWR). WIE VOM FAHRZEUGHERSTELLER ANGEGEBEN.

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS:

Der Einbau dieses Kits verändert weder das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) noch die Nutzlast des Fahrzeugs. Sehen Sie im Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs nach und überschreiten Sie nicht die für Ihr Fahrzeug angegebene Höchstlast.

Gesamtgewicht des Fahrzeugs: Das maximal zulässige Gewicht des voll beladenen Fahrzeugs (einschließlich Passagiere und Fracht). Diese Zahl – zusammen mit anderen Gewichtsgrenzen, sowie Reifen-, Felgenreöße- und Luftdruckdaten – werden auf dem Safety Compliance-Zertifizierungsetikett des Fahrzeugs angezeigt.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Kit di sospensione dell'airbag

MODELLO: 7X 1240

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®] Kit di sospensione dell'airbag

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODELLO: 7X 1240



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SICUREZZA E AVVERTENZE

Grazie per aver acquistato il kit 7X 1240! Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima di installare il kit molla pneumatica.

Si prega di adottare le opportune precauzioni di sicurezza durante l'installazione.

Le istruzioni di installazione si basano sul lato sinistro o sul lato conducente del veicolo e la struttura sul lato destro può fare riferimento allo stesso metodo sul lato sinistro.

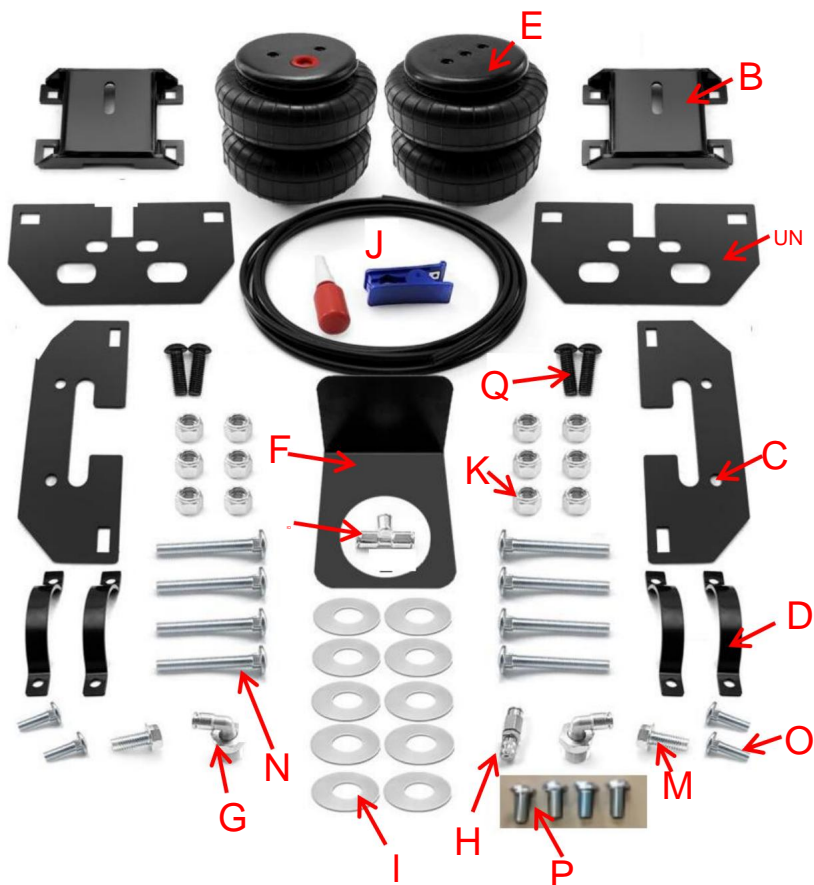
Il kit di retrofit acquistato è un sistema di gonfiaggio a valvola singola.

Si prega di notare che la molla pneumatica si piegherà e si espanderà in condizioni di lavoro. Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente affinché funzioni correttamente ed evitare attriti tra la molla pneumatica e le altre parti del telaio.

ELENCO PARAMETRI

Modello	standard
Modelli adattati	2003-2013 Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018 Dodge Ram 3500 4WD
carico nominale (libbre)	5000
Utilizzare la pressione (psi)	5-100

PARTS LIST



ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
A A-	Staffa superiore	2	J	K- Tubo dell'aria DOT da 1/4". (15'), taglierina e Threadock	1
B	Staffa inferiore	2	K	Chiusura in nylon da 3/8"-16 noce	12
Staffa	superiore del telaio a C	2	I	Rondella piatta da 3/8".	12

D	Barra di bloccaggio	4	M	Tappo esagonale da 3/8" 16x7/8". vite	2
E	Airbag	2	N	Carrello 3/8" -16x3 Bullone	8
F	Scudo termico	1	O	Pulsante 3/8"-16x3/4". Vite a testa	4
G	Gomito G 1/2" NPT x 1/4".	2	P	Pulsante M10-1 ,5x35 Vite a testa	4
H	Valvola Schrader da 1/4".	1	Q	Bullone del carrello	4
I	Valvola a T da 1/4".	1			

*

non raffigurato nello schema di installazione

DESCRIZIONE	QUANTITÀ
libretto di istruzioni	1
fascetta in nylon	4

Pressione minima 5 psi

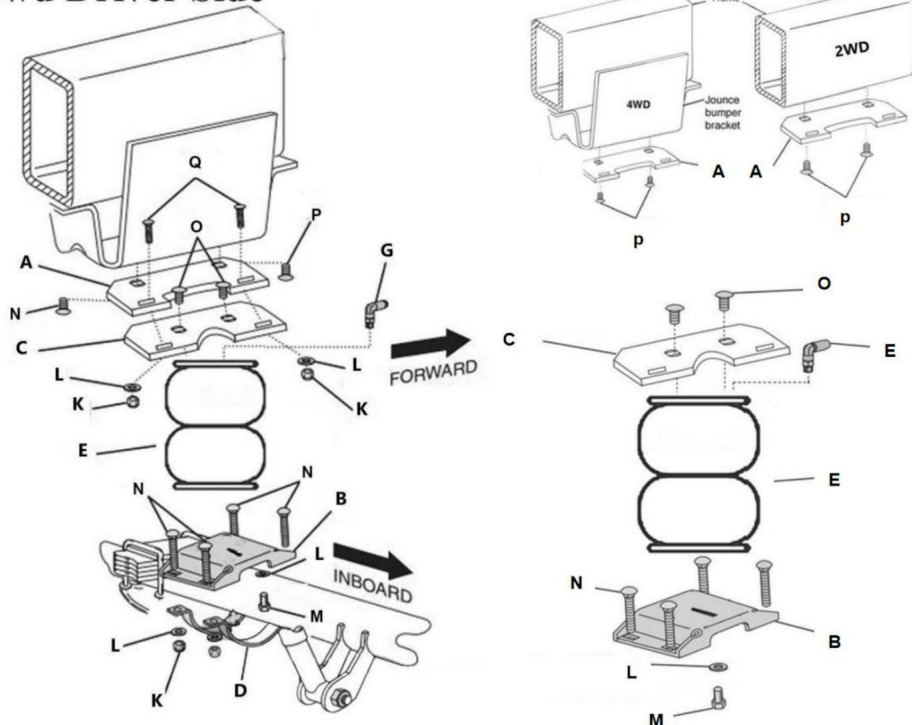
Pressione dell'aria normale 60-80 psi

Pressione massima 150 psi (a pieno carico)

Pressione di scoppio 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



RIMOZIONE PARAURTI JUNCCE

1. Sollevare il veicolo e sostenere l'asse con i cavalletti, posizionando i cavalletti il più larghi possibile sull'asse.
2. Veicoli a 2 ruote motrici: rimuovere i respingenti dalla parte inferiore del telaio.
Veicoli 4WD: rimuovere i paraurti elastici dalla staffa del paraurti elastico.

MONTAGGIO DELLA MOLLA PNEUMATICA

1. Installa un 90° raccordo dell'aria serrato manualmente più 1 giro e 1/2". Utilizzare una chiave fissa.
NON STRINGERE ECCESSIVAMENTE. (Utilizzare loctite semipermanente sui filetti).
2. Posizionare la staffa superiore (C) sulla parte superiore della molla pneumatica. Fissare la staffa superiore (C) al gruppo utilizzando viti a testa tonda da 3/8" (O). Stringere saldamente.
3. Inserire i bulloni del carrello attraverso i fori nella staffa inferiore (B).

4. Posizionare la staffa inferiore sulla molla pneumatica in una posizione sfalsata. Il gruppo del soffietto sposterà (sposterà) la staffa inferiore. Assicurarsi che l'offset sia sul lato del raccordo dell'aria del gruppo.
5. Fissare la staffa inferiore al gruppo utilizzando rondelle di bloccaggio da 3/8" (L) e bulloni a testa esagonale (M). Stringere saldamente.

FISSAGGIO DELLA STAFFA SUPERIORE DEL TELAIO

1. Fissare le staffe superiori del telaio (A) al telaio utilizzando le viti a testa tonda M=10 (N). Stringere saldamente.

FISSAGGIO DELLA STAFFA SUPERIORE

1. Posizionare il gruppo sull'asse con il raccordo dell'aria a 90° rivolto verso l'interno il centro del camion.
2. Allineare le fessure nella staffa superiore del telaio e nella staffa superiore sotto. Fissare i due con i bulloni a testa tonda da 3/8" (Q), la rondella piatta (L) e il dado Nyloc (K).
3. Spingere la parte superiore della molla pneumatica in avanti o indietro e allineare la staffa superiore e inferiore in modo che siano parallele.

FISSAGGIO DELLA STAFFA INFERIORE

1. Fissare la staffa inferiore all'asse utilizzando le cinghie dell'asse (D), le rondelle piatte da 3/8" (L) e i dadi Nyloc da 3/8" (K).

LA LINEA DEL FRENO SI TROVA SOTTO LA STAFFA TRA IL CARRELLO

BULLONE E ASSE ALL'INTERNO DELL'UNITÀ DESTRA.IL

IL BULLONE ESTERNO DEL CARRELLO VA TRA LA LINEA DEL FRENO

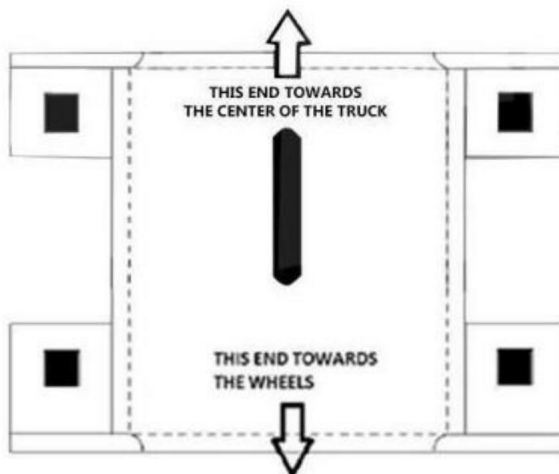
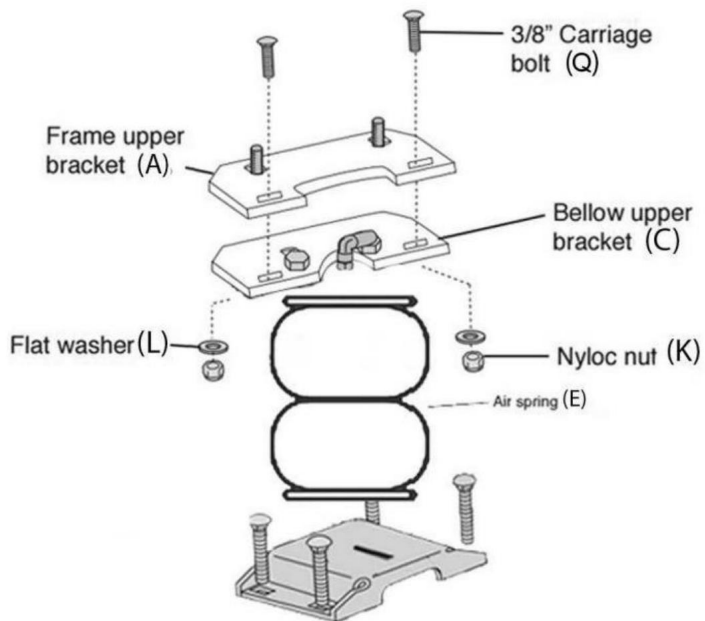
E L'ASSE.

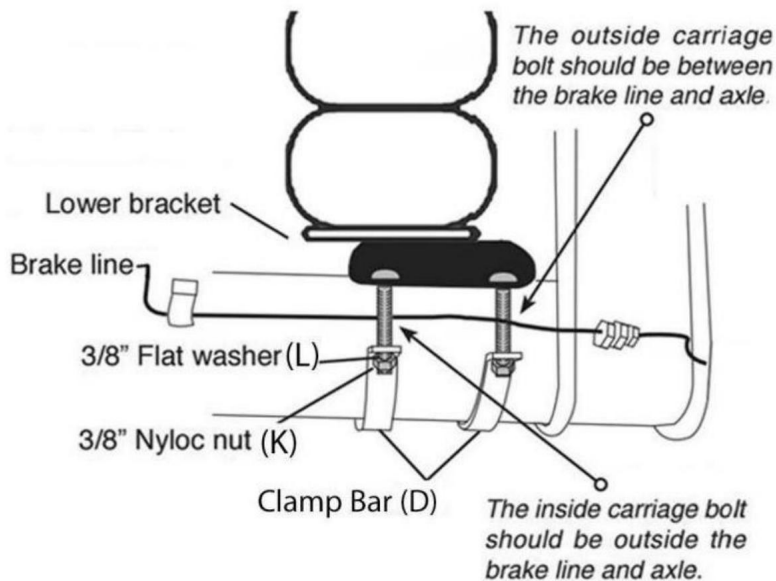
Potrebbe essere necessario riposizionare la linea del freno sui lati destro e sinistro per guadagnare spazio.

2. Stringere uniformemente i dadi di bloccaggio a 16 lb.-ft. Serrare nuovamente dopo 100 miglia. Ripetere per il lato opposto.

Trova il punto più vicino tra il tubo di scarico e la molla pneumatica.

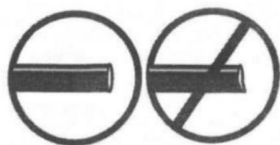
Montare lo scudo termico in questa posizione.





QUANDO SI TAGLIA O RIFILARE LA LINEA DELL'ARIA, UTILIZZARE UN TAGLIERINO, UNA LAMA DI RASOIO O UN AFFILATO COLTELLO. UN TAGLIO PULITO E QUADRATO GARANTIRÀ

CONTRO LE PERDITE. NON USARE TAGLIAFILANI O FORBICI PER TAGLIARE LA LINEA DELL'ARIA. QUESTI PUÒ APPiattire o piegare il LINEA D'ARIA CHE CAUSA PERDITE INTORNO ALLA TENUTA O-RING ALL'INTERNO DEL RACCORDO A GOMITO.



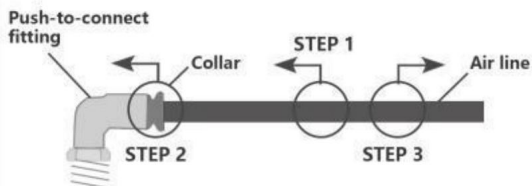
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).



LINEA GUIDA PER L'AGGIUNTA DI ARIA 1.

Iniziare con il livello del veicolo o leggermente al di sopra.

2. In caso di dubbio, aggiungere sempre aria.

3. Se la parte anteriore del veicolo si abbassa durante la frenata, aumentare la pressione dell'air bag frontale, se in dotazione.

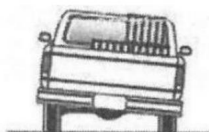
4. Se mai si sospetta che i sacchi abbiano toccato il fondo, aumentare il pressione.

5. Regola la pressione su e giù per trovare la corsa migliore.

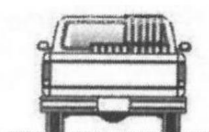
6. Potrebbe essere necessario mantenere pressioni diverse su ciascun lato del veicolo. Carichi quali acqua, carburante ed elettrodomestici renderanno il veicolo più pesante su un lato. Una differenza di 50 PSI non è rara. (è possibile acquistare ulteriori valvole Schrader)



Bottoming out



Unlevel



Level

Seguendo i passaggi riportati di seguito, i proprietari dei veicoli otterranno la massima durata e i migliori risultati dalle loro sospensioni pneumatiche.

1. Controllare settimanalmente la pressione dell'aria.

2. Mantenere sempre la normale altezza di marcia.

3. Se si sviluppa una perdita d'aria nel sistema, utilizzare una soluzione di acqua saponata (1 parte di detersivo per piatti. 4 parti di acqua) per controllare tutti i collegamenti sottili dell'aria e il nucleo della valvola di gonfiaggio prima di sgonfiare e rimuovere la molla pneumatica.

4. Quando si aumenta il carico, regolare sempre la pressione dell'aria per mantenere la normale altezza di marcia. Aumentare o diminuire la pressione dal sistema secondo necessità per raggiungere un'altezza di marcia normale per una guida e una manovrabilità ottimali. Ricordare che i carichi trasportati dietro l'aiutante (compresi i carichi con linguetta) richiedono una forza di livellamento (pressione) maggiore di quelli trasportati direttamente sopra l'asse.



PER LA VOSTRA SICUREZZA E PER PREVENIRE IL POSSIBILE
DANNI AL VOSTRO VEICOLO, NON SUPERARE
CLASSIFICAZIONE DEL PESO MASSIMO LORDO DEL VEICOLO

(GVWR). COME INDICATO DAL COSTRUTTORE DEL VEICOLO.

AVVISO IMPORTANTE SULLA SICUREZZA:

L'installazione di questo kit non altera il peso lordo del veicolo (GVWR) o il carico utile del veicolo. Controlla il manuale del proprietario del tuo veicolo e non superare il carico massimo indicato sul tuo veicolo.

Peso lordo del veicolo: il peso massimo consentito del veicolo a pieno carico (compresi passeggeri e merci). Questo numero, insieme ad altri limiti di peso, nonché i dati relativi a pneumatici, dimensioni del cerchione e pressione di gonfiaggio: sono riportati sull'etichetta di certificazione di conformità sicura del veicolo.

Produttore: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Casa del Centurione, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Kit de suspensión de bolsa de aire

MODELO: 7X 1240

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit de suspensión de bolsa de aire

MODELO: 7X 1240



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

¡Gracias por comprar el kit 7X 1240! Le recomendamos leer atentamente las instrucciones antes de instalar el kit de resorte neumático.

Tome las precauciones de seguridad correspondientes durante la instalación.

Las instrucciones de instalación se basan en el lado izquierdo o en el lado del conductor del vehículo, y la estructura en el lado derecho puede referirse al mismo método en el lado izquierdo.

El kit de actualización que compró es un sistema de inflado de válvula única.

Tenga en cuenta que la cámara de aire se doblará y expandirá en condiciones de trabajo. Asegúrese de que haya suficiente espacio para que funcione correctamente y evite la fricción entre la cámara de aire y otras partes del chasis.

LISTA DE PARÁMETROS

Modelo	estándar
Modelos adaptados	2003-2013 Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018 Dodge Ram 3500 4WD
carga nominal (libras)	5000
Utilice la presión (psi)	5-100

D	Barra de sujeción	4	METRO	Tapa hexagonal de 3/8" 16x7/8" tornillo	2
Y	Bolsas de aire	2	NOTE	Carro de 3/8" -16x3 Tornillo	8
F	Escudo térmico	1	OH	Botón de 3/8"-16x3/4" Tornillo de cabeza	4
G 1/2"	NPT x codo de 1/4"	2	PAG	Botón M10-1 .5x35 Tornillo de cabeza	4
h	válvula schrader de 1/4"	1		Perno de carro Q	4
l	válvula en T de 1/4"	1			

*

no se muestra en el diagrama de instalación

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
libro de instrucciones	1
brida de nailon	4

Presión mínima 5psi

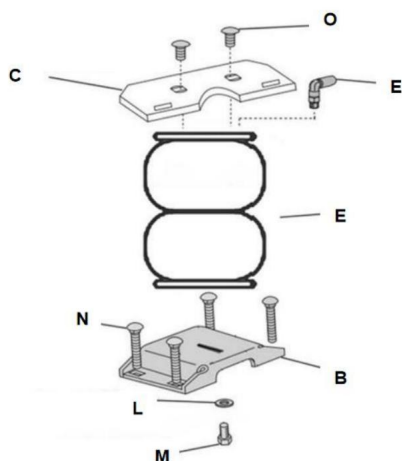
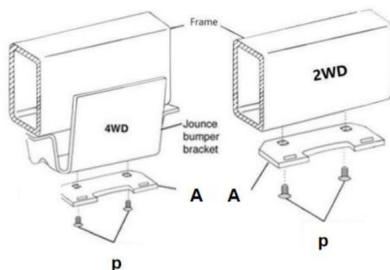
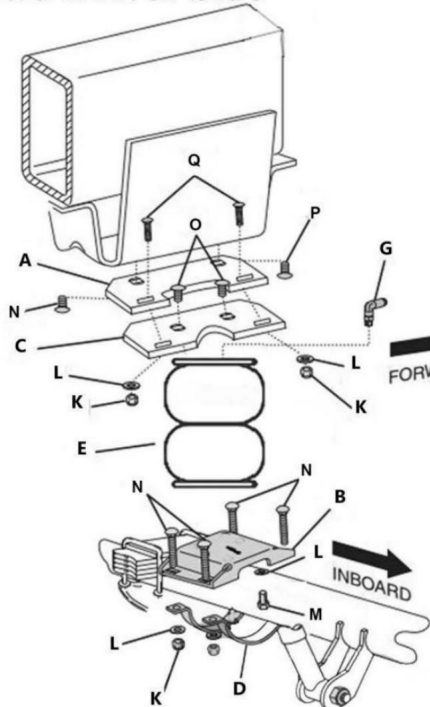
Presión de aire normal 60-80 psi

Presión máxima 150 psi (bajo carga completa)

Presión de estallido 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



QUITAR EL PARACHOQUES DEL SALTO

1. Eleve el vehículo y apoye el eje con soportes de gato, colocando los soportes del gato lo más ancho posible sobre el eje.
2. Vehículos 2WD: Retire los parachoques de rebote de la parte inferior del bastidor.
Vehículos 4WD: Retire los parachoques de rebote del soporte del parachoques de rebote.

MONTAJE DE LA CÁMARA DE AIRE

1. Instale un 90° ajuste de aire con los dedos más vueltas de 1 1/2". Utilice una llave de boca. NO APRIETE DEMASIADO. (Utilice loctite semipermanente en las roscas).
2. Coloque el soporte superior (C) en la parte superior de la cámara de aire. Fije el soporte superior (C) al conjunto usando tornillos de cabeza de botón de 3/8" (O). Apriételos firmemente.
3. Inserte los pernos de carro a través de los orificios del soporte inferior (B).

4. Coloque el soporte inferior en la cámara de aire en una posición desplazada. El conjunto de fuelle desplazará (sobresaldrá) el soporte inferior. Asegúrese de que el desplazamiento esté en el lado del conector de aire del conjunto.

5. Fije el soporte inferior al conjunto usando arandelas de seguridad de 3/8" (L) y pernos de cabeza hexagonal (M). Apriete firmemente.

FIJACIÓN DEL SOPORTE SUPERIOR DEL MARCO

1. Fije los soportes superiores del marco (A) al marco usando tornillos de cabeza de botón M=10 (N). Apriete firmemente.

FIJACIÓN DEL SOPORTE SUPERIOR

1. Coloque el conjunto en el eje con el conector de aire de 90° apuntando hacia adentro, hacia el centro del camión.

2. Alinee las ranuras en el soporte superior del marco y el soporte superior debajo. Fije los dos con los pernos de carro de 3/8" (Q), la arandela plana (L) y la tuerca Nyloc (K).

3. Empuje la parte superior de la cámara de aire hacia adelante o hacia atrás y alinee los soportes superior e inferior para que queden paralelos.

FIJACIÓN DEL SOPORTE INFERIOR

1. Asegure el soporte inferior al eje usando las correas del eje (D), las arandelas planas de 3/8" (L) y las tuercas Nyloc de 3/8" (K).

LA LÍNEA DE FRENO SE ENCUENTRA DEBAJO DEL SOPORTE ENTRE EL CARRO

PERNO Y EL EJE EN EL INTERIOR DE LA UNIDAD DERECHA.

EL PERNO DE CARRO EXTERIOR VA ENTRE LA LÍNEA DE FRENO

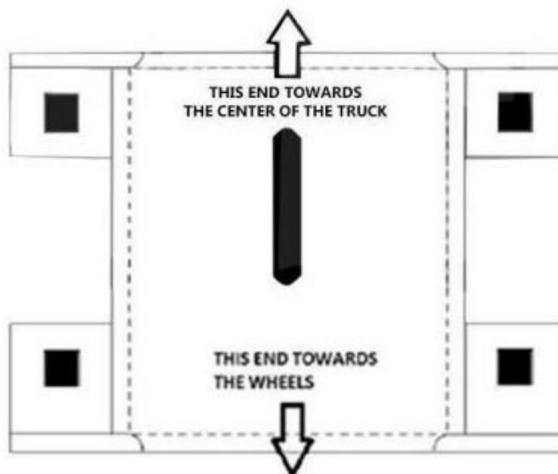
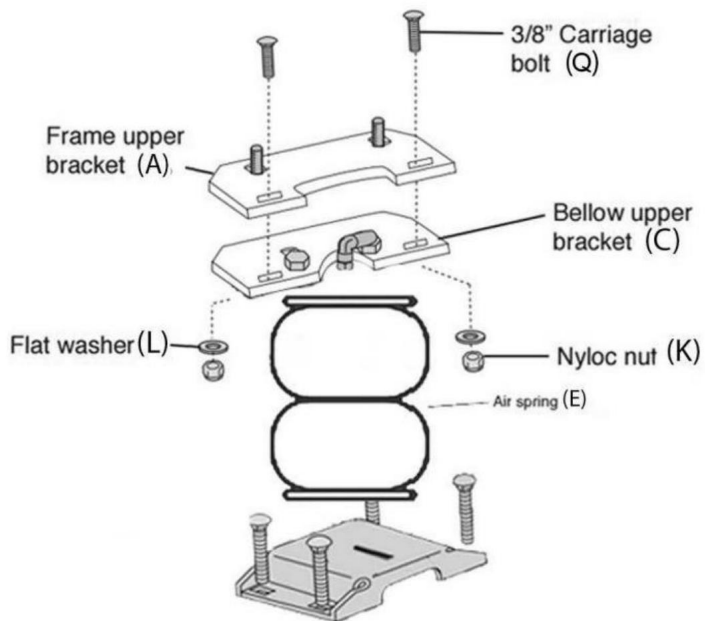
Y EL EJE.

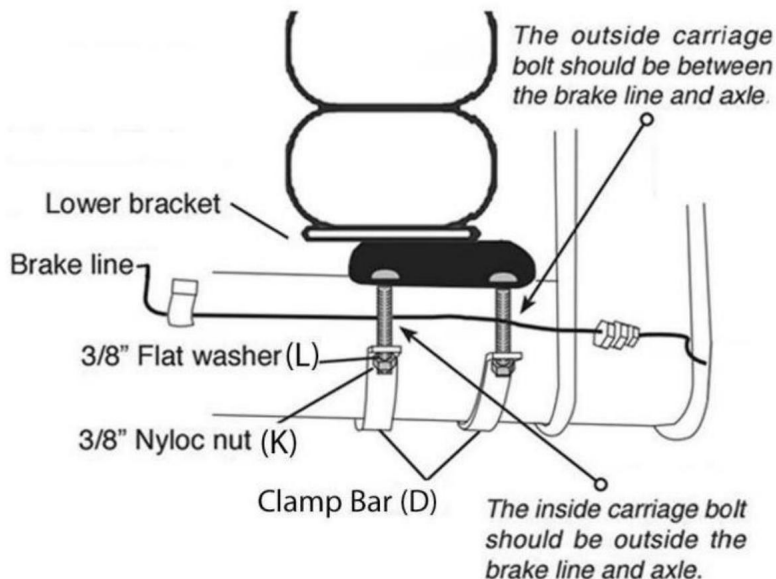
Puede que sea necesario repositionar la línea de freno en los lados derecho e izquierdo para ganar espacio.

2. Apriete las contratuercas uniformemente a 16 lb-pie. Vuelva a apretar después de 100 millas. Repita para el lado opuesto.

Encuentre el punto más cercano entre el tubo de escape y la cámara de aire.

Monte la protección térmica en esta ubicación.

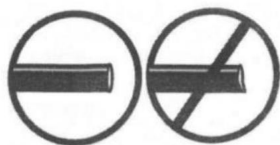




CAUTION

AL CORTAR O RECORTAR LA LÍNEA DE AIRE, UTILICE UN CORTADOR HOS, UNA HOJA DE NAVAJA O UN AFILADO CUCHILLO. UN CORTE LIMPIO Y CUADRADO ASEGURARÁ

CONTRA FUGAS. NO USAR CORTADORES DE ALAMBRE O TIJERAS PARA CORTAR LA LÍNEA DE AIRE. ESTOS PUEDE APLANAR O ENGARZAR EL LÍNEA DE AIRE QUE CAUSA FUGAS ALREDEDOR DEL SELLO DE JUNTA TÓRICA DENTRO DEL CODO.



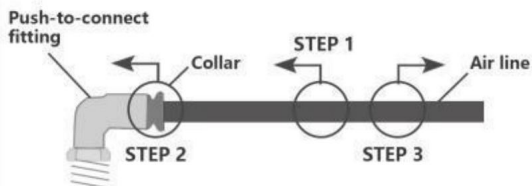
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

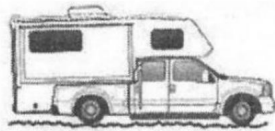
To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).



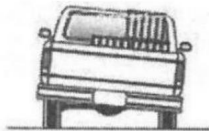
LÍNEA GUÍA PARA AGREGAR AIRE 1.

Comience con el nivel del vehículo o ligeramente por encima.

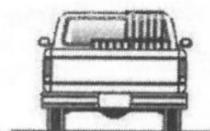
2. En caso de duda, agregue siempre aire.
3. Si la parte delantera del vehículo se hunde al frenar, aumente la presión de la bolsa de aire delantera, si está equipada.
4. Si alguna vez se sospecha que las bolsas han tocado fondo, aumente el presión.
5. Ajuste la presión hacia arriba y hacia abajo para encontrar el mejor recorrido.
6. Puede ser necesario mantener diferentes presiones en cada lado del vehículo. Cargas como agua, combustible y electrodomésticos harán que el vehículo sea más pesado en un lado. No es infrecuente una diferencia de hasta 50 PSI. (Se pueden comprar válvulas Schrader adicionales)



Bottoming out



Unlevel



Level

Siguiendo los pasos a continuación, los propietarios de vehículos obtendrán la vida más larga y el mejor resultado de sus cámaras de aire.

1. Verifique la presión del aire semanalmente.
2. Mantenga siempre la altura de manejo normal.
3. Si desarrolla una fuga de aire en el sistema, use una solución de agua y jabón (1 parte de jabón para platos. 4 partes de agua) para verificar todas las conexiones finas de aire y el núcleo de la válvula de inflado antes de desinflar y retirar el resorte neumático.
4. Al aumentar la carga. Siempre ajuste la presión del aire para mantener la altura de manejo normal. Aumente o disminuya la presión del sistema según sea necesario para alcanzar la altura de manejo normal para un manejo y manejo óptimos. Recuerde que las cargas transportadas detrás del auxiliar (incluidas las cargas de la lengüeta) requieren más fuerza de nivelación (presión) que las transportadas directamente sobre el eje.



POR SU SEGURIDAD Y PARA PREVENIR POSIBLES

DAÑOS A SU VEHÍCULO, NO EXCEDA

CLASIFICACIÓN DE PESO BRUTO MÁXIMO DEL VEHÍCULO

(PBVWR). SEGÚN LO INDIQUE EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

AVISO DE SEGURIDAD IMPORTANTE:

La instalación de este kit no altera el peso bruto vehicular (GVWR) ni la carga útil del vehículo. Consulte el manual del propietario de su vehículo y no exceda la carga máxima indicada en su vehículo.

Peso bruto del vehículo: el peso máximo permitido del vehículo completamente cargado (incluidos pasajeros y carga). Este número, junto con otros límites de peso, así como datos de neumáticos, tamaños de llantas y presión de inflado: se muestran en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad del vehículo.

Fabricante: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghái 200.000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA CALLE ASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Casa Centurión, London Road,
Staines upon Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

MODEL: 7X1240

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

MODEL: 7X1240



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:
Wsparcie

techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

Dziękujemy za zakup zestawu 7X 1240! Przed montażem zestawu resorów pneumatycznych prosimy o uważne przeczytanie instrukcji.

Podczas instalacji należy zachować odpowiednie środki ostrożności.

Instrukcje montażu dotyczą lewej strony lub strony kierowcy pojazdu, a konstrukcja po prawej stronie może odnosić się do tej samej metody po lewej stronie.

Zakupiony zestaw modernizacyjny to system napełniania z jednym zaworem.

Należy pamiętać, że resor pneumatyczny ugina się i rozszerza w warunkach pracy.

Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca, aby układ działał prawidłowo i unikaj tarcia pomiędzy amortyzatorem pneumatycznym a innymi częściami podwozia.

LISTA PARAMETRÓW

Model	standard
Dostosowane modele	2003-2013 Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018 Dodge Ram 3500 4WD
obciążenie znamionowe (funty)	5000
Użyj ciśnienia (psi)	5-100

PARTS LIST



PRZEDMIOT	OPIS	ILOŚĆ	ELEMENT	OPIS	ILOŚĆ
A-Wspornik górny		2	J	Wąż pneumatyczny K-1/4" DOT (15'), Obcinak i Wątek	1
B	Dolny wspornik	2	K	Zamek nylonowy 3/8"-16 orzech	12
Górny wspornik ramy C		2	L	Podkładka płaska 3/8".	12

D	Pasek zaciskowy	4	M	Nasadka sześciokątna 3/8" 16×7/8". Śruba	2
I	Poduszki powietrzne	2	N	Wózek 3/8" -16×3 Śruba	8
F	Oslona termiczna	1	O	Przycisk 3/8"-16×3/4". Śruba z łbem	4
	Kolano G 1/2" NPT × 1/4".	2	P	Przycisk M10-1,5 ×35 Śruba z łbem	4
H	Zawór Schradera 1/4".	1	Q	Śruba wózka	4
i	Zawór trójkątny 1/4".	1			

*
nie pokazane na schemacie instalacyjnym

OPIS	ILOŚĆ
instrukcja	1
nylonowa opaska kablowa	4

Minimalne ciśnienie 5psi

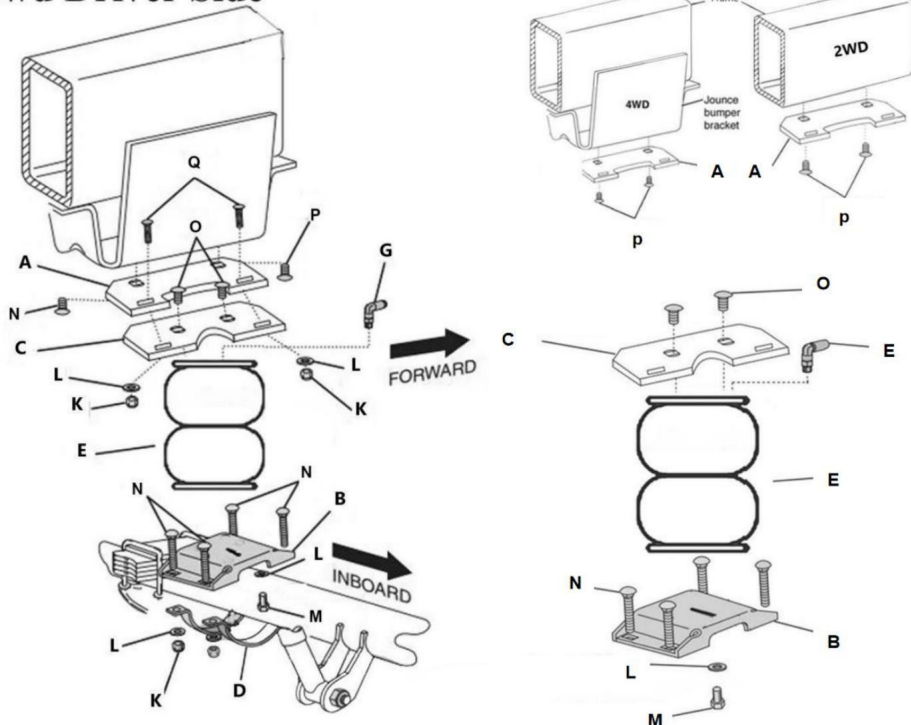
Normalne ciśnienie powietrza 60-80 psi

Maksymalne ciśnienie 150 psi (pod pełnym obciążeniem)

Ciśnienie rozrywające 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



DEMONTAŻ ZDERZAKA JOUNCE

1. Podnieś pojazd i podeprzyj oś podporami, ustawiając podpórki jak najszersze na osi.
2. Pojazdy z napędem na 2 koła: Zdejmij zderzaki z dolnej części ramy.
Pojazdy z napędem na 4 koła: Zdejmij zderzaki Jounce ze wspornika zderzaka Jounce.

MONTAŻ PODUSZKI POWIETRZNEJ

1. Zainstaluj 90° Złącze powietrza dokręcić ręcznie plus 1 1/2 cala obrotu. Użyj klucza płaskiego.
NIE PRZECIĄGAJ. (Użyj półtrwałego loctite na gwintach).
2. Umieść górny wspornik (C) na górze amortyzatora pneumatycznego. Przymocuj górny wspornik (C) do zespołu za pomocą śrub z łbem kulistym 3/8" (O). Dokręć mocno.
3. Włóż śruby podsadzeniowe przez otwory w dolnym wsporniku (B).

4. Umieść dolny wspornik na amortyzatorze pneumatycznym w pozycji przesuniętej. Zespół mieszka będzie przesunięty (nawis) dolnego wspornika. Upewnij się, że przesunięcie znajduje się po stronie złącza powietrza zespołu.
5. Przymocuj dolny wspornik do zespołu za pomocą podkładek zabezpieczających 3/8" (L) i śrub z łbem sześciokątnym (M). Dokręć mocno.

MOCOWANIE GÓRNEGO WSPORNIKA RAMY

1. Przymocuj górne wsporniki ramy (A) do ramy za pomocą śrub z łbem kulistym M=10 (N). Dokręć mocno.

MOCOWANIE GÓRNEGO WSPORNIKA

1. Załóż zespół na oś z przyłączem powietrza 90° skierowanym do wewnątrz środek ciężarówki.
2. Dopasuj szczeliny w górnym wsporniku ramy i górnym wsporniku miecha. Połącz oba elementy za pomocą śrub podsadzeniowych 3/8" (Q), podkładek płaskich (L) i nakrętek nylonowych (K).
3. Popchnij górną część amortyzatora pneumatycznego do przodu lub do tyłu i ustaw górny i dolny wspornik tak, aby były równoległe.

MOCOWANIE DOLNEGO WSPORNIKA

1. Przymocuj dolny wspornik do osi za pomocą pasków osi (D), płaskich podkładek 3/8" (L) i nakrętek nylonowych 3/8" (K).

PRZEWÓD HAMULCOWY ZNAJDUJE SIĘ POD WSPORNIKIEM MIĘDZY WÓZKIEM

ŚRUBA I OSIA WEWNĘTRZNA PRAWEGO JEDNOSTKI.THE

ZEWNĘTRZNA ŚRUBA PODWOZIA PRZECHODZI MIĘDZY PRZEWODEM HAMULCOWYM

I OŚ.

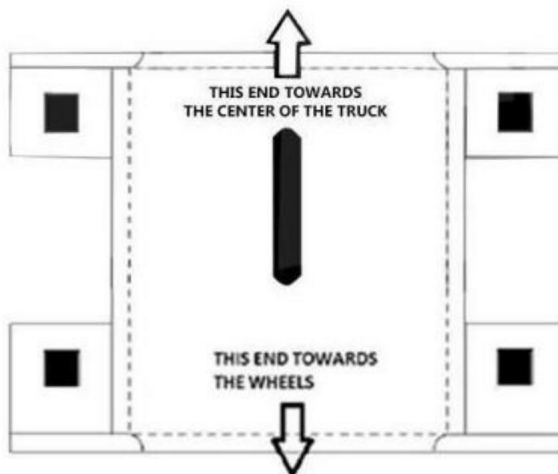
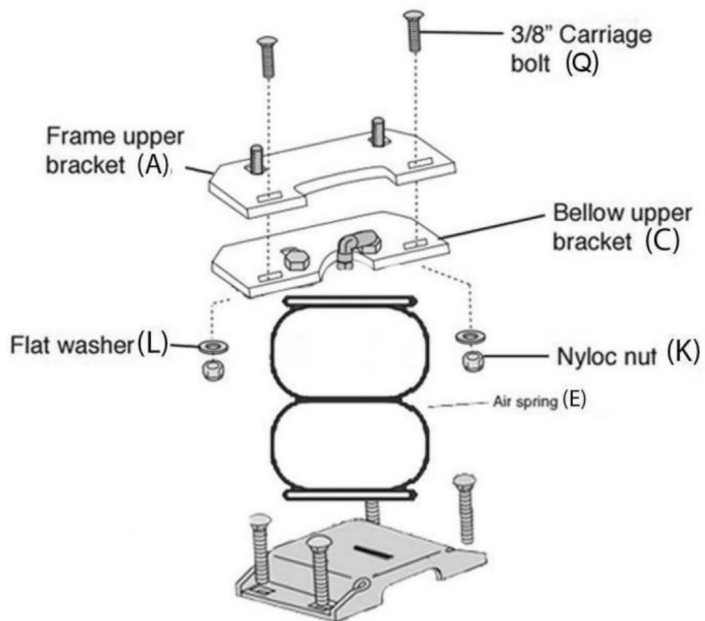
Może zaistnieć konieczność zmiany położenia przewodu hamulcowego po prawej i lewej stronie, aby uzyskać luz.

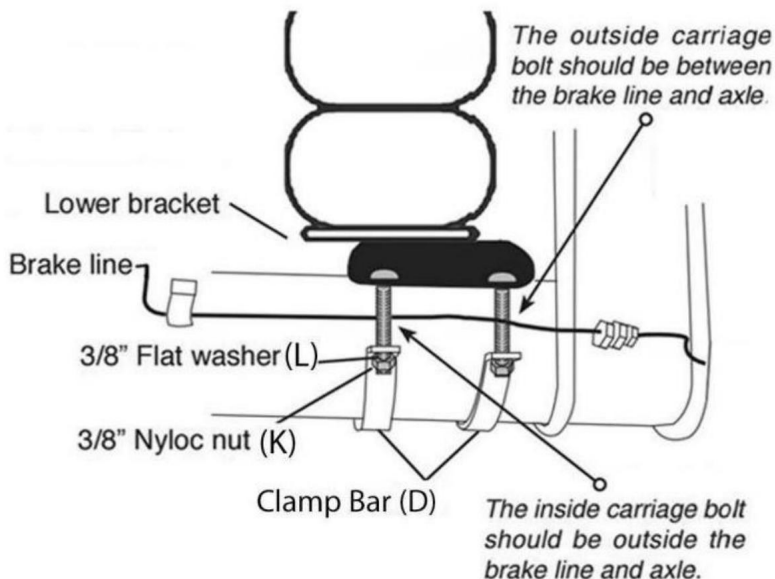
2. Dokręć równomiernie nakrętki zabezpieczające momentem 16 lb.-ft. Dokręć ponownie po przejechaniu 100 mil.

Powtórz dla przeciwnej strony.

Znajdź punkt wnęki pomiędzy rurą wydechową a resorem pneumatycznym.

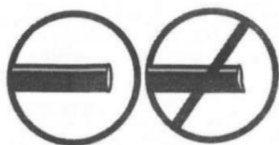
Zamontuj osłonę cieplną w tym miejscu.





PODZAS CIĘCIA LUB PRZYCINANIA PRZEWODU POWIETRZA UŻYWAJ
NÓŻ HOS, BRZYTELKA LUB OSTR
NÓŻ. ZAPEWNI CZYSTE, KWADRATOWE CIĘCIE

PRZECIWI WYCIEKOM. NIE UŻYWAJ
PRZECINARKI LUB NOŻYČKI DO DRUTU
DO CIĘCIA PRZEWODU POWIETRZNEGO. TE
MOŻE SPŁASZCZAĆ LUB ZACISKAĆ
PRZEWÓD POWIETRZA POWODUJĄCY WYCIEK
WOKÓŁ USZCZELKI O-RINGU
WEWNĄTRZ ŁĄCZNIKA KOLANKOWEGO.



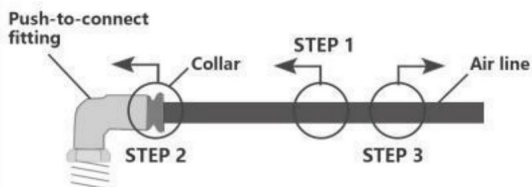
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).



WSKAZÓWKI DODAWANIA POWIETRZA 1.

Rozpocząć od poziomu pojazdu lub nieco powyżej.

2. W razie wątpliwości zawsze dodawaj powietrza.

3. Jeżeli podczas hamowania przód pojazdu opada, zwiększ ciśnienie w przedniej poduszce powietrznej, jeśli jest na wyposażeniu.

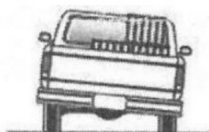
4. Jeśli kiedykolwiek podejrzewasz, że worki osiągnęły najniższy poziom. Zwiększ ciśnienie.

5. Reguluj ciśnienie w górę i w dół, aby znaleźć najlepszą jazdę.

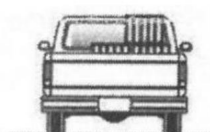
6. Może być konieczne utrzymanie różnych ciśnień po obu stronach pojazdu. Obciążenia takie jak woda, paliwo i urządzenia powodują, że pojazd będzie cięższy po jednej stronie. Różnica aż 50 PSI nie jest rzadkością. (można dokupić dodatkowe zawory Schradera)



Bottoming out



Unlevel



Level

Wykonując poniższe czynności, właściciele pojazdów uzyskają najdłuższą żywotność i najlepsze wyniki swoich resorów pneumatycznych.

1. Co tydzień sprawdzaj ciśnienie powietrza.

2. Zawsze utrzymuj normalną wysokość do jazdy.

3. W przypadku nieszczelności układu użyj roztworu wody z mydłem (1 część płynu do mycia naczyń na 4 części wody), aby sprawdzić wszystkie dokładne połączenia powietrza i rdzeń zaworu inflacyjnego przed spuszczeniem powietrza i wymontowaniem sprężyny pneumatycznej.

4. Przy zwiększaniu obciążenia, zawsze reguluj ciśnienie powietrza, aby utrzymać normalną wysokość jazdy. W razie potrzeby zwiększ lub zmniejsz ciśnienie w układzie, aby uzyskać normalną wysokość prześwitu, zapewniającą optymalną jazdę i prowadzenie. Pamiętaj, że ładunki przenoszone za pomocnikiem (w tym obciążenia na języku) wymagają większej siły poziomej (nacisku) niż te przenoszone bezpośrednio nad osi.



DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I ABY ZAPOBIEGAĆ MOŻLIWOŚCI

NIE PRZEKRACZAJ USZKODZENIA POJAZDU

MAKSYMALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU

(GVWR). ZGODNIE Z WSKAZANIAMI PRODUCENTA POJAZDU.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA:

Instalacja tego zestawu nie zmienia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (GVWR) ani ładowności pojazdu. Sprawdź instrukcję obsługi pojazdu i nie przekraczaj maksymalnego obciążenia podanego w pojeździe.

Całkowita masa pojazdu Paling: Maksymalna dopuszczalna masa w pełni załadowanego pojazdu (w tym pasażerów i ładunku). Liczba ta – wraz z innymi limitami wagi. a także dane dotyczące rozmiaru opon, felgi i ciśnienia w oponie — są podane na etykiecie certyfikatu zgodności z przepisami bezpieczeństwa pojazdu.

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Szanghaj 200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD

Nowa Południowa Walia 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Dom Centuriona, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Airbagophangingsset

MODEL: 7X 1240

Wij blijven ons inzetten om u gereedschap te bieden tegen een concurrerende prijs.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®] Airbagophangingsset

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODEL: 7X 1240



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische

**ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

Bedankt voor uw aankoop van de 7X 1240-set! Wij verzoeken u vriendelijk de instructies aandachtig te lezen voordat u de luchtbalgset installeert.

Neem tijdens de installatie dienovereenkomstig veiligheidsmaatregelen.

De installatie-instructies zijn gebaseerd op de linkerkant of op de bestuurderszijde van het voertuig, en de structuur aan de rechterkant kan naar dezelfde methode aan de linkerkant verwijzen.

De retrofitset die u hebt gekocht, is een opblaassysteem met één ventiel.

Houd er rekening mee dat de luchtveer onder werkomstandigheden zal buigen en uitzetten. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om goed te kunnen werken en vermijd wrijving tussen de luchtveer en andere chassisonderdelen.

PARAMETERLIJST

Model	standaard
Aangepaste modellen	2003-2013 Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018 Dodge Ram 3500 4WD
nominale belasting (lbs)	5000
Gebruik de druk (psi)	5-100

D	Klemstang	4	M	3/8" 16x7/8" zeskantdop schroef	2
EN	Airbags	2	N	3/8" -16x3 wagen Bout	8
F	Hitteschild	1	O	3/8"-16x3/4"-knop Kopschroef	4
G 1/2"	NPT x1/4" elleboog	2	P	M10-1 .5x35- knop Kopschroef	4
H	1/4 " schraderventiel	1	Q	Slotbout	4
I	1/4" T-ventiel	1			

*

niet afgebeeld in het installatieschema

BESCHRIJVING	AANTAL
instructie boek	1
nylon kabelbinder	4

Minimale druk 5psi

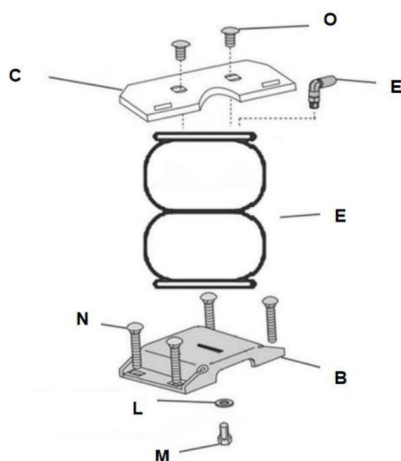
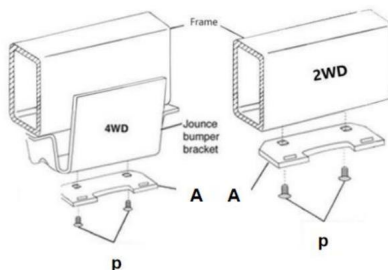
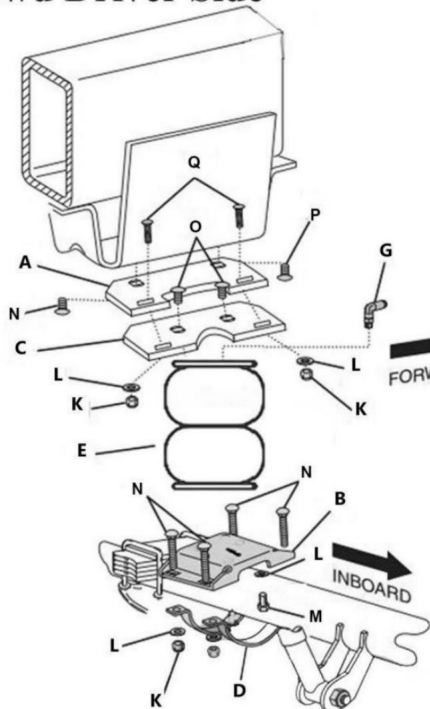
Normale luchtdruk 60-80psi

Maximale druk 150 psi (onder volledige belasting)

Barstdruk 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



DE JOUNCE-BUMPER VERWIJDEREN

1. Breng het voertuig omhoog en ondersteun de as met kriksteunen, waarbij u de kriksteunen zo breed mogelijk op de as plaatst.
2. 2WD-voertuigen: Verwijder de schokbumpers van de onderkant van het frame.
Voertuigen met 4WD: Verwijder de stootbumpers van de stootbumperbeugel.

MONTEREN VAN DE LUCHTVEER

1. Installeer een 90° luchtfitting handvast plus 1 1/2" slagen. Gebruik een steeksleutel.
NIET TE VAST AANDRAAIEN. (Gebruik semi-permanente loctite op de schroefdraad).
2. Plaats de bovenste beugel (C) op de bovenkant van de luchtveer. Bevestig de bovenste beugel (C) aan het geheel met behulp van 3/8" balkopschroeven (O). Draai stevig vast.
3. Steek de slotbouten door de gaten in de onderste beugel (B).

4. Plaats de onderste beugel versprongen op de luchtveer. De balgconstructie zal de onderste beugel verschuiven (overhangen). Zorg ervoor dat de offset zich aan de luchtfittingzijde van het geheel bevindt.

5. Bevestig de onderste beugel aan het geheel met behulp van 3/8" borgringen (L) en zeskantbouten (M). Draai stevig vast.

BEVESTIGING VAN DE BOVENSTE BEUGEL VAN HET FRAME

1. Bevestig de bovenste beugels van het frame (A) aan het frame met behulp van M=10 bolkopschroeven (N). Veilig vastdraaien.

BEVESTIGING VAN DE BOVENSTE BEUGEL

1. Plaats het geheel op de as met de 90° luchtfitting naar binnen gericht het midden van de vrachtwagen.

2. Lijn de sleuven in de bovenste framebeugel en de bovenste balgbeugel uit. Bevestig de twee met de 3/8" slotbouten (Q), platte sluitring (L) en nylonmoer (K).

3. Duw de bovenkant van de luchtveer naar voren of naar achteren en lijn de bovenste en onderste beugel uit zodat ze parallel zijn.

BEVESTIGING VAN DE ONDERSTE BEUGEL

1. Bevestig de onderste beugel aan de as met behulp van de asriemen (D), 3/8" platte ringen (L) en 3/8" nylon moeren (K).

DE REMLEIDING ZIT ONDER DE BEUGEL TUSSEN HET WAGEN

BOUT EN DE AS AAN DE BINNENZIJDE VAN DE RECHTEREENHEID.DE

BUITEN DRAAGBOUT GAAT TUSSEN DE REMLEIDING

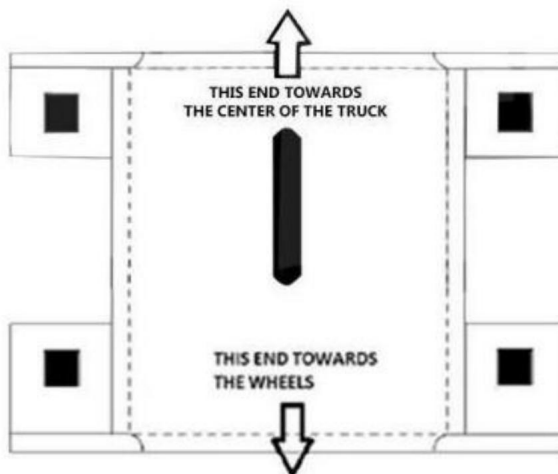
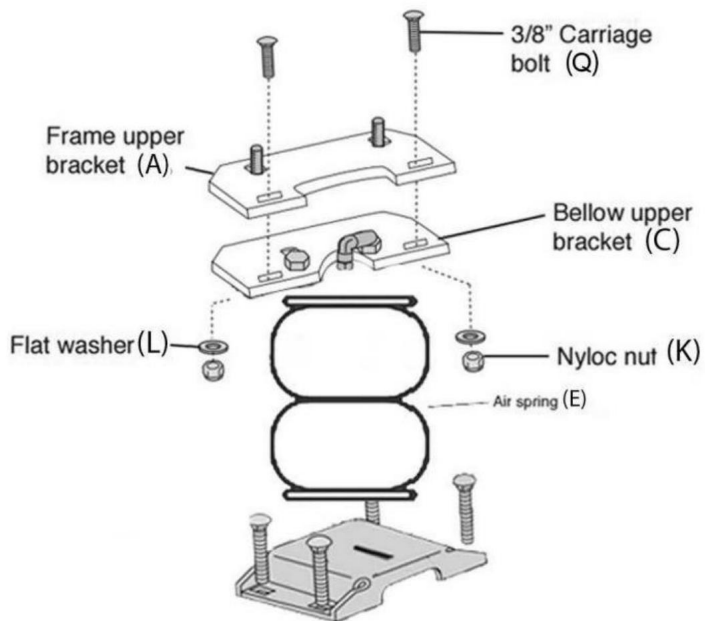
EN DE AS.

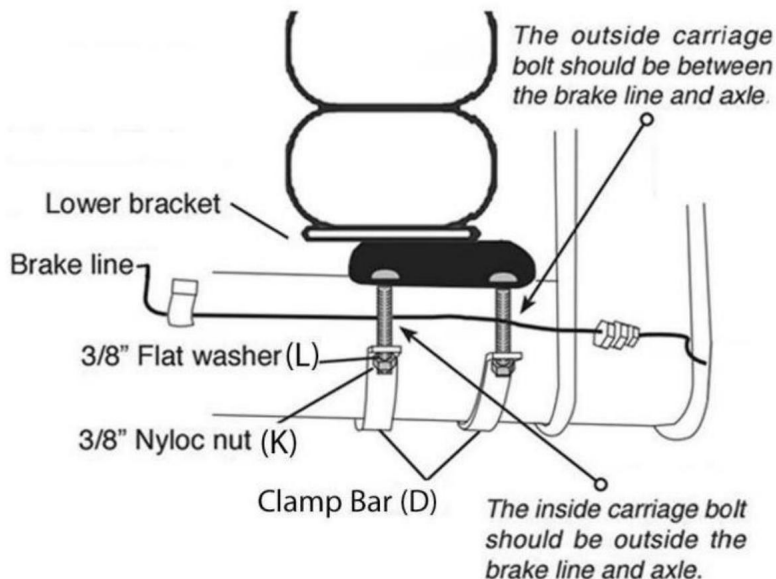
Het kan nodig zijn om de remleiding aan de rechter- en linkerkant opnieuw te positioneren om speling te krijgen.

2. Draai de borgmoeren gelijkmatig vast tot 16 lb.-ft. Na 100 km opnieuw aandraaien. Herhaal dit voor de andere kant.

Zoek het kastpunt tussen de uitlaatpijp en de luchtveer.

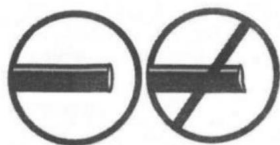
Monteer het hitteschild op deze locatie.





GEBUIK BIJ HET SNIJDEN OF TRIMMEN VAN DE LUCHTLIJN EEN HOS-SNIJDER, EEN SCHEERMESJE OF EEN SCHERP MES. EEN SCHONE, VIERKANTE SNIJDING ZORGT VOOR

TEGEN LEKKAGES. NIET GEBRUIKEN DRAADSNIJDER OF SCHAAR OM DE LUCHTLIJN DOOR TE SNIJDEN. DEZE KAN HET PLAT MAKEN OF KRIMPEN LUCHTLEIDING WAARDOR LEKT ROND DE O-RINGAFDICHTING BINNEN DE ELLEBOOGFITTING.



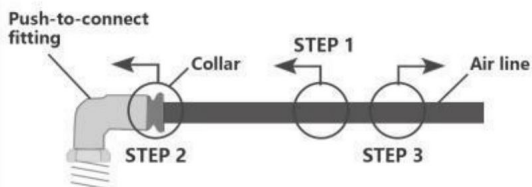
Good Cut

Bad Cut

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).



RICHTLIJNEN VOOR HET TOEVOEGEN VAN

LUCHT 1. Begin met het voertuig horizontaal of iets daarboven.

2. Voeg bij twijfel altijd lucht toe.

3. Als de voorkant van het voertuig tijdens het remmen naar beneden duikt, verhoog dan de druk in de voorairbag, indien aanwezig.

4. Als er ooit vermoed wordt dat de 'at bags' het dieptepunt hebben bereikt, verhoog dan de druk.

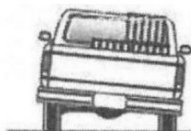
5. Pas de druk op en neer aan om de beste rit te vinden.

6. Het kan nodig zijn om aan elke kant van het voertuig een verschillende druk te handhaven.

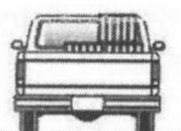
Belastingen zoals water, brandstof en apparaten zullen ervoor zorgen dat het voertuig aan één kant zwaarder wordt. Een verschil van maar liefst 50 PSI is niet ongewoon. (extra schraderkleppen kunnen worden aangeschaft)



Bottoming out



Unlevel



Level

Door de onderstaande stappen te volgen, verkrijgen voertuigeigenaren de langste levensduur en het beste resultaat uit hun luchtveren.

1. Controleer wekelijks de luchtdruk.

2. Houd altijd de normale rijhoogte aan.

3. Als er een luchtlek ontstaat. Gebruik in het systeem een sopje (1 deel afwasmiddel, 4 delen water) om alle fijne luchtverbindingen en de kern van het opblaasventiel te controleren voordat u de luchtveer leeg laat lopen en verwijderd.

4. Bij het verhogen van de belasting. Pas altijd de luchtdruk aan om de normale rijhoogte te behouden. Verhoog of verlaag de druk van het systeem indien nodig om de normale rijhoogte te bereiken voor optimaal rijgedrag en rijgedrag. Houd er rekening mee dat lasten die achter de assistent worden gedragen (inclusief tonglasten) meer nivelleerkracht (druk) vereisen dan lasten die direct over de as worden gedragen.



VOOR UW VEILIGHEID EN OM MOGELIJK TE VOORKOMEN
SCHADE AAN UW VOERTUIG NIET OVERSCHRIJDEN
HET MAXIMALE BRUTOGEWICHT VAN HET VOERTUIG

(GVWR). ZOALS AANGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEEDEDELING:

De installatie van deze set heeft geen invloed op het bruto voertuiggewicht (GVWR) of het laadvermogen van het voertuig. Controleer de gebruikershandleiding van uw voertuig en overschrijd niet het maximale laadvermogen van uw voertuig.

Bruto voertuiggewicht Paling: het maximaal toegestane gewicht van het volledig beladen voertuig (inclusief passagiers en vracht). Dit aantal – samen met andere gewichtslimieten, evenals de gegevens over de banden-, velgmaat en bandenspanning — worden weergegeven op het Safety Compliance Certification-label van het voertuig.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Sjanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, Londen Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Krockkuddeupphängningsatts

MODELL: 7X 1240

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®] Krockkuddeupphängningsatts

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODELL: 7X 1240



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

SÄKERHET OCH VARNINGAR

Tack för att du köpte 7X 1240 Kit! Vänligen rekommenderas att läsa instruktionerna noggrant innan du installerar luftfjädersatsen.

Vänligen vidta säkerhetsåtgärder i enlighet med detta under installationen.

Monteringsanvisningen är baserad på vänster sida eller baserad på förarsidan av fordonet, och strukturen på höger sida kan referera till samma metod på vänster sida.

Eftermonteringsattsens du köpte är ett uppblåsningssystem med en ventil.

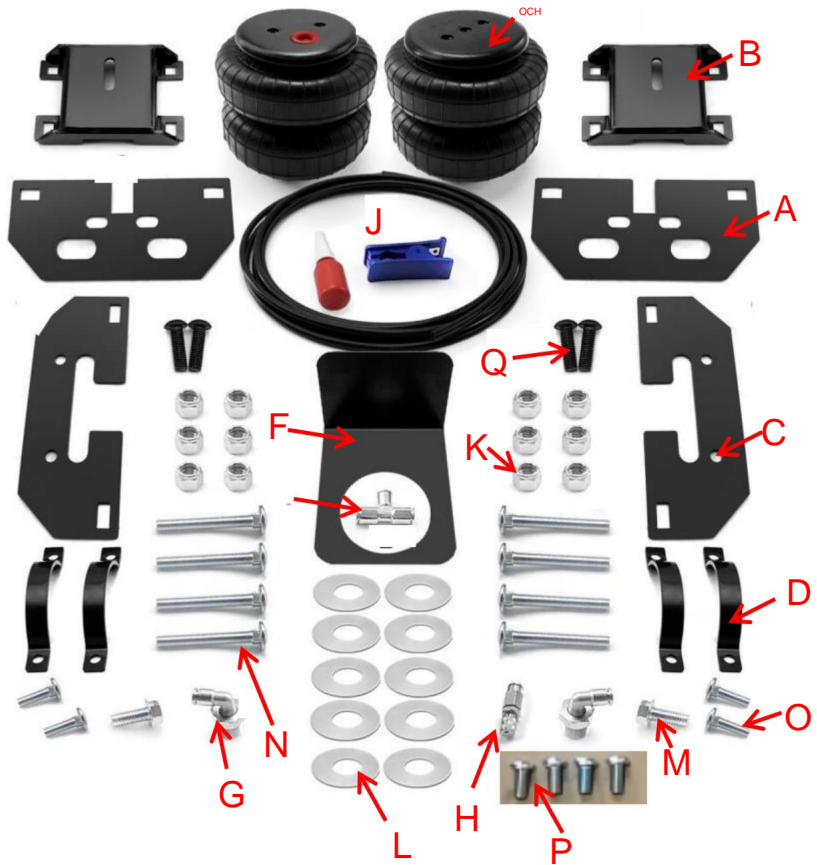
Observera att luftfjädersatsen kommer att böjas och expandera under arbetsförhållanden.

Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att den ska fungera korrekt och undvik friktion mellan luftfjädersatsen och andra chassidelar.

PARAMETERLISTA

Modell	standard
Anpassade modeller	2003-2013 Dodge Ram 2500 4WD 2003-2018 Dodge Ram 3500 4WD
nominell belastning (lbs)	5900
Använd trycketyps	5-100

PARTS LIST



ARTIKEL	BESKRIVNING	ANTAL	ARTIKEL	BESKRIVNING	ANTAL
A	övre fäste	2	J	K- 1/4" DOT luftslang (15'), Cutter & Threadock	1
B	Nedre fäste	2	K	3/8"-16 Nylonlås nöt	12
C	Ram övre fäste	2	L	3/8" platt bricka	12

D	Klämstång	4	M	3/8" 16x7/8" sexkantslock skruva	2
OCH	Krockkuddar	2	N	3/8" -16x3 Vagn Bult	8
F	Värmesköld	1	O	3/8"-16x3/4" knapp Huvudskruv	4
G	1/2" NPT x1/4" armbåge	2	P	M10-1 ,5x35 Knapp Huvudskruv	4
H	1/4" schrader ventil	1	Q	Transportbult	4
.	1/4" T-ventil	1			

*

visas inte i installationsdiagrammet

BESKRIVNING	ANTAL
instruktionsbok	1
buntband av nylon	4

Minsta tryck 5psi

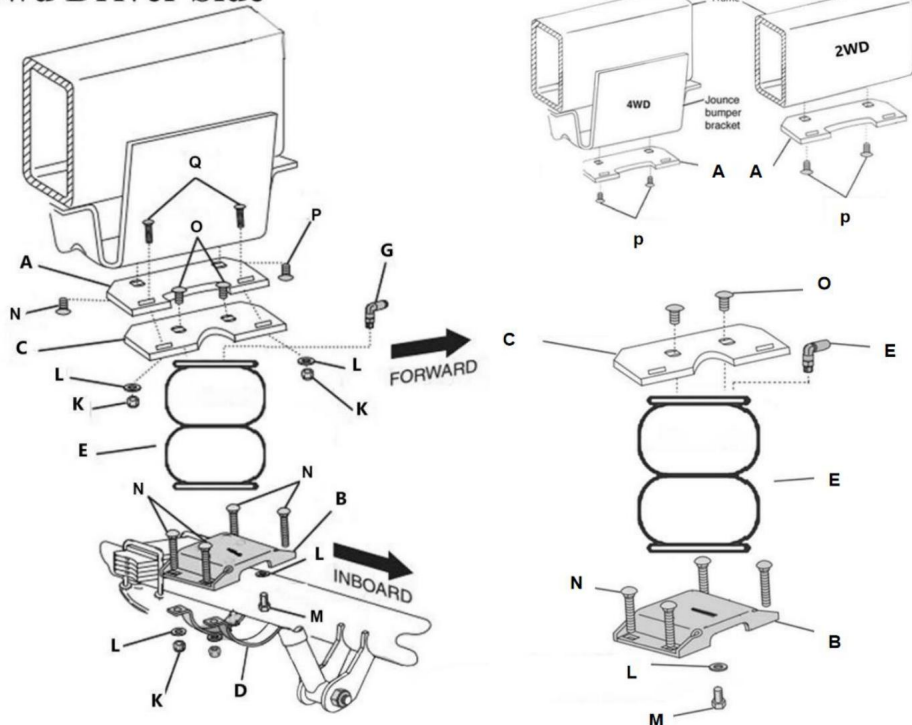
Normalt lufttryck 60-80psi

Max tryck 150psi (under full belastning)

Sprängtryck 550psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4wd Driver Side



TA BORT JUNCE-STÖDFÖRDARE

1. Lyft upp fordonet och stöd axeln med domkrafter, ställ domkraften så bred som möjligt på axeln.
2. 2WD-fordon: Ta bort stötfångarna från botten av ramen.
4WD-fordon: Ta bort stötfångarna från stötfångarens fäste.

MONTERING AV LUFTFJÄDER

1. Installera en 90° luftkoppling fingertät plus 1 1/2" varv. Använd en skiftnyckel.
SPÅA INTE FÖR ÖVER. (Använd semi-permanent loctite på gängorna).
2. Placera det övre fästet (C) på toppen av luftfjädern. Fäst det övre fästet (C) på enheten med 3/8" skruvar med knapphuvud (O). Dra åt ordentligt.
3. Sätt in vagnsbultarna genom hålen i det nedre fästet (B).

4. Placera det nedre fästet på luftfjädern i ett förskjutet läge. Bälgenheten kommer att förskjuta (överhänga) det nedre fästet. Se till att förskjutningen är på luftanslutningssidan av enheten.

5. Fäst det nedre fästet på enheten med hjälp av 3/8" låsbrickor (L) och sexkantsbultar (M). Dra åt ordentligt.

FÄSTNING AV RAMENS ÖVRE FÄSTE

1. Fäst ramens övre fästen (A) på ramen med M=10 knappsruvar (N). Dra åt ordentligt.

ATT FÄSTA DET ÖVRE FÄSTET

1. Sätt in enheten på axeln med 90° luftkopplingen pekande inåt mot mitten av lastbilen.

2. Rikta in spåren i ramens övre fäste och bälgöverfästet. Fäst de två med 3/8" vagnbultarna (Q), plattbrickan (L) och nylocmuttern (K).

3. Skjut den övre delen av luftfjädern framåt eller bakåt och rikta in den övre och nedre konsolen så att de är parallella.

ATT FÄSTA DET UNDER FÄSTET

1. Fäst det nedre fästet på axeln med hjälp av axelremmarna (D), 3/8" plana brickor (L) och 3/8" nylocmuttrar (K).

BROMSLINJEN SITTER UNDER FÄSTET MELLAN VAGNEN

BULT OCH AXEL PÅ INSIDEN AV HÖGER ENHET

UTANFÖR BOLTEN GÅR MELLAN BROMSLINJEN

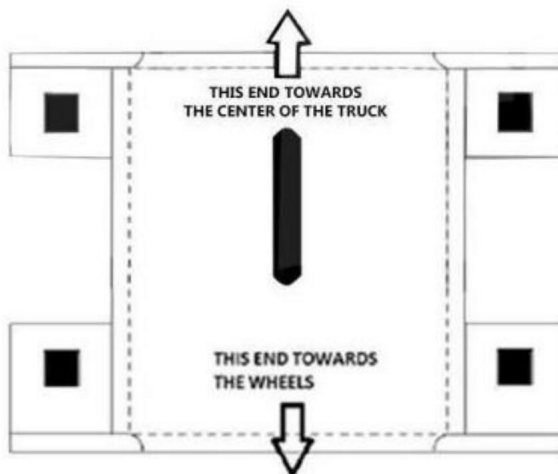
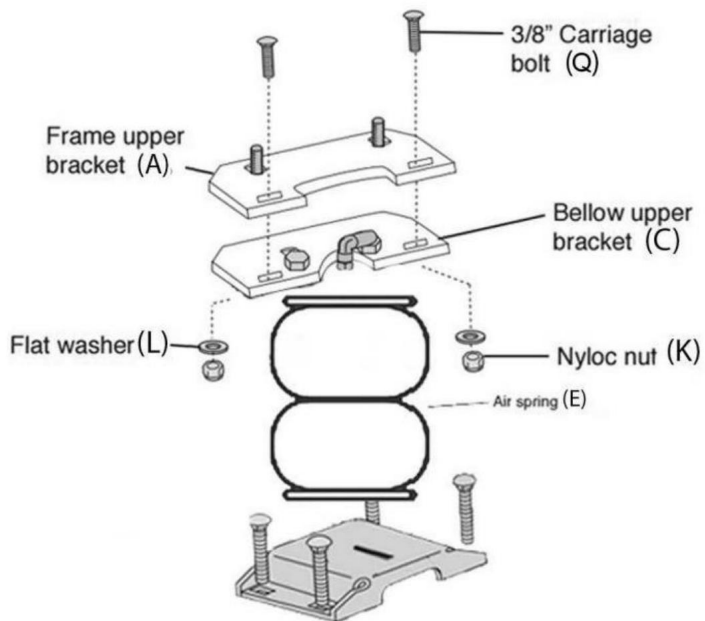
OCH AXELN.

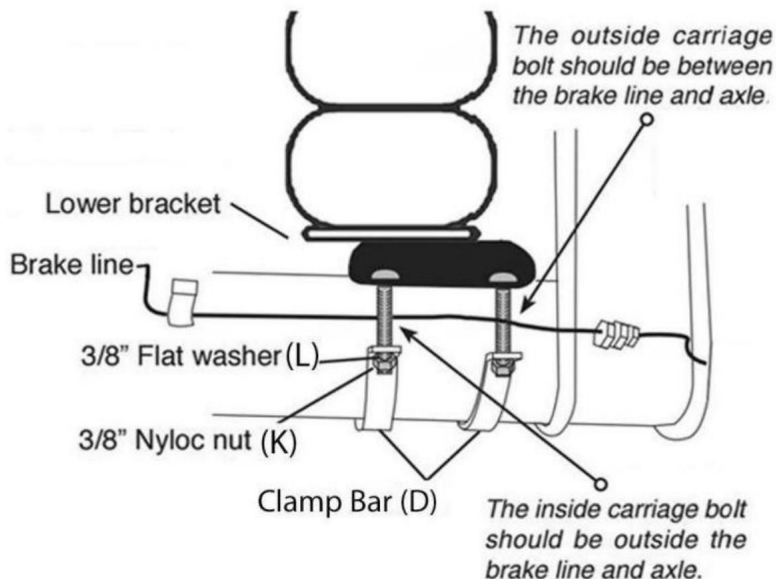
Det kan vara nödvändigt att placera om bromslinan på höger och vänster sida för att få spelrum.

2. Dra åt låsmutterna jämnt till 16 lb.-ft. Återmoment efter 100 mil. Upprepa för motsatt sida.

Hitta garderobspunkten mellan avgasröret och luftfjädern.

Montera värmeskyddet på denna plats.





ANVÄND

EN HOSSKÄRARE, ETT RABBLAD ELLER EN SKÄRP

KNIV. ETT RENT, FYRKANTIG SNITT KOMMER ATT SÄKRA

MOT LÄCKOR. ANVÄND INTE

KLIPPAR ELLER SAXAR

ATT SKÄRA LUFTLEDNINGEN. DESSA

KAN PLATTA ELLER KRIMPA

LUFTLEDNING SOM FÅR DEN LÄKA

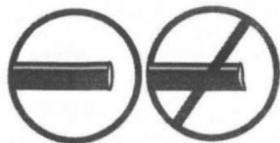
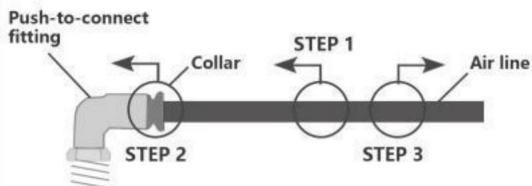
KRING O-RINGS TÄTNING

INNE I ARMBÅGSBESLAG.

PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).



Good Cut

Bad Cut

RIKTLINJE FÖR ATT TILLFÖRA LUFT 1. Börja

med fordonsnivån eller något över.

2. Om du är osäker, tillsätt alltid luft.

3. Om fronten av fordonet dyker under bromsning, öka trycket. Se den främre krockkudden om sådan finns.

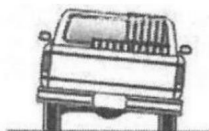
4. Om det någonsin misstänks att påsarna har nått botten, Öka tryck.

5. Justera trycket upp och ner för att hitta den bästa åkturen.

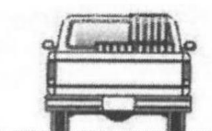
6. Det kan vara nödvändigt att upprätthålla olika tryck på varje sida av fordonet. Lastar som vatten, bränsle och apparater gör att fordonet blir tyngre på ena sidan. Så mycket som en skillnad på 50 PSI är inte ovanligt. (ytterligare schraderventiler kan köpas)



Bottoming out



Unlevel



Level

Genom att följa stegen nedan kommer fordonsägare att få den längsta livslängden och bästa resultatet av sina luftfjädrar.

1. Kontrollera lufttrycket varje vecka.

2. Håll alltid normal körhöjd.

3. Om du utvecklar en luftläcka i systemet, använd en tvålvattenlösning (1 del diskmedel. 4 delar vatten) för att kontrollera alla luftanslutningar och uppblåsningsventilens kärna innan du tömmer luften och tar bort luftfjädern.

4. Vid ökad belastning, justera alltid lufttrycket för att bibehålla normal körhöjd. Öka eller minska trycket från systemet efter behov för att uppnå normal körhöjd för optimal körning och hantering. Kom ihåg att laster som bärs bakom medhjälparen (inklusive tunglastar) kräver mer utjämningskraft (tryck) än de som bärs direkt över axeln.



FÖR DIN SÄKERHET OCH FÖR ATT FÖRHINDRA MÖJLIGT
SKADA PÅ DITT FORDON, ÖVERSKRIV INTE
MAXIMAL BRUTTOVIKT FÖR FORDON

(GVWR). SOM ANGITS AV FORDONSTILLVERKAREN.

VIKTIGT SÄKERHETSMEDELANDE:

Installationen av denna sats förändrar inte fordonets bruttovikt (GVWR) eller nyttolasten för fordonet. Kontrollera ditt fordons instruktionsbok och överskrid inte den maxlast som anges för ditt fordon.

Bruttovikt för fordon: Den högsta tillåtna vikten för det fullastade fordonet (inklusive passagerare och last) Detta nummer — tillsammans med andra viktgränser. samt data om däck, fälgstorlek och lufttryck — visas på fordonets certifieringsetikett för Safety Compliance.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support